

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๔๐๑/๑๖๖๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : สร376

วันที่ : ๒8476/56

วันที่ : 17 มิ.ย. 56 เวลา : 13:35

ส.ก. 1/131.2

14 มิ.ย. 56

14.004.

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร

กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๖/ว(ล) ๑๔๔๑๐

ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เสนอความเห็นเกี่ยวกับการขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต
ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

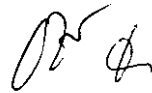
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอเรียนว่า การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม
ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เป็นกิจการที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการได้ตามมาตรา ๗๕ แห่งพระราชบัญญัติ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติเมื่อวันที่
๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ เห็นชอบให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่
และอนุมัติกรอบวงเงินตามที่เสนอไว้แล้ว และต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่
๙ มีนาคม ๒๕๕๓ ให้ต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มจากช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ เป็นช่วงหมอชิต
- สะพานใหม่ - คูคต ดังนั้น เมื่อ รฟม. เสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรีเพื่อปรับกรอบวงเงินลงทุน
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ให้เป็นกรอบวงเงินราคาในปัจจุบัน
ซึ่งมีจำนวนสูงขึ้นจากที่คณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ จึงต้อง
ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน สำนักงานฯ จึงเห็นว่า รฟม. ได้ดำเนินการตามขั้นตอนและ
กระบวนการตามกฎหมายแล้ว

สำหรับการที่ รฟม. เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติให้ รฟม. ได้รับยกเว้น
ไม่ต้องดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
พ.ศ. ๒๕๔๙ และให้ดำเนินการจัดจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาแบบแข่งขันราคานานาชาติ นั้น
คณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ ว่า ในกรณีที่ รฟม. จะดำเนินการจัดจ้างผู้รับจ้าง
ก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ในรูปแบบการแข่งขัน
ประกวดราคานานาชาติ (International Competitive Bidding หรือ ICB) และขอยกเว้นการ
ดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ฯ

ให้กระทรวงคมนาคมเสนอต่อคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (กวพ.อ.) และเมื่อ กวพ.อ. อนุมัติให้ยกเว้นการดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีดังกล่าวแล้ว กระทรวงคมนาคมจึงดำเนินการต่อไปได้ ซึ่ง กวพ.อ. ได้แจ้งความเห็นเรื่องดังกล่าวถึง รฟม. เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ว่า เนื่องจากการขออนุมัติดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มจากช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ เป็นช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต อยู่ระหว่างการพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติดำเนินการ จึงเห็นควรให้ รฟม. รอผลการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีก่อน หาก รฟม. มีปัญหาในทางปฏิบัติ ก็สามารถขอหารือในการยกเว้นหรือผ่อนผันการไม่ปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ฯ ได้ และต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๕ ว่า คณะรัฐมนตรีไม่มีอำนาจยกเว้นหรือผ่อนผันการไม่ปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ฯ ได้ หากส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐใดประสงค์จะขอยกเว้นหรือผ่อนผันการไม่ปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ฯ ให้เสนอเรื่องไปยัง กวพ.อ. โดยไม่ต้องนำเสนอขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ดังนั้น สำนักงานฯ จึงเห็นว่า รฟม. ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๕ โดยเสนอเรื่องการขอยกเว้นหรือผ่อนผันการไม่ปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ฯ ไปยัง กวพ.อ. เพื่อพิจารณา โดยไม่ต้องนำเสนอขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอัชพร จารุจินดา)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักอำนวยการ

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๔๒๗ (นายพัฒนชัยฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๔๒๙

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th