

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๕๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๑/๑๐๖๙
ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๕.๒/๑๖๘
ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๖
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๗/๑๐๑๖๓
ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๖
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๓/๑๖๑๐ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๖
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๔๕๒๘
ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๖
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๕๖๓
ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๖
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๓๗๕๑ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๖
๗. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๖๒๖๓ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๖
๘. สำเนาหนังสือกรุงเทพมหานคร ที่ กท ๑๖๐๕/๓๔๗๑ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๖

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของกระทรวงคมนาคม ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติม และกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกรุงเทพมหานครได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกฤษฎีกาได้อ่านเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๖ มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

/๑. ประเด็น ...

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ ในด้านแหล่งเงินลงทุนโครงการ จำนวน ๓๘,๑๖๕ ล้านบาท ที่กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) เสนอให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณสำหรับ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และค่าสำรวจสิ่งสาธารณทรัพย์ วงเงิน ๗,๘๗๘ ล้านบาท และให้กระทรวงการคลัง จัดหาแหล่งเงินกู้ วงเงิน ๓๐,๒๘๗ ล้านบาท สำหรับงานโยธานั้น เนื่องจากโครงการดังกล่าวได้รับการบรรจุอยู่ภายใต้ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของวุฒิสภา ดังนั้น ที่ประชุมจึงเห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๓๘,๑๖๕ ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากเงินกู้ภายใต้ร่างพระราชบัญญัติฯ ทั้งหมด ซึ่งในกรณีที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการฯ ก่อนที่ร่างพระราชบัญญัติฯ จะมีผลบังคับใช้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทยอาจพิจารณาดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ไปก่อน แต่จะลงนาม ในสัญญาก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อร่างพระราชบัญญัติฯ มีผลบังคับใช้แล้ว

๑.๒ เนื่องจากขั้นตอนการเสนอโครงการภายใต้ร่างพระราชบัญญัติฯ กำหนดให้ หน่วยงานเจ้าของโครงการโดยความเห็นชอบของกระทรวงเจ้าสังกัดเสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณาก่อน กรอง และเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ดังนั้น ในกรณีที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการ ก่อนร่างพระราชบัญญัติฯ มีผลบังคับใช้ อาจต้องนำเสนอโครงการฯ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งตามขั้นตอน ของร่างพระราชบัญญัติฯ อย่างไรก็ตาม ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเข้าไปพิจารณาขั้นตอน การดำเนินงานในรายละเอียดที่ชัดเจนอีกครั้ง

๑.๓ ที่ประชุมได้พิจารณากรอบวงเงินค่างานโยธาที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทยเสนอขออนุมัติปรับเพิ่มจาก ๒๑,๓๘๙ ล้านบาท เป็น ๓๘,๑๖๕ ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นค่อนข้างมาก โดยผู้แทนจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยชี้แจงว่า วงเงินค่างานโยธาที่ปรับเพิ่มขึ้น เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของราคาวัสดุ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (เดิมพื้นที่โครงการฯ บางส่วนใช้ที่ดินของหน่วยราชการ) และปริมาณงานก่อสร้าง เนื่องจากมีการขยายระยะทางโครงการจากเดิมที่สิ้นสุดที่สถานีสะพานใหม่ มาเป็นสถานีคูคต การปรับปรุงแบบสถานีวัดพระศรีมหาธาตุให้มีความเหมาะสมเนื่องจากมีการย้ายสถานี มาอยู่ภายในวงเวียนหลักสี่ การรองรับการเป็นสถานีร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ประกอบกับการกำหนดให้มีศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณตำบลคูคตทดแทนบริเวณด้านทิศใต้ของสนามบินดอนเมือง รวมทั้งการก่อสร้างอาคารจอดรถแล้วเสร็จที่บริเวณสถานี กม.๒๕ และสถานีคูคต

๑.๔ ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานว่าคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาโครงการดังกล่าวแล้วเห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยปรับปรุงสมมติฐาน ที่ใช้ในการศึกษาต้นทุนทางการเงินของโครงการก่อนการดำเนินโครงการ เช่น อัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ ราคาวัสดุก่อสร้างและค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น เพื่อให้ต้นทุนของโครงการ อยู่ในระดับที่ใกล้เคียงกับข้อเท็จจริงมากที่สุด

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยวงเงิน ๓๘,๑๖๕ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยใช้แหล่งเงินกู้จากร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. ทั้งหมด และให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรับความเห็นและข้อสังเกตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

๒.๒ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
เร่งพิจารณารูปแบบการลงทุนและบริหารจัดการระบบไฟฟ้าและรถไฟฟ้าที่มีความเหมาะสม และนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนโดยเร็ว เพื่อให้โครงการฯ สามารถเปิดให้บริการได้ตามเป้าหมาย
ที่กำหนดในปี ๒๕๖๑ ทั้งนี้ ในการพิจารณารูปแบบการลงทุนฯ ควรพิจารณาแบบที่จะช่วยลดภาระค่าใช้จ่าย
ในการเดินทางเชื่อมต่อและใช้บริการระบบขนส่งมวลชนสาธารณะของประชาชน และไม่ส่งผลกระทบ
ต่อฐานะการเงิน และขีดความสามารถในการลงทุนของการรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
รวมทั้งภาระทางการเงินของภาครัฐ

๒.๓ สำหรับการขอยกเว้นการดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ และให้ดำเนินการจัดจ้างด้วยวิธีการ
ประกวดราคาแบบแข่งขันราคานานาชาติ นั้น เห็นควรให้การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
เสนอเรื่องไปยังคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๖ ลงมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการ
กลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๖
เมื่อวันจันทร์ที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๖ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ประธานกรรมการกลั่นกรอง
เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เสนอ ทั้งนี้ ในส่วนของการดำเนินการด้านการเงิน
(financing) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ให้กระทรวงคมนาคม
(การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) ประสานงานกับกระทรวงการคลังเพื่อดำเนินการให้ถูกต้อง
เป็นไปตามข้อกำหนดและระเบียบหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องต่อไป รวมทั้งให้พิจารณาดำเนินโครงการ
ให้สอดคล้องเชื่อมโยงกับโครงการรถไฟฟ้าสายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวจุริรา ริมผดี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

17 ต.ค. 2556

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

R31-10-56 ชัยพล (ยื่นยันมติพิจารณา)

ผอ.สวค. 9/17 ม.ค. 56
ผช. 17/12/56
ผอ.กลุ่ม 17/01/56
นาค. 17/11/56
ผู้พิมพ์ 17/11/56