

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๕๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๓๗๕๑ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๖

๒. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๖๒๖๓ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๕.๒/๑๖๘

ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๖

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๑๐๑๖๓

ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๖

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๓/๑๖๑๐ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๖

๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๙๕๒๘

ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๖

๕. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๕๖๓

ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๖

๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๑/๑๐๖๙

ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๖

๗. สำเนาหนังสือกรุงเทพมหานคร ที่ กท ๑๖๐๕/๓๔๗๑ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๖

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของกระทรวงคมนาคม ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติม และกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และกรุงเทพมหานครได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๖ มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

/๑. ประเด็น ...

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ ในด้านแหล่งเงินลงทุนโครงการ จำนวน ๓๘,๑๖๕ ล้านบาท ที่กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) เสนอให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณสำหรับ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และค่าสำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์ วงเงิน ๗,๘๗๘ ล้านบาท และให้กระทรวงการคลัง จัดหาแหล่งเงินกู้ วงเงิน ๓๐,๒๘๗ ล้านบาท สำหรับงานโยธานั้น เนื่องจากโครงการดังกล่าวได้รับการ บรรจุก่อสร้างได้ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของวุฒิสภา ดังนั้น ที่ประชุมจึงเห็นควรให้การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๓๘,๑๖๕ ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากเงินกู้ภายใต้ร่างพระราชบัญญัติฯ ทั้งหมด ซึ่งในกรณีที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการฯ ก่อนที่ร่างพระราชบัญญัติฯ จะมีผลบังคับใช้ การรถไฟฯขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทยอาจพิจารณาดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ไปก่อน แต่จะลงนาม ในสัญญาก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อร่างพระราชบัญญัติฯ มีผลบังคับใช้แล้ว

๑.๒ เนื่องจากขั้นตอนการเสนอโครงการภายใต้ร่างพระราชบัญญัติฯ กำหนดให้ หน่วยงานเจ้าของโครงการโดยความเห็นชอบของกระทรวงเจ้าสังกัดเสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณาก่อนการ และเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ดังนั้น ในกรณีที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการ ก่อนร่างพระราชบัญญัติฯ มีผลบังคับใช้ อาจต้องนำเสนอโครงการฯ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งตามขั้นตอน ของร่างพระราชบัญญัติฯ อย่างไรก็ตาม ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเข้าไปพิจารณาขั้นตอน การดำเนินงานในรายละเอียดที่ชัดเจนอีกครั้ง

๑.๓ ที่ประชุมได้พิจารณากรอบวงเงินค่างานโยธาที่การรถไฟฯขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทยเสนอขออนุมัติปรับเพิ่มจาก ๒๑,๑๘๙ ล้านบาท เป็น ๓๘,๑๖๕ ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นค่อนข้างมาก โดยผู้แทนจากการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยชี้แจงว่า วงเงินค่างานโยธาที่ปรับเพิ่มขึ้น เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของราคาวัสดุ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (เดิมพื้นที่โครงการฯ บางส่วนใช้ที่ดินของหน่วยราชการ) และปริมาณงานก่อสร้าง เนื่องจากมีการขยายระยะทางโครงการจากเดิมที่สิ้นสุดที่สถานีสะพานใหม่ มาเป็นสถานีคูคต การปรับปรุงแบบสถานีวัดพระศรีมหาธาตุให้มีความเหมาะสมเนื่องจากมีการย้ายสถานี มาอยู่ภายในวงเวียนหลักสี่ การรองรับการเป็นสถานีร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ประกอบกับการกำหนดให้มีศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณตำบลคูคตทดแทนบริเวณด้านทิศใต้ของสนามบินดอนเมือง รวมทั้งการก่อสร้างอาคารจอดรถแล้วเสร็จที่บริเวณสถานี กม.๒๕ และสถานีคูคต

๑.๔ ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานว่าคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาโครงการดังกล่าวแล้วเห็นควรให้การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยปรับปรุงสมมติฐาน ที่ใช้ในการศึกษาต้นทุนทางการเงินของโครงการก่อนการดำเนินโครงการ เช่น อัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ ราคาค่าวัสดุก่อสร้างและค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น เพื่อให้ต้นทุนของโครงการ อยู่ในระดับที่ใกล้เคียงกับข้อเท็จจริงมากที่สุด

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยวงเงิน ๓๘,๑๖๕ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยใช้แหล่งเงินกู้จากร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. ทั้งหมด และให้การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรับความเห็นและข้อสังเกตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

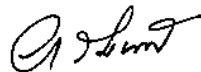
๒.๒ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เร่งพิจารณารูปแบบการลงทุนและบริหารจัดการระบบไฟฟ้าและรถไฟฟ้าที่มีความเหมาะสม และนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนโดยเร็ว เพื่อให้โครงการฯ สามารถเปิดให้บริการได้ตามเป้าหมาย ที่กำหนดในปี ๒๕๖๑ ทั้งนี้ ในการพิจารณารูปแบบการลงทุนฯ ควรพิจารณารูปแบบที่จะช่วยลดภาระค่าใช้จ่าย ในการเดินทางเชื่อมต่อและใช้บริการระบบขนส่งมวลชนสาธารณะของประชาชน และไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงิน และขีดความสามารถในการลงทุนของการรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รวมทั้งภาระทางการเงินของภาครัฐ

๒.๓ สำหรับการขอยกเว้นการดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ และให้ดำเนินการจัดจ้างด้วยวิธีการ ประกวดราคาแบบแข่งขันราคานานาชาติ นั้น เห็นควรให้การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เสนอเรื่องไปยังคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๖ ลงมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการ กลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๖ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ประธานกรรมการกลั่นกรอง เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เสนอ ทั้งนี้ ในส่วนของการดำเนินการด้านการเงิน (financing) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) ประสานงานกับกระทรวงการคลังเพื่อดำเนินการให้ถูกต้อง เป็นไปตามข้อกำหนดและระเบียบหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องต่อไป รวมทั้งให้พิจารณาดำเนินโครงการ ให้สอดคล้องเชื่อมโยงกับโครงการรถไฟฟ้าสายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวจุริรา รีมมติ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

17 ต.ค. 2556

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

R31-10-56 ชัยพล (ยื่นยัติพิจารณา)

ผอ.สวค. ๙ 17/10/56
ผช. ๙ 17/10/56
ผอ.กลุ่ม ๙ 17/10/56
นวด. ๙ 17/10/56
ผู้พิมพ์ ๙ 17/10/56