

ส.ด. 1/191.5

4 ๓๓.56

14.45๗.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส9376

รับที่ : ส9565/56

วันที่ : 04 ก.ค. 56 เวลา: 14:20



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๕.๒/๖๖๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓ กรกฎาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ข้อมูลเพิ่มเติมการขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๔๔๐๙ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๔/๑๒๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๖
 ๒. รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการระบบขนส่งกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รพม. เป็นผู้ดำเนินการ) รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๑ ชุด
 ๓. รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการระบบขนส่งกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รพม. เป็นผู้ดำเนินการ) รายงานฉบับสมบูรณ์ (รายงานหลัก) จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมแจ้งข้อมูลเพิ่มเติม เรื่อง ขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ว่าเรื่องดังกล่าวได้มีการดำเนินการ ตามบทบัญญัติในมาตรา ๖๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้วหรือไม่ว่าไร พร้อมทั้งขอให้ ส่งรายงานการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย และ ประสานเร่งรัดความเห็นจากกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) กระทรวงมหาดไทย สำนักงานประมาณ (สงป.) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อเร่งรัดความเห็นนำเสนอ คณะรัฐมนตรีภายในวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๖ นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. บทบัญญัติในมาตรา ๖๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กำหนดว่า “การดำเนินโครงการหรือกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพจะกระทำมิได้ เว้นแต่จะได้ศึกษาและประเมินผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชนในชุมชน และจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของ ประชาชนผู้มีส่วนได้เสียก่อน รวมทั้งได้ให้องค์กรอิสระซึ่งประกอบด้วยผู้แทนองค์การเอกชนด้านสิ่งแวดล้อมและ สุขภาพ และผู้แทนสถาบันอุดมศึกษาที่จัดการการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมหรือทรัพยากรธรรมชาติหรือด้านสุขภาพ

ให้ความเห็น...

ให้ความเห็นประกอบก่อนมีการดำเนินการดังกล่าว” ซึ่งโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เป็นระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง จึงไม่จัดอยู่ในประเภทและขนาดของโครงการตามประกาศ ทส. เรื่อง การกำหนดประเภทและขนาดของโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ โครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ที่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๓ (Environmental Health Impact Assessment: EHIA) (๑๑ ประเภท)) ดังนั้น จึงไม่เข้าข่ายที่จะต้องดำเนินการตามบทบัญญัติในมาตรา ๖๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทย (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

อย่างไรก็ตาม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ได้ดำเนินการจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) ตามประกาศ ทส. ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๒ เรื่องกำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย โดยเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนตามรัฐธรรมนูญ พ.ศ. ๒๕๕๐ และ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ได้มีมติรับทราบรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แล้ว ในกรณีนี้ กระทรวงคมนาคมได้นำส่งรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒-๓)

๒. กระทรวงคมนาคมได้ประสานกับกระทรวงการคลัง ทส. กระทรวงมหาดไทย สงป. สศช. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และ กทม. เพื่อเร่งรัดความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรับทราบว่า หน่วยงานข้างต้นอยู่ระหว่างเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๔๐๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๖๙