

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๖๒๖๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส10589
วันที่ : ๓13958/56
วันที่ : 30 ก.ย. 56 เวลา: 9:24

สคค ๖/๕๔
๓๐ ก.ย. ๕๖
๙.๓๐ น.

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๓ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการประชุมเวทีหารือระดับรัฐมนตรีเพื่อพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจครั้งที่ ๕ และการประชุมหารือเพื่อสร้างโอกาสทางธุรกิจ การประชุมระดับรัฐมนตรีของแผนงานความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๕ และการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑๙ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖ แต่งตั้งให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายวรวิทย์ รัตนกร) เป็นรัฐมนตรีประจำแผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (Greater Mekong Subregion: GMS) รัฐมนตรีประจำกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม (Mekong-Japan Economic and Industrial Cooperation: MJ-CI) และรัฐมนตรีประจำแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) เพื่อกำกับดูแลและปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมเวทีหารือระดับรัฐมนตรีเพื่อพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๕ และการประชุมหารือเพื่อสร้างโอกาสทางธุรกิจ (The 5th Economic Corridor Forum and GMS Business Opportunities Forum) ในระหว่างวันที่ ๖-๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ ณ โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กรุงเทพมหานคร การประชุมระดับรัฐมนตรีของแผนงานความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๕ ในวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ ระหว่างเวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. ณ กรุงบันดาเสรีเบกวัน ประเทศบรูไนดารุสซาลาม และการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑๙ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย ในระหว่างวันที่ ๑๒-๑๓ กันยายน ๒๕๕๖ ณ โรงแรมโนราห์บุรี รีสอร์ทแอนด์สปา อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี นั้น

สำนักงานฯ ขอเสนอผลการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๒. เรื่องเดิม

๒.๑ แผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติร่วมกับธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank: ADB) เป็นเจ้าภาพร่วมจัดการประชุมเวทีหารือระดับรัฐมนตรีเพื่อพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๕ และการประชุมหารือเพื่อสร้างโอกาสทางธุรกิจ (The 5th Economic Corridor Forum and GMS Business Opportunities Forum) ระหว่างวันที่ ๖-๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ ณ โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กรุงเทพมหานคร และมีหนังสือเชิญรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายวรวิทย์ รัตนกร) ในฐานะรัฐมนตรีกำกับดูแล

แผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทยเข้าร่วมการประชุมดังกล่าว

๒.๒ กรอบความร่วมมือประเทศลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม

ฝ่ายเลขานุการ AEM-METI Economic and Industrial Cooperation Committee (AMEICC) ภายใต้กรอบความร่วมมือประเทศลุ่มแม่น้ำโขงและญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม (Mekong-Japan Economic and Industry Cooperation: MJ-CI) กำหนดให้มีการประชุมระดับรัฐมนตรีของแผนงานความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๕ ในวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ ระหว่างเวลา ๑๒.๐๐-๑๓.๐๐ น. ณ กรุงบันดาเสรีเบกาวัน บรูไนดารุสซาลาม โดยการประชุมฯ ดังกล่าว เป็นส่วนหนึ่งของการประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนครั้งที่ ๑๙ (19th ASEAN Economic Ministers' Meeting)

๒.๓ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑๙ การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๐ และการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๐ ตามกรอบแผนงาน IMT-GT ในระหว่างวันที่ ๑๐-๑๓ กันยายน ๒๕๕๖ ณ โรงแรมโนราห์บุรี รีสอร์ทแอนด์สปา อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และมีหนังสือเชิญรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายวราเทพ รัตนากร) ในฐานะรัฐมนตรีกำกับดูแลแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทยเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการ ครั้งที่ ๒ และการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑๙ ในระหว่างวันที่ ๑๒-๑๓ กันยายน ๒๕๕๖

๓. ผลการประชุมเวทีหารือระดับรัฐมนตรีเพื่อพัฒนาแนวระเบียบเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๕ และการประชุมหารือเพื่อสร้างโอกาสทางธุรกิจ รองประธานธนาคารพัฒนาเอเชีย พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่อาวุโสและภาคเอกชนจาก ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง และภาคีการพัฒนาจากภูมิภาคต่างๆ ได้เข้าร่วมประชุม โดยสรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้

๓.๑ การประชุมเวทีหารือระดับรัฐมนตรีเพื่อพัฒนาแนวระเบียบเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๕

๓.๑.๑ รับทราบผลการดำเนินงาน การผลักดันแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจ ภายใต้กรอบแผนงานความร่วมมือระหว่างประเทศในอนุภูมิภาคที่สำคัญของ GMS และแนวระเบียบเศรษฐกิจ และแนวทางการขับเคลื่อนกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาแผนงาน GMS ฉบับใหม่สู่การปฏิบัติ

๓.๑.๒ หารือเพื่อให้ข้อเสนอแนะและให้การรับรองเบื้องต้นต่อการรอบการลงทุนของภูมิภาค (Regional Investment Framework: RIF) ก่อนนำเสนอให้ที่ประชุมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๑๙ ให้การรับรองต่อไป ซึ่งกรอบการลงทุนภูมิภาคประกอบด้วยสาขาความร่วมมือ ๑๐ สาขา มูลค่ารวม ๕๓,๐๕๘.๑ ล้านดอลลาร์สหรัฐ แบ่งออกเป็น ๒๑๕ แผนงาน โครงการลงทุน ๑๓๖ โครงการ มูลค่า ๕๒,๘๔๘.๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ และโครงการความช่วยเหลือทางวิชาการ ๗๙ โครงการ มูลค่า ๒๑๐.๑ ล้านดอลลาร์สหรัฐ สรุปสาระสำคัญของแผนงานในแต่ละสาขา ดังนี้

๑) สาขาคมนาคม เน้นการสร้างเสริมระบบบริหารจัดการบริเวณด้านชายแดนให้มีประสิทธิภาพ และการสร้างความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาคด้วยโครงข่ายรถไฟระหว่างประเทศ มีโครงการรวม ๑๐๔ โครงการ มูลค่าประมาณ ๔๓,๓๔๖.๗ ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับไทยมูลค่าประมาณ ๓,๕๐๙.๔ ล้านดอลลาร์สหรัฐ

๒) **สาขาพลังงาน** เน้นการวางระบบเครือข่ายพลังงานเพื่อมุ่งสู่การเป็นตลาดซื้อขายแลกเปลี่ยนพลังงานระหว่างกันแบบพหุภาคีในอนุภูมิภาค มีโครงการรวม ๒๓ โครงการ มูลค่าประมาณ ๔,๔๒๕.๕ ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับไทยมูลค่าประมาณ ๙๕.๒ ล้านดอลลาร์สหรัฐ

๓) **สาขาเกษตร** ให้ความสำคัญกับเรื่องความปลอดภัยและความมั่นคงทางอาหาร การพัฒนาการค้าให้ทันสมัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มีโครงการรวม ๑๓ โครงการ มูลค่าประมาณ ๑,๒๗๙.๕ ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับไทยมูลค่าประมาณ ๓๒๙.๕ ล้านดอลลาร์สหรัฐ

๔) **สาขาสีงแวดล้อม** ให้ความสำคัญกับความหลากหลายทางชีวภาพ และการเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิอากาศ ตลอดจนการวางแผนด้านสิ่งแวดล้อมควบคู่ไปกับการพัฒนา มีโครงการรวม ๑๑ โครงการ มูลค่าประมาณ ๔๐๖.๓ ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับไทยมูลค่าประมาณ ๗๑.๑ ล้านดอลลาร์สหรัฐ

๕) **สาขาพัฒนาทรัพยากรมนุษย์** เน้นการเพิ่มทักษะแรงงานภายในภูมิภาคและการเคลื่อนย้ายแรงงานอย่างปลอดภัย มีโครงการรวม ๑๕ โครงการ มูลค่าประมาณ ๒๙๕.๗ ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับไทยมูลค่าประมาณ ๔.๖ ล้านดอลลาร์สหรัฐ

๖) **สาขาพัฒนาเมือง** มุ่งการพัฒนาแบบบูรณาการทุกภาคส่วนร่วมกันเนื่องจากเป็นประเด็นที่เกี่ยวข้องกับสาขาพัฒนาอื่นๆ โดยเฉพาะบริเวณเมืองตามแนวระเบียงการพัฒนา และให้ความสำคัญกับเมืองสิ่งแวดล้อม มีโครงการรวม ๘ โครงการ มูลค่าประมาณ ๕๙๕.๕ ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับไทยมูลค่าประมาณ ๐.๓ ล้านดอลลาร์สหรัฐ

๗) **สาขาท่องเที่ยว** เน้นสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว มุ่งสู่การเป็นจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวเดี่ยวของอนุภูมิภาค มีโครงการรวม ๑๖ โครงการ มูลค่าประมาณ ๗๔๐.๗ ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับไทยมูลค่าประมาณ ๐.๖ ล้านดอลลาร์สหรัฐ

๘) **สาขาอำนวยความสะดวกการขนส่งและการค้า** เน้นการพัฒนาการบริหารจัดการบริเวณพรมแดน การเพิ่มศักยภาพและระบบโลจิสติกส์ มีโครงการรวม ๙ โครงการ มูลค่าประมาณ ๓๙.๘ ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับไทยมูลค่าประมาณ ๑.๔ ล้านดอลลาร์สหรัฐ

๙) **สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ** ให้ความสำคัญกับการเชื่อมโยงระบบการติดต่อสื่อสารทางไกลระหว่างกัน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาความเชื่อมโยงในสาขาอื่น มีโครงการรวม ๙ โครงการ มูลค่าประมาณ ๖๒๘.๕ ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับไทยมูลค่าประมาณ ๑๐.๘ ล้านดอลลาร์สหรัฐ

๑๐) **สาขาอื่นๆ** ซึ่งส่วนใหญ่เป็นแผนงานความร่วมมือด้านเขตเศรษฐกิจพิเศษตามแนวชายแดนประเทศสมาชิก มีโครงการรวม ๗ โครงการ มูลค่าประมาณ ๑,๓๐๐.๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับไทยมูลค่าประมาณ ๐.๗ ล้านดอลลาร์สหรัฐ

๓.๒ ผลการประชุมหารือเพื่อสร้างโอกาสทางธุรกิจ ที่ประชุมได้มีการนำเสนอโครงการตัวอย่างของแต่ละประเทศสมาชิกที่ได้บรรจุอยู่ในกรอบการลงทุนของภูมิภาค ให้แก่นักลงทุนองค์การระหว่างประเทศ และภาคีพัฒนาต่างๆ ทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ เพื่อสร้างโอกาสทางธุรกิจและระดมทุนผ่านความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public-Private Partnership: PPP) ของประเทศสมาชิก โดยสรุปสาระสำคัญของแต่ละประเทศ ได้ดังนี้

๓.๒.๑ ราชอาณาจักรกัมพูชา ให้ความสำคัญกับการเชื่อมโยงในประเทศเพื่อบูรณาการเข้ากับภูมิภาคและเศรษฐกิจโลก โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ GMS โดยให้ความสำคัญกับการสร้างและปรับปรุงเส้นทางตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (Southern Economic Corridor: SEC) ให้สมบูรณ์ รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง อาทิ การพัฒนาเมือง ระบบโลจิสติกส์ การอำนวยความสะดวกเชิงนโยบายและการส่งเสริมช่องทาง PPP โครงการที่นำเสนอคือ โครงการการพัฒนาความเชื่อมโยงเชิงลึกใน SEC โดยปรับปรุงเส้นทางระหว่างพระตะบอง (Battambang)-เสียมเรียบ (Siem Reap) และการพัฒนาจุดผ่านแดนไพลิน (Pailin)

๓.๒.๒ สาธารณรัฐประชาชนจีน ให้ความสำคัญกับการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ การขนส่ง พลังงาน เกษตร สิ่งแวดล้อม ทรัพยากรมนุษย์ โทรคมนาคม และท่องเที่ยว โครงการที่นำเสนอ ได้แก่ โครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดน (Cross-Border Economic Zone) ระหว่างเมือง Pingxiang สาธารณรัฐประชาชนจีน และเมือง Dong Dang สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ซึ่งมีจุดประสงค์เพื่อยกระดับแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor: NSEC) ไปสู่การเป็นแนวระเบียงเศรษฐกิจอย่างเต็มรูปแบบ

๓.๒.๓ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เน้นความร่วมมือในรูปแบบ PPP ทั้งในและนอกประเทศ ด้านคมนาคม การพัฒนาเมืองและพื้นที่ชายแดน โดยเน้นแหล่งทุนจากหุ้นส่วนการพัฒนาต่างๆ และการลงทุนภาครัฐ โครงการที่นำเสนอ ได้แก่ โครงการพัฒนาเส้นทางหมายเลข ๑๓ ระหว่างวังเวียง (Vangvieng)-เวียงจันทน์-ปากซัน (Paksan) ระยะทาง ๒๘๗ กิโลเมตร ใช้เงินลงทุน ๓๔.๕ ล้านดอลลาร์สหรัฐ เป็นเงินทุนเอกชนจำนวน ๒๗.๒ ล้านดอลลาร์สหรัฐ เส้นทางดังกล่าวจะเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าเกษตรของไทยกับสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และสาธารณรัฐประชาชนจีน

๓.๒.๔ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ประกาศแผนแม่บทการพัฒนา ระบบขนส่ง โดยกำหนดเป้าหมายเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมอย่างยั่งยืน สร้างเครือข่ายคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ในราคาที่เหมาะสมและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มีการวางแผนระยะยาวและเพิ่มโอกาสให้เอกชนร่วมลงทุน นอกจากนี้ ยังได้วางแผนการพัฒนาการขนส่งทางทะเล ทางน้ำ และทางอากาศ โดยมีการสร้างและปรับปรุงท่าเรือและท่าอากาศยาน อาทิ ท่าอากาศยานนานาชาติหงสาวดี (Hanthawaddy) ท่าเรือย่างกุ้ง และ ท่าเรือติละวา (Thilawa) โครงการที่นำเสนอ ได้แก่ การสร้างท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าเรือและระบบสัญญาณในแม่น้ำอิรวดี (Ayeyarwaddy) และแม่น้ำชีวิน (Chindwin)

๓.๒.๕ ประเทศไทย โดยกระทรวงคมนาคม ได้เสนอโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางถนนและทางรางเป็นหลัก ซึ่งอยู่ในโครงการลงทุนเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ (๒ ล้านล้านบาท) ที่มีลำดับความสำคัญสูง ได้แก่ ๑) ทางหลวงพิเศษ บางใหญ่-กาญจนบุรี เพื่อเชื่อมกับทวาย ๒) โครงการสร้างสะพานและการเชื่อมโยงพื้นที่แม่สอด รวมทั้งการปรับปรุงเส้นทาง เชียงราย-เชียงของ ตาก-แม่สอด หล่มสัก-น้ำหนาว กาฬสินธุ์-คำชะอี และมีโครงการที่เชื่อมกับ สปป. ลาว คือ สะพานปากซัน-บึงกาฬ

๓.๒.๖ สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ให้ความสำคัญกับความสอดคล้องระหว่างแผนการลงทุนแห่งชาติ และการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ไปจนถึงการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ สิ่งแวดล้อม การรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และการส่งเสริมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ตามแนวทางของกรอบการลงทุนของภูมิภาค โดยได้เสนอโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษ (CBEZ) Pingxiang-Dong Dang ที่ดำเนินการร่วมกับสาธารณรัฐประชาชนจีน และมีจุดเชื่อมระหว่างสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนามกับสาธารณรัฐประชาชนจีนอีก ๒ แห่ง ได้แก่ หมองไก้ (Mong Cai)-ตงซิง (Dongxing) และ เหล่าไก้ (Lao Cai)-เหอโคว (Hekou)

๓.๓ ข้อเสนอของฝ่ายไทยในการประชุม

๓.๓.๑ การจัดทำกรอบการลงทุนของภูมิภาคตามความร่วมมือรายสาขายังไม่สะท้อนถึงหลักการดำเนินการแบบบูรณาการระหว่างสาขา ดังนั้น จึงควรจัดลำดับความสำคัญของแต่ละสาขาความร่วมมือให้มีความเท่าเทียมและสอดคล้องกับความต้องการของประเทศสมาชิกและอนุภูมิภาคมากขึ้น อีกทั้ง โครงการลงทุนในกรอบการลงทุนของภูมิภาค และโครงการตัวอย่างที่นำเสนอ ยังไม่มีความชัดเจนเกี่ยวกับการพัฒนาความร่วมมือทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมทั้งการส่งเสริมธุรกิจประกันสินเชื่อ และประกันความเสี่ยงซึ่งอาจเป็นปัจจัยสนับสนุนที่ช่วยส่งเสริมการร่วมลงทุนในภูมิภาค

๓.๓.๒ ขอให้ ADB ให้ความช่วยเหลือในการพัฒนาเครื่องมือที่มีความน่าเชื่อถือเพื่อใช้ในการศึกษาวิจัย และกำหนดลำดับความสำคัญของแผนการลงทุนภายใต้กรอบการลงทุนของภูมิภาคของแต่ละประเทศสมาชิก เพื่อให้การจัดลำดับของโครงการลงทุนมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งพัฒนาระบบติดตามประเมินผลการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งบริเวณด่านชายแดน

๓.๓.๓ ไทยมีความเห็นว่าแผนงานพมเปญ ที่อยู่ระหว่างการทบทวนการดำเนินการนั้น ยังคงมีความสำคัญและจำเป็นต่อการพัฒนาบุคลากร โดยขอให้ ADB สนับสนุนการขับเคลื่อนโครงการความร่วมมือดังกล่าวต่อไป แม้ว่าจะไม่ได้ถูกรวมเข้าเป็นส่วนหนึ่งของกรอบการลงทุนของภูมิภาค

๓.๓.๔ นักลงทุนจากญี่ปุ่นพิจารณาว่า GMS เป็นฐานการผลิตที่สอง และโครงการพัฒนาความเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งที่มีคุณภาพมาตรฐานสูงในพื้นที่ตอนบนของ GMS มีความสำคัญอย่างมากต่อการดึงดูดการลงทุนในภาคอุตสาหกรรมหนัก และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์

๔. ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีของแผนงานความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๕ รัฐมนตรีจาก ๕ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ การค้า และอุตสาหกรรม ประเทศญี่ปุ่น และเลขาธิการอาเซียน พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่อาวุโส และภาคเอกชน รวมถึงภาคีการพัฒนา เข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีของแผนงานความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๕

๔.๑ สรุปสาระสำคัญการประชุม มีดังนี้

๔.๑.๑ รับทราบผลประชุมระดับรัฐมนตรีและภาคเอกชนภายใต้กรอบความร่วมมือประเทศลุ่มแม่น้ำโขงและญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๖ (6th Mekong-Japan Industry and Government Dialogue) มีสาระสำคัญคือ (๑) การพัฒนาอย่างต่อเนื่องของห่วงโซ่มูลค่าอุตสาหกรรมในลักษณะคลัสเตอร์ (๒) ความก้าวหน้าการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ อาทิ การปรับปรุงเส้นทางถนนระหว่าง อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก และเมืองมาละแหม่ง สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ความก้าวหน้าการก่อสร้างท่าเรือขนาดเล็กในพื้นที่โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย รวมทั้งการปรับปรุงรักษาเส้นทางถนนเชื่อมโยงอนุภูมิภาคในประเทศต่างๆ (๓) ร่วมหารือการพัฒนากฎระเบียบต่างๆ ในอันที่จะสนับสนุนการดำเนินงานการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการขนส่ง รวมทั้งการซื้อขายพลังงานในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ในโอกาสนี้ ภาคเอกชนได้เน้นย้ำการสร้างวิสัยทัศน์ทางธุรกิจทั้งในระยะกลางและระยะยาว เพื่อส่งเสริมความร่วมมือทางด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมระหว่างประเทศลุ่มแม่น้ำโขงและประเทศญี่ปุ่น

๔.๑.๒ รับทราบความก้าวหน้าและการดำเนินงานในอนาคตของการจัดทำกรอบการลงทุนของภูมิภาค (Regional Investment Framework: RIF) ภายใต้แผนงาน GMS โดย ADB และยืนยันถึงความร่วมมืออย่างใกล้ชิดระหว่างภาครัฐ ภาคธุรกิจ และภาคีการพัฒนา ภายใต้กรอบการลงทุนฯ ดังกล่าว โดยจะส่งผลโครงการความร่วมมือที่มีประสิทธิภาพในความร่วมมือทางด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมระหว่างประเทศลุ่มแม่น้ำโขงและประเทศญี่ปุ่น โดยกรอบการลงทุนฯ ดังกล่าว จะเสนอขอรับความเห็นชอบจากประเทศสมาชิกในการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ซึ่งกำหนดจัดขึ้นในวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๖ ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว

๔.๑.๓ เห็นชอบข้อเสนอของประเทศญี่ปุ่นในการร่างวิสัยทัศน์การพัฒนาอุตสาหกรรมในประเทศลุ่มแม่น้ำโขง (Mekong Industry Development Vision) ซึ่งเป็นการเน้นย้ำความสำคัญของประเทศลุ่มแม่น้ำโขงในการเป็นศูนย์กลางการผลิตในห่วงโซ่มูลค่าอุตสาหกรรมของโลก ภายหลังจากการก้าวสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี ๒๕๕๘

๔.๑.๔ รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการลำดับความสำคัญสูง ภายใต้แผนที่นำทางการพัฒนาลุ่มแม่น้ำโขง (Mekong Development Roadmap) ซึ่งประเทศญี่ปุ่นและภาคีการพัฒนามีส่วนร่วมด้วย อาทิ (๑) การเข้ามามีส่วนร่วมอย่างใกล้ชิดของภาคเอกชนในการพัฒนาโครงการลำดับความสำคัญสูง (๒) สนับสนุนโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ท่าเรือ สนามบิน รวมทั้งร่วมผลักดันการดำเนินงานตามความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (CBTA) (๓) เสริมสร้างความเข้มแข็งการพัฒนาพื้นที่ชายแดน โดยการศึกษาการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนในกลุ่มประเทศ CLMV เพื่อสร้างโอกาสการขยายห่วงโซ่มูลค่าตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ (๔) สนับสนุนโครงการด้านพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ โดยเน้นการพัฒนาหลักสูตรวิชาชีพ (๕) ผลักดันการเชื่อมโยงระหว่างกันภายในอนุภูมิภาคอย่างใกล้ชิด เช่น การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย อุตสาหกรรมในเมียนมาร์ และ (๖) พัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายที่มีประสิทธิภาพ เช่น อุตสาหกรรมการเกษตรและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมสีเขียว และใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เป็นต้น

๔.๑.๕ เน้นย้ำความสำคัญของการพัฒนาโครงการลำดับความสำคัญสูงของแต่ละประเทศ โดยต้องสอดคล้องกันในระดับอนุภูมิภาค ในการนี้ รัฐมนตรีได้แสดงเจตจำนงร่วมมือกับประเทศญี่ปุ่นผลักดันความร่วมมือทางเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคอย่างแน่นแฟ้น

๔.๑.๖ ให้ความเห็นชอบการบูรณาการประเด็นการพัฒนาใหม่เข้าไปในแผนที่นำทางฯ เช่น การพัฒนาพื้นที่ชายแดน การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ด้านอุตสาหกรรม การจัดตั้งคณะทำงานย่อยดูแลเรื่องกฎหมายทางธุรกิจ เป็นต้น รวมทั้งยังได้เห็นชอบการปรับปรุงแผนปฏิบัติการภายใต้แผนที่นำทาง โดยรัฐมนตรีได้สั่งการให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการปรับปรุงให้แล้วเสร็จก่อนการประชุมระดับผู้นำของแผนงานความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม

๔.๑.๗ ให้ความเห็นชอบการรายงานความก้าวหน้าสำคัญของแผนที่นำทางฯ ภายใต้ความร่วมมือ MU-CI ต่อผู้นำประเทศ ทั้งนี้ให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันและสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการประเทศลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ภายใต้ยุทธศาสตร์โตเกียว ๒๕๕๕ (Tokyo Strategy 2012) ฉบับปรับปรุงใหม่ ในส่วนของแนวทางการรายงานความก้าวหน้า รัฐมนตรีได้สั่งการให้ฝ่ายเลขานุการประสานงานและร่วมหารือกับเจ้าหน้าที่อาวุโสของประเทศลุ่มแม่น้ำโขงอย่างใกล้ชิด

๔.๑.๘ รับทราบว่าการประชุมระดับรัฐมนตรีของแผนงานความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๖ กำหนดจัดขึ้นในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๗ ณ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ โดยเป็นส่วนหนึ่งของการประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนครั้งที่ ๔๖ และประเทศญี่ปุ่นจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับผู้นำของแผนงานความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ในเดือนธันวาคม ๒๕๕๖

๔.๒ ข้อเสนอของรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายวราเทพ รัตนากร)

๔.๒.๑ สนับสนุนการดำเนินการให้ความช่วยเหลือของญี่ปุ่นในโครงการพัฒนาท่าเรือโคเมบ-โทวา และพื้นที่โดยรอบนครโฮจิมินห์ ประเทศเวียดนาม ซึ่งเมื่อพัฒนาแล้วเสร็จจะสามารถรองรับการเดินเรือสมุทรทั้งขาเข้าและขาออกในภูมิภาคนี้ โดยในส่วนของไทยนั้น มีแผนการขยายท่าเรือแหลมฉบังเพื่อรองรับการขนถ่ายสินค้ามีเพิ่มขึ้นมากในอนาคต ทั้งสองโครงการต่างมีส่วนช่วยเสริมซึ่งกันและกันเพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

๔.๒.๒ ขอให้ฝ่ายญี่ปุ่นช่วยปรับปรุงพัฒนาสนามบินสะพานนาครี เขต แขวง สะหวัน-นะเขต สปป.ลาว ซึ่งเป็นพื้นที่สำคัญตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC) เพื่อรองรับการเดินทางท่องเที่ยวและขนส่งสินค้าอุตสาหกรรมเนื่องจากความต้องการที่เพิ่มมากขึ้น โดยเห็นว่าการพัฒนาปรับปรุงสนามบินดังกล่าว นอกจากช่วยดึงดูดการลงทุนและการท่องเที่ยวเข้ามายังอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงมากขึ้นแล้ว ยังสามารถเชื่อมโยงกิจกรรมเศรษฐกิจตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตกได้อีกด้วย

๔.๒.๓ สนับสนุนการดำเนินงานภายใต้ความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดน ในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (CBTA) ซึ่งเป็นประโยชน์ในการอำนวยความสะดวกการเคลื่อนย้ายคนและสินค้าระหว่างกัน ในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงอย่างมีประสิทธิภาพและลดต้นทุน โดยไทยจะดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อเร่งรัดกระบวนการภายในประเทศให้สามารถให้สัตยาบันเอกสารที่ค้างอยู่อีก ๖ ฉบับได้

๔.๒.๔ ขอให้ประเทศญี่ปุ่นพิจารณาให้ความช่วยเหลือดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดนแก่ประเทศกัมพูชา สปป.ลาว เมียนมาร์ และเวียดนาม เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาพื้นที่ชายแดนของประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง รวมทั้งเป็นการต่อยอดห่วงโซ่มูลค่าอุตสาหกรรมญี่ปุ่นในภูมิภาคนี้

๔.๒.๕ เน้นย้ำบทบาทของญี่ปุ่นในการมีส่วนร่วมพัฒนาในสาขาอุตสาหกรรม ซึ่งญี่ปุ่นสามารถร่วมช่วยเหลือในการระบุพื้นที่ศักยภาพต่อการลงทุนในอุตสาหกรรมสะอาดและใช้เทคโนโลยีสูง รวมถึงช่วยเหลือศึกษาการพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในประเทศไทย และช่วยต่อยอดการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม โดยใช้ความเชี่ยวชาญเฉพาะของญี่ปุ่นในเรื่องเศรษฐกิจสร้างสรรค์

๔.๒.๖ เน้นย้ำบทบาทของญี่ปุ่นในการมีส่วนร่วมในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย ซึ่งไทยและเมียนมาร์ได้ดำเนินการจัดตั้งกิจการร่วมทุน Dawei SEZ Development Co.Ltd. แล้ว โครงการดังกล่าวจึงต้องการการลงทุนในหลายๆ ด้านเพื่อประโยชน์ในการเชื่อมโยงเศรษฐกิจระหว่าง ๒ ประเทศ

๕. ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑๙ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย และการประชุมที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย

๕.๑ การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๐ แผนงาน IMT-GT (วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๖) รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายปรเมธี วิมลศิริ) เป็นประธานที่ประชุม ผู้ช่วยรัฐมนตรี (ฝ่ายข้าราชการประจำ) กระทรวงประสานกิจการเศรษฐกิจอินโดนีเซีย เป็นหัวหน้าคณะของอินโดนีเซีย และรองผู้อำนวยการสำนักงานวางแผนเศรษฐกิจมาเลเซีย เป็นหัวหน้าคณะของมาเลเซีย สาระของการประชุมสรุปได้ดังนี้

๕.๑.๑ รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานในรอบปี ๒๕๕๕-๒๕๕๖ ที่สำคัญได้แก่ การลงนามความตกลงการจัดตั้งศูนย์ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาค IMT-GT (CIMT) และโครงการเร่งด่วน ๕ โครงการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับไทย ได้แก่ การทบทวนการศึกษาความเหมาะสมทางหลวงพิเศษหาดใหญ่-สะเดา และการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้าทุ้งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

๕.๑.๒ รับทราบผลการดำเนินงานของฝ่ายเลขานุการระดับชาติในการเร่งรัดงานสำคัญ ได้แก่ การจัดตั้งสำนักงาน CIMT อย่างเป็นทางการที่นครปูตราจายา ประเทศมาเลเซีย ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๖ และการรับมอบภารกิจในการประสานความร่วมมือกับหุ้นส่วนการพัฒนาที่มีศักยภาพ โดยอินโดนีเซียรับประสานงานกับเกาหลีใต้ มาเลเซียรับประสานงานกับจีนและญี่ปุ่น และไทยรับประสานงานกับอินเดียและออสเตรเลีย

๕.๑.๓ รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานของ ๖ คณะทำงานและแนวทางดำเนินงานในรอบปี ๒๕๕๖-๒๕๕๗ ซึ่งมีการปรับเปลี่ยนประเทศนำใหม่รอบละ ๓ ปี โดยอินโดนีเซียเป็นประธานสาขาการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการสุขภาพ และสาขาการท่องเที่ยว มาเลเซียเป็นประธานสาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และสาขาความร่วมมือด้านการเกษตรและสิ่งแวดล้อม และไทยเป็นประธานสาขาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการขนส่ง และสาขาการค้าและการลงทุน โดยมีโครงการที่สำคัญของไทย ได้แก่ สะพานแห่งใหม่ที่อำเภอตากใบ และสะพานแห่งที่สองที่อำเภอสุไหงโกลก จังหวัดนราธิวาส การเปิดเส้นทางขนส่งสินค้าเฟอร์รี่ระหว่างเบลาวัน-ป็นัง-ตรัง เชื่อมโยงกับศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง การพัฒนาฐานข้อมูลการค้าการลงทุนและท่องเที่ยว การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนระหว่างไทย-มาเลเซีย การเปิดเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงเมืองเก่า การท่องเที่ยวเพื่อรับบริการทางการแพทย์ การจัดทำระบบข้อมูลโลจิสติกส์ความเร็วสูงสินค้าอาหาร การแลกเปลี่ยนการฝึกอบรมและการรับรองมาตรฐานฝีมือแรงงานร่วมเพื่อลดปัญหาขาดแคลนแรงงาน และการจัดตั้งศูนย์พัฒนาผลิตภัณฑ์จากข้าวของไทยที่จังหวัดพัทลุง เป็นต้น

๕.๑.๔ รับความสนับสนุนจาก ADB ในการพัฒนาโครงการโดดเด่น (Signature Projects) ได้แก่ โครงการเมืองสีเขียวนาร่องที่สงขลา มะละกา และเมดาน การศึกษาเพื่อกำหนดขอบเขตการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนไทย-มาเลเซีย การสนับสนุนเจ้าหน้าที่สถิติให้แก่ CIMT และการจัดตั้งความร่วมมือระหว่าง ADB และ CIMT

๕.๑.๕ รับทราบข้อเสนอขอรับการสนับสนุนโดยสภาธุรกิจ IMT-GT ที่สำคัญ ได้แก่ การพัฒนาแนวพื้นที่ความร่วมมือด้านยางพาราระหว่างไทย-มาเลเซีย-อินโดนีเซีย การเร่งรัดพัฒนาด่านสะเดา การพัฒนาเครือข่ายห้องปฏิบัติการอาหาร ทางหลวงพิเศษหาดใหญ่-สะเดา ความร่วมมือด้านปาล์มน้ำมัน การท่องเที่ยวเชื่อมโยงแหล่งโบราณคดี-การแพทย์ และการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนแรงงาน

๕.๒ การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๐ (ช่วงเช้าวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๖) รองปลัดกระทรวงมหาดไทย (หม่อมหลวงพันธุ์ดา ดิคุกุล) เป็นประธานที่ประชุม ผู้ว่าราชการจังหวัดอาเจะห์ เป็นหัวหน้าคณะของอินโดนีเซีย และมุขมนตรีรัฐมะละกาเป็นหัวหน้าคณะของมาเลเซีย สาระของการประชุมสรุปได้ดังนี้

๕.๒.๑ รับทราบความก้าวหน้าจากการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๙ ที่รัฐเนกริเซมบิลัน ประเทศมาเลเซีย

๕.๒.๒ รับทราบข้อเสนอความร่วมมือระยะต่อไป ที่สำคัญได้แก่ การพัฒนาท่าเรือสวี จังหวัดชุมพร การพัฒนาความเชื่อมโยงท่าเรือและท่าอากาศยานดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี กับพื้นที่ฝั่งทะเลอันดามัน การพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช เชื่อมโยงเฟอร์รี่ขนส่งสินค้าระหว่างเบลาวัน-ป็นัง-จังหวัดตรัง การพัฒนาจังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์การท่องเที่ยวประเภทเรือสำราญและการศึกษานานาชาติ การพัฒนาอ่าวพังงาด้านการท่องเที่ยว การพัฒนาท่าเรือนาเกลือ จังหวัดตรัง การพัฒนาด่านชายแดนไทย-มาเลเซียที่อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา อำเภอตากใบและสุไหงโกลก จังหวัดนราธิวาส และตำบลวังประจัน อำเภอควนโดน จังหวัดสตูล ทางหลวงพิเศษหาดใหญ่-สะเดา โครงการถนนบริเวนจังหวัดชายแดน (บ้านประกอบ-ยะหา-เมืองยะลา-ยี่งอ) ทางรถไฟหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ สะพานแห่งใหม่ที่อำเภอตากใบ และสะพานแห่งที่สองที่อำเภอสุไหงโกลก จังหวัดนราธิวาส ท่าอากาศยานแห่งใหม่ที่อำเภอเบตง จังหวัดยะลา การขยายท่าอากาศยานนราธิวาสและท่าอากาศยานหาดใหญ่ และเครือข่ายท่องเที่ยวเมืองโบราณแหล่งท่องเที่ยวป่าฮาลาบาลา จังหวัดนราธิวาส เป็นต้น

๕.๒.๓ รับทราบข้อเสนอขอรับการสนับสนุนจากสภาธุรกิจ IMT-GT ที่สำคัญ ได้แก่ การจัดตั้งศูนย์ประสานงานการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (Chief Ministers' and Governors' Forum: CMGF) และสภาธุรกิจ IMT-GT การพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวหลวงปู่ทวด การพัฒนาอุตสาหกรรมปลายน้ำของยางพารา การแก้ไขปัญหาขาดแคลนแรงงาน การแก้ไขปัญหาการฉ้อโกงไทยขนส่งนักท่องเที่ยวในมาเลเซีย และการพัฒนาความเชื่อมโยงตามแนวเศรษฐกิจ रणอง-ภูเก็ต-อาเจะห์ เป็นต้น

๕.๒.๔ รับทราบความช่วยเหลือจาก ADB ด้านเมืองสีเขียวและการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนไทย-มาเลเซีย

๕.๓ การประชุมระดับรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการ ครั้งที่ ๒ (ช่วงบ่ายวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๖) รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายวราเทพ รัตนากร) เป็นประธานที่ประชุม ร่วมด้วยผู้ช่วยรัฐมนตรี (ฝ่ายข้าราชการประจำ) กระทรวงประสานกิจการเศรษฐกิจอินโดนีเซีย และรัฐมนตรีช่วยว่าการประจำสำนักนายกรัฐมนตรีมาเลเซีย สาระของการประชุมสรุปได้ดังนี้

๕.๓.๑ รับทราบความก้าวหน้าโครงการโดดเด่น (Signature Projects) ซึ่งมีการจัดตั้งกลุ่มปฏิบัติงานพิเศษเพื่อขับเคลื่อน (Special Implementation Task Force) ตามข้อสั่งการของผู้นำ โดยมีโครงการที่ไทยเกี่ยวข้องได้แก่ โครงการเมืองสีเขียว ซึ่งไทยยืนยันจัดทำแผนที่จังหวัดสงขลาต่อไป โครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดย ADB เสนอให้ความช่วยเหลือแบบ Scoping Study และอาจขยายความร่วมมือจากเดิมบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย ไปถึงอินโดนีเซีย

๕.๓.๒ รับทราบความก้าวหน้าการจัดตั้งสำนักงานถาวรของ CIMT ที่นครปูตราจายา ประเทศมาเลเซีย ประมาณวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๖ และความก้าวหน้ากระบวนการภายในของอินโดนีเซีย และการจ่ายค่าบำรุงประจำปี

๕.๓.๓ รับทราบแนวทางการเป็นไปได้ในการนำแนวคิดการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม (Inclusive Growth) เป็นประเด็นนำในการประชุมระดับผู้นำ IMT-GT ครั้งที่ ๘ ที่ประเทศเมียนมาร์ โดย ADB จะสนับสนุนตัวอย่างการนำแนวคิดดังกล่าวมาใช้ในพื้นที่อนุภูมิภาค

๕.๔ การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑๙ แผนงาน IMT-GT (วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๖) รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายวราเทพ รัตนากร) เป็นประธานที่ประชุม ร่วมด้วยผู้ช่วยรัฐมนตรี (ฝ่ายข้าราชการประจำ) กระทรวงประสานกิจการเศรษฐกิจอินโดนีเซีย (ดร.ริซัล ออฟฟานตี ลูคมาน) และรัฐมนตรีช่วยว่าการประจำสำนักนายกรัฐมนตรีมาเลเซีย (ดาโต๊ะราซาลี อิบราฮิม) ผู้อำนวยการภาคพื้นเอเชียตะวันออกของธนาคารพัฒนาเอเชีย และผู้แทนสำนักงานเลขาธิการอาเซียน สาระของการประชุมสรุปได้ดังนี้

๕.๔.๑ รับทราบรายงานของที่ประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ประกอบด้วย ความก้าวหน้าของแผนงาน IMT-GT โดยวิเคราะห์จากฐานข้อมูลการค้าการลงทุนและท่องเที่ยว ความก้าวหน้าการจัดตั้งสำนักงาน CIMT การขับเคลื่อน ๕ โครงการเร่งด่วนเพื่อเชื่อมโยงอนุภูมิภาค ซึ่งในส่วนของไทยเกี่ยวข้อง ได้แก่ การพัฒนาท่าเรือนาเกลือ จังหวัดตรัง การจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้าทุ้งสง ทางหลวงพิเศษหาดใหญ่-สะเดา โดยแนวทางการดำเนินงานของ IMT-GT ต่อไปได้แก่ การเร่งรัดการจัดตั้งศูนย์ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาคเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Centre for Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle Sub-regional Cooperation: CIMT) ให้มีสำนักงานที่ปฏิบัติงานเต็มประสิทธิภาพ การลงนามความร่วมมือระหว่าง ADB และ CIMT การสนับสนุนทางวิชาการจาก ADB อย่างต่อเนื่อง การพัฒนารอบความร่วมมือเมืองสีเขียวในเมืองนาร่อง (สงขลา มะละกา และเมดาน) การศึกษาเพื่อวางกรอบแนวทางศึกษาจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนและใน ๕ แนวพื้นที่เศรษฐกิจหลัก การขับเคลื่อน IMT-GT เป็นส่วนสำคัญของอาเซียน การสนับสนุนการลงทุนในพื้นที่ IMT-GT โดยกองทุนโครงสร้างพื้นฐานของอาเซียน การจัดทำกรอบความร่วมมือระหว่าง CIMT และสถาบันวิจัยทางเศรษฐกิจเพื่ออาเซียนและเอเชียตะวันออก (Economic Research Institute for ASEAN and East Asia: ERIA) ตลอดจนหุ้นส่วนการพัฒนาที่มีศักยภาพ และสำนักงานเลขาธิการอาเซียนจะพิจารณาให้การสนับสนุนเงินทุนในระหว่างการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๘

๕.๔.๒ รับทราบข้อเสนอโครงการจากที่ประชุมระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการ
จังหวัด ครั้งที่ ๑๐

๕.๔.๓ รับทราบข้อเสนอขอความอนุเคราะห์จากสภาธุรกิจ IMT-GT ที่สำคัญ
ได้แก่ การพัฒนาแนวนพื้นที่ความร่วมมือด้านยางพาราระหว่างไทย-มาเลเซีย-อินโดนีเซีย การเร่งรัดพัฒนาด่าน
สะเดา การพัฒนาเครือข่ายห้องปฏิบัติการฮาลาล ทางหลวงพิเศษหาดใหญ่-สะเดา ความร่วมมือด้านปาล์ม
น้ำมัน การท่องเที่ยวเชื่อมโยงแหล่งโบราณคดี-การแพทย์ และการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนแรงงาน

๕.๔.๔ นำผลการหารือในการประชุมระดับรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการ เป็น
แนวทางดำเนินการต่อไป ทั้งในด้านโครงการโดดเด่น ซึ่งกำหนดเวลาศึกษา Scoping Study ของการจัดตั้ง
เขตเศรษฐกิจพิเศษภายในเดือนมกราคม ๒๕๕๗ เพื่อทราบกรอบการดำเนินงาน และเสนอผลต่อที่ประชุม
ระดับผู้นำ ครั้งที่ ๘ ต่อไป การขับเคลื่อน CIMT อย่างเต็มประสิทธิภาพ และการนำกรอบแนวคิดการสร้าง
โอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม (Inclusive Growth) เป็นประเด็นนำในการประชุมระดับ
ผู้นำ ครั้งที่ ๘ ที่ประเทศเมียนมาร์

๕.๔.๕ อินโดนีเซียรับเป็นเจ้าภาพการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๐ ที่เกาะ
ซาบัง จังหวัดอาเจห์ เกาะสุมาตรา ในช่วงเดือนกันยายน ๒๕๕๗

๖. ข้อเสนอของหน่วยราชการ

รับทราบผลการประชุมเวทีหารือระดับรัฐมนตรีเพื่อพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจครั้งที่
๕ และการประชุมหารือเพื่อสร้างโอกาสทางธุรกิจ ระหว่างวันที่ ๖-๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ ณ โรงแรมอินเตอร์
คอนติเนนตัล กรุงเทพมหานคร การประชุมระดับรัฐมนตรีของแผนงานความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้าน
เศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๕ ในวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ ระหว่างเวลา ๑๒.๐๐-๑๓.๐๐ น. ณ กรุง
บันดาเสรีเบกาวัน ประเทศบรูไนดารุสซาลาม และการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑๙ แผนงานการพัฒนา
เขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย และการประชุมที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๓ กันยายน
๒๕๕๖ ณ โรงแรมโนราห์บุรี รีสอร์ทแอนด์สปา อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามข้อ ๓-๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวราเทพ รัตนากร)

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำนักงานประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๓๖๒๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๘๒๑