



ที่ อก ๕๑๐๖.๑.๑/๕๐๖๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 15640
วันที่ ๒๓ ก.ย. ๖๕ เวลา ๑๐.๐๐

กระทรวงอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

วิด ๕/460
๒๓ ก.ย. ๖๕

๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖

เรื่อง รายงานสถานการณ์น้ำท่วมขังภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องเพื่อทราบจร
เรื่องที่ ๑๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จำนวน ๑ แผ่น

ด้วย กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอรายงานสถานการณ์น้ำท่วมขังภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร มาเพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบ ทั้งนี้เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

จัดเข้าวาระ ๒๒ ต.ค. ๒๕๕๖

๑.๑ นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ก่อตั้งเมื่อปี ๒๕๓๒ เป็นนิคมอุตสาหกรรมร่วมดำเนินงานระหว่าง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มีที่ตั้งอยู่บริเวณถนนบางนา-ตราด กิโลเมตรที่ ๕๗ ตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ประมาณ ๒๐,๐๐๐ ไร่ จำนวนผู้ประกอบการประมาณ ๖๐๐ ราย มูลค่าการลงทุนรวมประมาณ ๑,๒๐๐,๐๐๐ ล้านบาท จำนวนแรงงานประมาณ ๔๐๐,๐๐๐ คน อุตสาหกรรมสำคัญได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมเหล็กและผลิตภัณฑ์โลหะ อุตสาหกรรมเครื่องจักรและอะไหล่ อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้า และอุตสาหกรรมยางและพลาสติก

๑.๒ สืบเนื่องจากอิทธิพลของลมมรสุมตามฤดูกาล ส่งผลให้มีฝนตกทั่วทุกภาคของประเทศไทย และมีฝนหนักในบางพื้นที่ โดยเฉพาะในภาคตะวันออก มีปริมาณฝนสะสมตั้งแต่ต้นปี ๒๕๕๖ ถึงปัจจุบันกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร สูงกว่าค่าเฉลี่ยรายปีในอดีตที่ ๑,๔๐๐ มิลลิเมตร จนก่อให้เกิดอุทกภัยในหลายพื้นที่ทางภาคตะวันออก

๑.๓ ในเดือนตุลาคมที่ผ่านมา มีฝนตกหนักต่อเนื่องในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนครจากอิทธิพลของพายุ ประกอบกับมวลน้ำจากอำเภอนนทบุรี ไหลเข้ามาสมทบในพื้นที่ และระดับน้ำทะเลหนุนสูง ทำให้การระบายน้ำจากพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนครผ่านคลองสาธารณะลงสู่แม่น้ำบางปะกงเป็นไปได้ช้า จนเกิดการท่วมขังพื้นผิวจราจรบางส่วนภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จำนวน ๓ ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๕ ถึงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ บริเวณพื้นที่ระยะที่ ๗ ระดับน้ำท่วมขังประมาณ ๑๕ ถึง ๒๐ เซนติเมตร

ครั้งที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๖ บริเวณพื้นที่ระยะที่ ๑ ๒ ๔ และ ๕ ระดับน้ำท่วมขังประมาณ ๑๕ ถึง ๒๐ เซนติเมตร และ

ครั้งที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๖ จนถึงปัจจุบัน บริเวณพื้นที่ระยะที่ ๖C ๗ และ ๘ (บางส่วน) ระดับน้ำท่วมขังประมาณ ๑๕ ถึง ๖๐ เซนติเมตร

๒. สาเหตุสำคัญ ข้อเท็จจริง

กระทรวงอุตสาหกรรม โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขสถานการณ์น้ำท่วมขังภายในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ดังนี้

๒.๑ กระทรวงอุตสาหกรรม โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และกระทรวงพลังงานได้ดำเนินการติดตั้ง เครื่องสูบน้ำจำนวน ๘๓ เครื่อง กระจายตามพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร สามารถสูบน้ำได้สูงสุด ๘๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง พร้อมทั้งจัดเตรียม Big Bag และ

/กระสอบทราย...

กระสอบทรายกว่า ๔๕,๐๐๐ ใบ ไว้ในพื้นที่เพื่อให้การสนับสนุนผู้ประกอบการ นอกจากนี้ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ยังได้จัดเตรียมคันกันน้ำชนิดติดตั้งเร็ว ขนาดความสูง ๑.๒๑๙ เมตร ความยาวเมื่อติดตั้งประมาณ ๖ กิโลเมตร ไว้เป็นส่วนหนึ่งของระบบป้องกันน้ำท่วมของนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร

๒.๒ คณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) และกองทัพเรือ ได้สนับสนุนเครื่องผลักดันน้ำจำนวน ๔๖ เครื่อง พร้อมทหารเรือ ๕๐ นาย โดยได้ติดตั้งไว้ในคลองต่างๆ เพื่อช่วยระบายและผลักดันน้ำให้ไหลลงสู่แม่น้ำบางปะกงและอ่าวไทย

๒.๓ กรมชลประทาน โดยสำนักชลประทานที่ ๙ จังหวัดชลบุรี สนับสนุนเครื่องสูบน้ำบริเวณประตูระบายน้ำพานทอง จำนวน ๑๑ เครื่อง สามารถสูบน้ำได้สูงสุด ๑๖,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง เพื่อช่วยระบายน้ำจากคลองพานทองลงสู่แม่น้ำบางปะกงและอ่าวไทย

๒.๔ กรมทางหลวงสนับสนุนการเพิ่มช่องทางการระบายน้ำ (Box Culvert) บริเวณการก่อสร้างถนนสายบ้านเก่า-พานทอง (ทางหลวงหมายเลข ๓๔๖๖) เพื่อช่วยให้การระบายน้ำสะดวกยิ่งขึ้น

๒.๕ จังหวัดชลบุรี โดยผู้ว่าราชการจังหวัด และนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ได้ร่วมอำนวยความสะดวกแก้ไขปัญหาและประสานทำความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่

๒.๖ กองทัพบก โดยมณฑลทหารบกที่ ๑๔ ได้สนับสนุนรถทหารเพื่อรับส่งพนักงานโรงงานภายในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนครประมาณ ๒๐ คัน พร้อมกำลังทหาร ๒๐๐ นาย เพื่อช่วยปฏิบัติการกิจในครั้งนี้

๒.๗ กองบังคับการตำรวจภูธร จังหวัดชลบุรี สนับสนุนกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจในการอำนวยความสะดวกจราจรในพื้นที่โดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด

จากการประสานความร่วมมือจากทุกฝ่าย ทั้งภาครัฐและเอกชน ส่งผลให้ระดับน้ำที่ท่วมขังพื้นผิวจราจรภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร บริเวณพื้นที่ระยะที่ ๖c ๗ และ ๘ ลดลงตามลำดับ จากระดับสูงสุดประมาณ ๖๐ เซนติเมตร คงเหลือประมาณ ๑๐ เซนติเมตร ณ วันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖ คาดว่าจะสามารถผลักดันน้ำออกจากพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนครได้ทั้งหมดสมบูรณ์ภายในวันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๕๖ หากไม่มีฝนตกหนักเพิ่มเติมในพื้นที่ ทั้งนี้ จากภาวะน้ำท่วมขังทั้ง ๓ ครั้ง โรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ไม่ได้รับความเสียหายและปิดกิจการ

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงอุตสาหกรรมขอเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบสถานการณ์น้ำท่วมขังภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

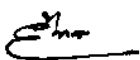
พล.อ. 11
สสค. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ 22 ต.ค. 2555 ลงมติว่า

ขอแสดงความนับถือ

ทราบ

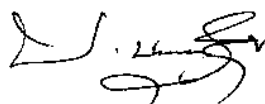
อนุมติ



(นางสาวยัยลักษณ์ ชินวัตร)

นายกรัฐมนตรี

22 ต.ค. 2555



(นายประเสริฐ บุญชัยสุข)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กองบริการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมร่วมดำเนินงาน

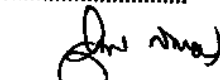
โทร ๐ ๒๒๕๓ ๐๕๖๑ ต่อ ๒๒๖๕

โทรสาร ๐ ๒๒๕๐ ๐๔๗๓

กราบเรียน นรม. ผ่าน รณ. (คงคิดไว้ก่อน)

เห็นควรอนุมัติให้เสนอ ครม. เป็นวาระ

ทราบจร ในวันที่ 22.๑๐.๕๖



(นายอนัน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

