

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๔.๓/๒๔๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส9455

รับที่ : ส13406/56

วันที่ : 17 ก.ย. 56 เวลา : 15:34

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

สวต 1/144-2

14 ก.ย. 56

15.45 น.

๑๗ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๒๓๗ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๖

๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๔.๓/๒๐๖ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. เอกสารสรุปย่อ ผลการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีต่อความเห็นและข้อเสนอแนะ
ของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา

๒. รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

๑. เรื่องเดิม

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เกี่ยวกับการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา เพื่อให้กระทรวงคมนาคมแจ้งผลการพิจารณา โดยรองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรีมอบให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักพิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและให้เชิญสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเข้าร่วมพิจารณาด้วย ก่อนจัดทำผลการพิจารณาให้เลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบภายในวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๖ ซึ่งกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่าเรื่องดังกล่าวมีความเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน จึงต้องมีการรวบรวมข้อมูลให้ครบถ้วนครอบคลุมในทุกประเด็น จึงได้มีหนังสือแจ้งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อขอขยายระยะเวลาในการแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๖

(รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒)

๒. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมได้จัดให้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กรมเจ้าท่า กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๕๖ เพื่อพิจารณาความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๒๑ ประเด็นความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและข้อชี้แจง

๑) แต่งตั้งหน่วยงานให้ทำหน้าที่หลักในการกำหนดทิศทางการพัฒนาโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบาราให้ชัดเจนว่าจะดำเนินโครงการต่อไปอย่างไร และจะมีโครงการเกี่ยวเนื่องอะไรที่เป็นข้อกังวลของภาคประชาชน เพื่อให้หน่วยงานปฏิบัติต่างๆ ดำเนินการได้อย่างสอดคล้องกัน และลดปัญหาข้อกวดในการชี้แจงและทำความเข้าใจกับภาคประชาชนที่มีส่วนได้ส่วนเสีย

ที่ประชุมมีความเห็นร่วมกันว่า การดำเนินการพัฒนาโครงการต่างๆ ในพื้นที่ภาคใต้ โดยเฉพาะการพัฒนาท่าเรือเพื่อเป็นท่าเรือหลักในการขนส่งระหว่างประเทศรวมถึงโครงการเกี่ยวเนื่องที่จะเกิดขึ้นตามมา มีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงเห็นควรให้จัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ เพื่อศึกษาและพิจารณาความเหมาะสม และกำหนดทิศทางการพัฒนาทั้งในระดับพื้นที่และระดับโครงการ และควรจัดตั้งคณะอนุกรรมการภายใต้คณะกรรมการดังกล่าว เพื่อกำหนดทิศทางการพัฒนาโครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา

๒) มอบหมายหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการกำหนดทิศทาง นโยบาย ยุทธศาสตร์ในการพัฒนาประเทศ เช่น สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นหน่วยงานในการกำหนดทิศทาง ยุทธศาสตร์ แผนพัฒนา โครงการขนาดใหญ่ของรัฐในภาคใต้ให้ชัดเจน โดยเปิดโอกาสให้ภาคประชาชนผู้ที่เกี่ยวข้อง นักวิชาการ มีส่วนร่วมในการกำหนดทิศทางนโยบาย และยุทธศาสตร์ ตั้งแต่เริ่มจนแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดการยอมรับร่วมกัน การแก้ไขข้อขัดข้องของประชาชนในพื้นที่โครงการฯ โดยเฉพาะข้อกวดต่อการเกิดนิคมอุตสาหกรรมหนัก เช่น ปิโตรเคมี เป็นต้น ที่อาจเกิดขึ้นภายหลังการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบาราแล้ว และทุกหน่วยงานสามารถใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนงานและโครงการที่สอดคล้องกัน

ที่ประชุมมีความเห็นร่วมกันว่า การดำเนินการพัฒนาโครงการต่างๆ ในภาคใต้ มีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงควรมีการจัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ในรูปแบบเช่นเดียวกับคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) เพื่อกำหนดนโยบายและทิศทางการพัฒนาในภาพรวม แก้ปัญหา ประสานงาน ในการจัดการทรัพยากร บริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงศึกษาผลกระทบในการพัฒนาโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่อง

๓) จัดตั้งกรรมการสื่อสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ขึ้น โดยมีหน้าที่ในการสื่อสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลแนวนโยบายของรัฐ แนวทางการพัฒนาและแผนการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ทั้งหมดของหน่วยราชการทุกหน่วยเพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องให้กับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน โดยจะต้องสื่อสารและประชาสัมพันธ์ข้อมูลตามความเป็นจริงทั้งในด้านบวกและด้านลบ และอยู่บนหลักการที่ถูกต้องอย่างจริงจัง เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกันและเป็นการจัดข้อขัดแย้งทั้งหลาย เนื่องจากมีโครงการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ที่มีแผนพัฒนาจากหลากหลายกระทรวงทำให้ประชาชนเกิดความสับสน ทั้งนี้ คณะกรรมการควรประกอบด้วยหน่วยงานที่สามารถประสานกระทรวงต่างๆ ที่มีโครงการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ คือ สศช. เป็นหน่วยงานหลักในการทำหน้าที่นี้และมีหน่วยงานราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนภาคเอกชน และภาคประชาชนเข้าร่วมด้วย ซึ่งคณะกรรมการนี้ควรมีรองนายกรัฐมนตรีเป็นประธานเหมือนกับคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) ที่ประสบความสำเร็จมาแล้ว

ที่ประชุมมีความเห็นร่วมกันว่า การดำเนินการประชาสัมพันธ์ การวิเคราะห์และกำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ด้านต่างๆ ควรจัดตั้งในรูปแบบคณะอนุกรรมการย่อยด้านต่างๆ ภายใต้คณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ โดยกำหนดกรอบอำนาจหน้าที่ และนำเสนอให้คณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ พิจารณาภาพรวมในการพัฒนาต่อไป

๔) เปิดโอกาสให้กับภาคประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย ในพื้นที่โดยรอบซึ่งเป็นที่ตั้งของท่าเรือน้ำลึกปากบาราให้เข้ามีส่วนร่วม ตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ ช่วงการเตรียมการก่อสร้าง ช่วงระหว่างก่อสร้าง และเมื่อเปิดดำเนินการให้บริการแล้วอย่างเต็มที่ โดยกำหนดให้มีกลไกการมีส่วนร่วมของประชาชน ในรายงาน

การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ชัดเจน โดยใช้แนวทางการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) เพื่อให้แต่ละภาคส่วนที่มีส่วนได้เสียเจรจากัน ในเหตุผลต่างๆ จนได้ข้อสรุปในการตัดสินใจร่วมกัน มีจุดหมายร่วมกัน และทุกฝ่ายได้ผลประโยชน์ร่วมกัน (win-win solution)

ที่ประชุมมีความเห็นร่วมกันว่า สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ควรเป็นผู้ดำเนินการจัดทำ การประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์เชิงนโยบาย รวมถึงการจัดทำ การมีส่วนร่วมของประชาชนให้ดำเนินการตามแนวทางการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ไปพร้อมด้วย

๕) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา ระยะที่ ๑ ได้รับความเห็นชอบรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ไปแล้วนั้น สมควรที่จะต้องมีการจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพ สิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (Environmental and Health Impact Assessment : EHIA) ตามกฎหมายใหม่ ซึ่งจะมีเนื้อหาครอบคลุมกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบ วิธีการที่ได้ กำหนดไว้ใน EHIA โดยคำนึงถึงข้อกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ เช่น ผลกระทบต่อระบบนิเวศน์ ผลกระทบ ต่อวิถีชีวิต ผลกระทบต่อการท่องเที่ยว ผลกระทบต่อสุขภาพ เป็นต้น ทั้งนี้ การดำเนินการโครงการจะต้องทำ ตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่ได้เสนอในรายงานฯ อย่างจริงจัง ทั้งช่วงก่อนก่อสร้าง ระหว่างก่อสร้าง และหลังจากการเปิดใช้ท่าเรือแล้ว

ที่ประชุมมีความเห็นร่วมกันว่า กรมเจ้าท่ามีการดำเนินการที่สอดคล้องกับความเห็น และข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยได้บรรจุการจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพ สิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบาราไว้ในร่างพระราชบัญญัติให้ อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของประเทศ พ.ศ. ซึ่งจะเริ่มดำเนินการ ปี พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๕๘

๖) ให้กำหนดระยะการพัฒนากำหนดให้ชัดเจน พร้อมทั้งระบุระยะการพัฒนาใน แต่ละเฟสให้ชัดเจนด้วย โดยให้พัฒนาในเฟสแรกก่อน และเมื่อมีความจำเป็นต้องพัฒนาในระยะต่อไป ให้ประเมิน ความพร้อมและความคุ้มค่า รวมทั้งจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายก่อน ในการดำเนินการดังกล่าวนี้ คณะกรรมการสื่อสารข้อมูลฯ จะต้องทำความเข้าใจให้กับผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

ที่ประชุมรับทราบว่า กรมเจ้าท่าได้กำหนดกรอบระยะเวลาการพัฒนาท่าเรือน้ำลึก ปากบาราในภาพรวมไว้แล้ว โดยจะเริ่มดำเนินการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา ระยะที่ ๑ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๒ ให้รองรับสินค้า ๘๒๕,๐๐๐ TEU โดยจะถมทะเลขนาดพื้นที่ ๒๙๒ ไร่ มีหน้าท่ายาว ๗๕๐ เมตร ทั้งนี้ การพัฒนา ระยะที่ ๑ ได้รับการบรรจุโครงการไว้ในร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. และเมื่อมีความจำเป็นต้องพัฒนาในระยะต่อไปจะต้องมี การศึกษาและประเมินความคุ้มค่า รวมทั้งจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายต่อไป

๗) ต้องมีการบูรณาการระบบการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่ของภาคต่างๆ กับ ท่าเรือน้ำลึกปากบาราอย่างชัดเจน มีมาตรการรองรับและสนับสนุนทั้งโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคต่างๆ ที่จำเป็น รวมถึงกฎหมายกฎระเบียบที่เอื้อต่อการลงทุน และการดำเนินโครงการมีมาตรการชดเชย เยียวยา การอุดหนุนต่างๆ เพื่อผลักดันการเปลี่ยนโหมดการขนส่งมาใช้ท่าเรือน้ำลึกปากบารา และจัดเตรียมระบบการบริหารจัดการ ท่าเรือให้ได้มาตรฐาน สะดวก มีประสิทธิภาพ ลดภาระต้นทุนการขนส่ง และเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน

ที่ประชุมรับทราบว่า กระทรวงคมนาคมได้มีการบูรณาการโครงสร้างพื้นฐานที่จะสนับสนุนการเชื่อมโยงพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกปากบาราและพื้นที่โดยรอบ เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าให้มีประสิทธิภาพ โดยหน่วยงานในสังกัด คค. ได้เตรียมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบด้วย การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมหลักเชื่อมโยงทะเลฝั่งอ่าวไทย (ท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒) และฝั่งอันดามัน (ท่าเรือน้ำลึกปากบารา) การพัฒนาถนนสายรองเชื่อมโยงระหว่างทางหลวงสายหลักในพื้นที่ และดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน

๘) ต้องมีหลักประกันให้แก่ชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบาราเป็นลำดับแรกด้วยการจัดหาพื้นที่รองรับการย้ายถิ่นฐานของชุมชน มีการพัฒนาที่ดิน พัฒนาอาชีพ มีระบบโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค - สาธารณูปการ การสาธารณสุข การศึกษา อย่างต่อเนื่องเป็นธรรม และมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความสุข มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นกว่าเดิม อย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งจัดตั้งกองทุนและสวัสดิการต่างๆ เพื่อเป็นการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา

ที่ประชุมมีความเห็นร่วมกันว่า ควรมีการจัดตั้งกองทุนและสวัสดิการเพื่อเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา โดยการพิจารณารายละเอียดการจัดตั้งกองทุนอาจอยู่ภายใต้คณะกรรมการที่จะได้จัดตั้งขึ้น ซึ่งจะได้รับการพิจารณาค่าชดเชย และแนวทางการพัฒนาอาชีพไว้ด้วย

๙) การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา ให้คำนึงถึงการใช้เทคโนโลยีที่มีความทันสมัยและประสิทธิภาพสูง รวมทั้งระบบการบริหารท่าเรือสมัยใหม่ที่มีประสิทธิภาพในระดับสากล เพื่อให้เกิดศักยภาพในการบริการสูงที่สุดและจะเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนน้อยที่สุด โดยปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (EIMP) และอื่นๆ ที่เสนอในรายงาน EIA หรือรายงาน EHIA อย่างเคร่งครัด

ที่ประชุมมีความเห็นร่วมกันว่า หากมีการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบาราให้คำนึงถึงการใช้เทคโนโลยีที่มีความทันสมัยและประสิทธิภาพสูง รวมทั้งระบบการบริหารท่าเรือสมัยใหม่ที่มีประสิทธิภาพในระดับสากล เพื่อให้เกิดศักยภาพในการบริการสูงที่สุดและจะเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนน้อยที่สุด

๑๐) ต้องมีมาตรการจูงใจส่งเสริมสนับสนุนให้มีการใช้ประโยชน์จากท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบาราอย่างเต็มศักยภาพ ส่งเสริมให้มีปริมาณสินค้าที่มากพอที่เรือทางยุโรปจะเข้าเทียบท่า ซึ่งจะทำให้ค่าธรรมเนียมและค่าขนส่งสินค้าทางเรือต่ำลงจนจูงใจให้มีสินค้าต่างๆ มาใช้บริการที่ท่าเรือมากขึ้น รวมทั้งมีมาตรการส่งเสริมการใช้ท่าเรือ เช่น การคิดค่าธรรมเนียมการใช้ท่าเรือที่ต่ำกว่าท่าเรือใกล้เคียง ตลอดจนการออกกฎระเบียบที่อำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้า ผ่านท่าเรือที่สะดวกรวดเร็ว การให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีแก่สินค้าที่ใช้ท่าเรือน้ำลึกปากบารา การเปิดโอกาสให้มีสายการบินเรือในภูมิภาคนี้เข้าบริหารท่าเรือ ฯลฯ

ที่ประชุมมีความเห็นร่วมกันว่า ภาครัฐจำเป็นต้องมีบทบาทในการสนับสนุนทั้งในส่วนของการลดต้นทุนของผู้ใช้บริการในรูปของค่าภาระหรือค่าธรรมเนียมต่างๆ รวมทั้งสนับสนุนในส่วนของผู้ประกอบการทำในรูปของมาตรการลด ยกเว้นภาษี ค่าเช่า หรืออัตราค่าธรรมเนียมต่างๆ

๑๑) ให้ความสำคัญกับท่าเรือน้ำลึกปากบาราในด้านความมั่นคงของชาติด้วย

ที่ประชุมมีความเห็นร่วมกันว่า ควรให้ความสำคัญกับท่าเรือน้ำลึกปากบาราในด้านความมั่นคงของชาติ

๒.๒ มติที่ประชุม เห็นชอบตามความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีหนังสือยืนยันข้อเสนอแนะและความเห็นเพิ่มเติมจัดส่งให้กระทรวงคมนาคม เพื่อประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒.๓ ความเห็นเพิ่มเติมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ยืนยันความเห็นตามมติที่ประชุมฯ มาเพื่อประกอบการพิจารณาแล้ว ประกอบด้วย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมเจ้าท่า และ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

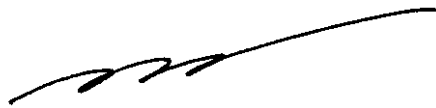
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

๓. การพิจารณาของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เนื่องจากกระทรวงคมนาคมได้เป็นเจ้าภาพจัดประชุมหารือประเด็นความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามบัญชาของนายกรัฐมนตรีแล้ว ทั้งนี้ แผนพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบาราเป็นโครงการที่สำคัญต่อการส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งไปสู่การขนส่งทางน้ำและทางราง การเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์การขนส่งของประเทศไทยและการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ตอนล่าง โดยจะรับความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปประกอบการพิจารณาดำเนินการ ดังนั้น จึงเห็นสมควรรายงานผลการดำเนินการตามเรื่องที่เสนอในข้อ ๒ มาเพื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีประกอบการพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๔๖๑๖