

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๖๖๖๓



สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรูเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

สวด 1/137.9

๓๐๙๖

16.๐๗๖

กัณยาน ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๔๔๑๑ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๗๕๑ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม และสำนักงานฯ ได้มีหนังสือแจ้งว่าจะนำเสนอโครงการดังกล่าวให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย นั้น

สำนักงานฯ ขอเรียนว่า สำนักงานฯ ได้เสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาตามขั้นตอนเมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๖ แล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานในส่วนที่เป็นงานโยธาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม เสนอ โดยเห็นสมควรกำหนดเป็นเงื่อนไขให้กระทรวงคมนาคม และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จะต้องเร่งพิจารณารูปแบบการลงทุนและบริหารจัดการระบบไฟฟ้าและรถไฟฟ้าที่มีความเหมาะสมและนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องภายใน ๖ เดือน เพื่อให้สามารถจัดหาระบบไฟฟ้าและรถไฟฟ้าได้ทันกับการก่อสร้างงานโยธา ซึ่งจะทำให้สามารถเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๖๑ ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

๒. อย่างไรก็ดี เห็นควรมอบหมายให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และกระทรวงคมนาคม รับข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ไปพิจารณาประกอบการดำเนินโครงการฯ ดังนี้

๒.๑ ประสานกับส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่มีพื้นที่ว่างเปล่าตามแนวสายทาง เพื่อร่วมกันพัฒนาและบริหารจัดการใช้พื้นที่เพื่อเป็นสถานที่จอดรถรองรับการเปลี่ยนแปลงการเดินทางจากระบบขนส่งส่วนบุคคลมาใช้บริการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น พร้อมทั้งพิจารณารูปแบบการลงทุนและการบริหารจัดการสิ่งอำนวยความสะดวก

ความสะดวกที่เหมาะสมเพิ่มเติม โดยอาจจะพิจารณาให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการ เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายบำรุงรักษา และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งเพิ่มรายได้ที่มีค่าใช้จ่ายโดยสาร ซึ่งจะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายทางการเงินของภาครัฐอีกทางหนึ่ง ทั้งนี้ การออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวก จะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยและพฤติกรรมการเดินทางของผู้โดยสารในปัจจุบัน รวมทั้งจะต้องรองรับการเดินทางของผู้สูงอายุและผู้พิการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๒ การพิจารณารูปแบบการลงทุนและการบริหารจัดการระบบไฟฟ้าและรถไฟฟ้ามหานคร จะต้องให้ความสำคัญกับประเด็นต่างๆ ดังนี้ (๑) การกำหนดรูปแบบการลงทุนระบบไฟฟ้าและรถไฟฟ้ามหานครที่สามารถสนับสนุนให้เกิดการลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางเชื่อมต่อภายในระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ นอกจากนี้ ควรเป็นรูปแบบที่สามารถสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องด้วย และ (๒) ผลกระทบต่อฐานะการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และขีดความสามารถในการลงทุนของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และภาระทางการเงินของภาครัฐในกรณีที่จำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนทางการเงินเพิ่มเติม

๒.๓ ในช่วงก่อนการดำเนินโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะต้องพิจารณาปรับปรุงสมมติฐานที่ใช้ในการศึกษาต้นทุนทางการเงินของโครงการ เช่น อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ราคาวัสดุก่อสร้างและค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น เพื่อให้ต้นทุนของโครงการอยู่ในระดับที่ใกล้เคียงกับข้อเท็จจริงมากที่สุด

๒.๔ ในช่วงระยะการดำเนินโครงการก่อสร้าง ควรดำเนินการด้วยความระมัดระวัง โดยยึดความปลอดภัยและควบคุมป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุอย่างเคร่งครัด

๓. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งพิจารณาแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องในประเทศ โดยให้พิจารณาครอบคลุมถึงการพัฒนาศักยภาพที่มีทักษะและจำนวนที่เพียงพอที่จะช่วยสนับสนุนการให้บริการรถไฟฟ้าและการพัฒนาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ