

จก. 1/2.1
11 เม.ย. 56
16.01.56

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๑๕/๒๑๙๐



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๑ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง การชดเชยผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๘๗๒๙ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาทบทวนความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องอีกครั้งหนึ่ง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การชดเชยผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว ขอยืนยันความเห็นเดิม โดยมีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรรับทราบผลการดำเนินการชดเชยการแก้ไขปัญหาลผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ที่มีการจ่ายเงินชดเชยผลกระทบด้านเสี่ยงฯ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2553 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 3,787.77 ล้านบาท จากวงเงินที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการ 11,233.70 ล้านบาท

๒. เห็นควรให้ ทอท. พิจารณามาตรการเยียวยาที่เหมาะสมให้กับประชาชนผู้ได้รับความเดือดร้อน เพื่อลดข้อขัดแย้งในพื้นที่ ในช่วงระหว่างรอความชัดเจนของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบทั้งหมด จากผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และเพื่อให้การกำหนดมาตรการชดเชยผลกระทบทางเสียงเป็นไปตามกฎ ระเบียบที่มีอยู่ และสอดคล้องกับมาตรฐานสากลที่ท่าอากาศยานต่างๆ ใช้ในปัจจุบัน ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) รวมทั้งเร่งจัดทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพของโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 3 ให้เสร็จตามกำหนดเวลา เพื่อนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบโดยเร็ว

๓. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแนวทางการควบคุมและการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในอนาคต โดยการนำแนวคิดการพัฒนาเมืองศูนย์กลางสุวรรณภูมิ (Aerotropolis) มาประกอบการพิจารณา รวมทั้งควรประสานกับส่วนราชการและหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องเพื่อให้มีการออกกฎระเบียบการควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังการใช้ที่ดินไว้ล่วงหน้า เพื่อให้การบริหารงาน

/การใช้ประโยชน์...

การใช้ประโยชน์ที่ดินและการพัฒนาพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ สามารถควบคุมความสูงของอาคารเพื่อความปลอดภัยทางการบิน ตลอดจนป้องกันปัญหาจากสิ่งปลูกสร้างใหม่ที่มีความอ่อนไหวต่อมลพิษทางเสียงและการเกิดปัญหาอื่นๆ จากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในระยะยาวได้อย่างเป็นรูปธรรม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail danucha@nesdb.go.th