

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๕๖๓

สภ 4/๒๗.๖
14 1๑ 56
15,5๐๔.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส9376
รับที่ : ๕10028/56
วันที่ : 17 ก.ค. 56 เวลา : 14:57

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๔๑๐

ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ในวงเงินค่างานก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๒๖,๕๖๙ ล้านบาท และค่า Provisional Sum ของงานโยธา จำนวน ๒,๖๕๖ ล้านบาท

๒. อนุมัติให้ รฟม. ยกเว้นการดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ และให้ดำเนินการจัดจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาแบบแข่งขันราคานานาชาติ

๓. อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการฯ ในวงเงินจำนวน ๗,๘๖๓ ล้านบาท และกรอบวงเงินค่าจ้างงานสำรวจสังหาริมทรัพย์ จำนวน ๑๕ ล้านบาท

๔. อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการว่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ในวงเงินจำนวน ๑,๐๖๒ ล้านบาท

๕. อนุมัติแหล่งเงินโครงการฯ ดังนี้

๑) ให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และค่าสำรวจสังหาริมทรัพย์ ในกรอบวงเงินจำนวน ๗,๘๗๘ ล้านบาท ตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง

๒) ให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม และค้ำประกันเงินกู้ภายใต้กรอบวงเงินค่างานก่อสร้างงานโยธา ค่า Provisional Sum ของงานโยธา และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา ในกรอบวงเงินรวม ๓๐,๒๘๗ ล้านบาท รวมทั้งเห็นชอบให้ รฟม. กู้เงินในกรอบวงเงินสำหรับในแต่ละกรณี ตามพระราชบัญญัติ รฟม. พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๕ (๓) โดยให้ รฟม. ทายอดกู้เงินดังกล่าวเป็นงวด ๆ ตามความเหมาะสมและความจำเป็น

/๓) ให้สำนักงานงบประมาณ...

๓) ให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รพม. เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รพม. ต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เป็นโครงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจที่ต้องผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงบประมาณของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๐ แต่ในขั้นนี้ปรากฏว่าโครงการดังกล่าวยังไม่ได้ดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบดังกล่าว ดังนั้น จึงเห็นสมควร ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะพิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนของระเบียบดังกล่าว ก่อนนำเสนอขออนุมัติโครงการต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๗ ต่อ ๒๕๕๘

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒