

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๓๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส10346
รับที่ : ธ12735/56
วันที่ : 05 ก.ย. 56 เวลา: 15:02

สัปดาห์ที่ 1/21

5 ก.ย. 56

15.50 น.

๕ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการและเพิ่มวงเงินงบประมาณ ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว๕๐ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว๒๘๐ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๓๓.๔/๔๗๒๖ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๖
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๗๑๐๓ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๖
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๗๑๐๔ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๖
๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการและเพิ่มวงเงินงบประมาณ ของกรมทางหลวง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙) เรื่องที่ขอทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติ ตามมติคณะรัฐมนตรี ระเบียบข้อบังคับ หรือประกาศ และมาตรา ๔ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดิน นอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรืองบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ อนุมัติแผนก่อกำหนดผู้กักขัง ข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ของกรมทางหลวง แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ผลผลิตที่ ๑ : โครงข่ายทางหลวง ได้รับการพัฒนา ขยายจ่ายอื่น กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง รายการการศึกษาการจัดทำ แผนกลยุทธ์การลงทุน โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา โดยวิธีรัฐ-เอกชน ร่วมลงทุน ระยะเวลาดำเนินการปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๖ แบ่งเป็นเงินงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๓๑๕๐ ล้านบาท และในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๑๗,๘๕๐ ล้านบาท รวมวงเงินการระดมทุนทั้งสิ้น ๒๑,๐๐๐ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๑.

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ เห็นชอบ มาตรการเร่งรัด ติดตามการใช้จ่ายเงินปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยในข้อ ๔ ระบุว่า กระทรวงการคลังไม่มีนโยบายให้กู้เงินไว้เบิกเหลื่อมปีกรณีไม่มีหนี้ผูกพัน สำหรับเงินกู้ไว้เบิกเหลื่อมปีของ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ และเงินที่ได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาเบิกจ่ายเงินก่อนปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ให้เร่งรัด การดำเนินงานและเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๒.

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องขอเปลี่ยนแปลงรายการจากโครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา โดยวิธีรัฐ - เอกชนร่วมลงทุน เป็นรายการว่าจ้างที่ปรึกษาการศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมโครงการและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี รวมทั้ง ขอเพิ่มวงเงินงบประมาณและขยายระยะเวลาผูกพันงบประมาณข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๖ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ เนื่องจากเหตุผลความจำเป็น ดังนี้

๒.๑ กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาทบทวนความเหมาะสมแนวทางการลงทุนของโครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา แล้วเสร็จ จึงเห็นควรเปลี่ยนแปลงรายการไปดำเนินการจ้างศึกษาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ที่อยู่ในลำดับความสำคัญถัดไปแทน เนื่องจากโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและจังหวัดทางภาคตะวันตกของประเทศ โดยจะช่วยแบ่งเบาการจราจรจากทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) และทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ (ถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี) ที่มีปัญหาปริมาณการจราจรติดขัด อีกทั้งยังเป็นโครงการที่มีความสำคัญที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ความร่วมมือระหว่างประเทศในการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจตอนใต้ในกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงระหว่างทะเลอันดามันและทะเลจีนใต้ ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาเส้นทางขนส่งสินค้าเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือน้ำลึกทวายท่าเรือแหลมฉบัง และประเทศอื่นในภูมิภาค อันจะสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคต ซึ่งกรมทางหลวงได้นำเสนอแนวทางการดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี โดยวิธีรัฐ-เอกชนร่วมลงทุน (Public Private Partnership, PPP) ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว

๒.๒ พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ มาตรา ๒๕ กำหนดให้หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ และให้หน่วยงานเจ้าของโครงการส่งรายงานของที่ปรึกษาเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐตามมาตรา ๒๖ ดังนั้น กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมโครงการและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตามข้อ ๒.๑) และขอเพิ่มวงเงินงบประมาณและขยายระยะเวลาผูกพันงบประมาณข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๖ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ เนื่องจากโครงการศึกษาดังกล่าวนี้อยู่ในระยะทางเพิ่มขึ้น ทำให้ต้องจัดทำรายละเอียดข้อมูลและใช้ระยะเวลาในการศึกษามากขึ้น ซึ่งการเปลี่ยนแปลงรายการและเพิ่มวงเงินงบประมาณ และการขยายระยะเวลาผูกพันงบประมาณข้ามปีงบประมาณดังกล่าว เป็นการดำเนินการเกินกว่าขอบเขตวัตถุประสงค์ของรายการที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ (ตามข้อ ๑.๑)

๒.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ เห็นชอบมาตรการเร่งรัดติดตามการใช้จ่ายเงินปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยระบุว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ กระทรวงการคลังไม่มียกยอให้กันเงินไว้เบิกเหลือปีถัดไปไม่มีหนี้ผูกพัน สำหรับเงินกันไว้เบิกเหลือปีของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ และเงินที่ได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาเบิกจ่ายเงินก่อนปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ให้เร่งรัด

/การดำเนินงาน ...

การดำเนินงานและเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ (ตามข้อ ๑.๒) แต่กรมทางหลวงไม่สามารถดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมให้แล้วเสร็จได้ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ดังนั้น กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นต้องขอผ่อนผันการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ดังกล่าว โดยให้กรมทางหลวงสามารถขอเบิกเงินไว้เบิกเหลื่อมปีกรณีไม่มีหนี้ผูกพันได้ ภายหลังสิ้นสุดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการและเพิ่มวงเงินงบประมาณ และขอขยายระยะเวลาผูกพันงบประมาณข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๖ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ พร้อมทั้งขอผ่อนผันในการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ เพื่อให้สามารถดำเนินการต่อไปได้ภายหลังสิ้นสุดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยเห็นควรพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๖

๔. สำคัญและข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงได้เสนอเรื่องขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการและเพิ่มวงเงินงบประมาณ โดยมีสาระสำคัญและข้อเท็จจริง ดังนี้

๔.๑ กระทรวงการคลังได้ลงนามสัญญากู้เงินจากธนาคารโลก (World Bank - International Bank for Reconstruction and Development - IBRD) สำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ของกรมทางหลวง ๕ สายทาง รวมทั้งเป็นค่างานจ้างที่ปรึกษาต่างๆ ภายใต้ข้อกำหนดของแหล่งเงินกู้ สัญญาเงินกู้เลขที่ ๗๗๗๕-TH ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๓ สัญญาสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๖

๔.๒ การศึกษาการจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุนโครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา โดยวิธีรัฐ-เอกชนร่วมลงทุน วงเงินรวม ๔๒,๐๐๐ ล้านบาท เป็นส่วนหนึ่งของงานจ้างที่ปรึกษายกยัดข้อกำหนดของสัญญาเงินกู้จากธนาคารโลกดังกล่าว โดยสัญญาเงินกู้ฯ กำหนดให้เบิกจ่ายจากแหล่งเงินกู้ร้อยละ ๕๐ และเบิกจ่ายจากงบประมาณสมทบร้อยละ ๕๐ โดยมีวัตถุประสงค์ของการศึกษาประกอบด้วย

(๑) เพื่อศึกษาวิเคราะห์รูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมสำหรับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา โดยวิธีภาครัฐและเอกชนร่วมลงทุน หรือ PPP

(๒) เพื่อจัดทำแผนการลงทุนและเอกสารประกอบสำหรับการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเห็นชอบ ตามขั้นตอนพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕

(๓) เพื่อจัดทำร่างเอกสารต่างๆ และจัดเตรียมข้อมูลที่เป็นสำหรับการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน เช่น ร่างรายการข้อกำหนด (TOR) ร่างสัญญาร่วมงานหรือดำเนินการ แนวทางและวิธีการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน ฯลฯ

๔.๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ อนุมัติแผนก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ของกรมทางหลวง แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ผลผลิตที่ ๑ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา ขยายจ่ายอื่น กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง รายการการศึกษาการจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุน โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา โดยวิธีรัฐ-เอกชนร่วมลงทุน ระยะเวลาดำเนินการปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๖ แบ่งเป็นเงินงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๓,๑๕๐ ล้านบาท และในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๑๗,๘๕๐ ล้านบาท รวมวงเงินการผูกพันทั้งสิ้น ๒๑,๐๐๐ ล้านบาท (ตามข้อ ๑.๑)

๔.๔ สำนักงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณรายการดังกล่าวแล้วดังนี้ ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๓,๑๕๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๑๗,๘๕๐ ล้านบาท รวมเป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ ล้านบาท

/๔.๕ กรมทางหลวง ...

๔.๕ กรมทางหลวงดำเนินการว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการตามเงื่อนไขและแนวทางการจัดซื้อจัดจ้างนานาชาติของธนาคารโลก (Procurement Guideline) รวมทั้งเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการดังนี้

(๑) จัดทำเอกสารเชิญชวนให้บริษัทที่ปรึกษาแสดงความสนใจ (Request for Expressions of Interest) และนำส่งให้ธนาคารโลกพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๔ ซึ่งธนาคารโลกได้แจ้งอนุมัติเห็นชอบเอกสารดังกล่าวเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

(๒) ประกาศเชิญชวนให้บริษัทที่ปรึกษาแสดงความสนใจ (Request for Expressions of Interest) เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ และกำหนดให้ผู้สนใจยื่นเอกสารแสดงความสนใจ (Expression of Interest, EOI) ภายในวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๔ โดยกรมทางหลวงได้นำส่งผลการประเมินเอกสาร EOI และการจัดทำบัญชีรายชื่อบริษัทที่ปรึกษา (Short List) รวมทั้งร่างเอกสารเชิญชวนให้ยื่นข้อเสนอ (Request for Proposal) ให้ธนาคารโลกพิจารณาให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๕ ซึ่งธนาคารโลกมีหนังสือลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๕ ให้กรมทางหลวงชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรูปแบบการเข้าร่วมดำเนินงาน (Type of association) ของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจำนวน ๕ รายจากทั้งหมด ๑๐ รายที่ได้ยื่นเอกสาร EOI พร้อมทั้งให้บทวนผลการประเมินเอกสาร EOI อีกครั้ง

(๓) กรมทางหลวงได้ทำหนังสือถึงกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดังกล่าวเมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๕ ขอให้ชี้แจงรูปแบบการเข้าร่วมดำเนินงานตามข้อคิดเห็นของธนาคารโลก และกรมทางหลวงได้รับหนังสือชี้แจงข้อมูลดังกล่าวจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕

๔.๖ ธนาคารโลกได้มีหนังสือถึงกรมทางหลวง ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๖ แจ้งว่าเนื่องจากระยะเวลาโครงการเงินกู้ธนาคารโลกสัญญา ๗๗๗๕-TH มีกำหนดสิ้นสุดระยะเวลาสัญญาวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๖ ดังนั้น ธนาคารโลกจึงไม่สามารถขยายระยะเวลาสัญญาเงินดังกล่าวได้ ทำให้กรมทางหลวงไม่สามารถใช้เงินนอกงบประมาณร้อยละ ๕๐ เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาการศึกษาการจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุนโครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา โดยวิธีรัฐ-เอกชนร่วมลงทุนได้ ดังนั้น กรมทางหลวงพิจารณาแล้ว เห็นสมควรยกเลิกการดำเนินการจ้างศึกษาการจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุนโครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา โดยวิธีรัฐ-เอกชนร่วมลงทุน และเปลี่ยนแปลงไปดำเนินการจ้างศึกษาโครงการที่อยู่ในลำดับความสำคัญถัดไป คือ งานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี วงเงินรวมทั้งสิ้น ๓๕,๐๐๐ ล้านบาท โดยใช้งบประมาณที่ได้รับการจัดสรรแล้วในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ และ ๒๕๕๖ จำนวนรวม ๑๖,๕๑๗ ล้านบาท และขออนุมัติวงเงินงบประมาณเพิ่มเติมจากคณะรัฐมนตรี วงเงิน ๑๘,๔๘๓ ล้านบาท โดยมีเหตุผลความจำเป็นตามข้อ ๒. รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ
(ไม่มี)

๖. ผลกระทบ
(ไม่มี)

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๓๕,๐๐๐ ล้านบาท โดยใช้งบประมาณที่ได้รับการจัดสรรแล้วในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ และ ๒๕๕๖ จำนวนรวม ๑๖,๕๑๗ ล้านบาท และขออนุมัติวงเงินงบประมาณเพิ่มเติมจากคณะรัฐมนตรี วงเงิน ๑๘,๔๘๓ ล้านบาท

/๘. ความเห็น ...

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงบประมาณและกระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

๙. ข้อกฎหมาย

ระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๗ (๓) ซึ่งกำหนดให้การเปลี่ยนแปลงรายการหรือเพิ่มวงเงินก่อหนี้ผูกพันเกินกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงบประมาณพิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ และเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑๐.๑ อนุมัติดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายการและเพิ่มวงเงินงบประมาณจากรายการการศึกษา การจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุน โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา โดยวิธีรัฐ-เอกชนร่วมลงทุน วงเงินรวม ๔๒.๐๐๐ ล้านบาท (เงินงบประมาณ ๒๑.๐๐๐ ล้านบาท และเงินนอกงบประมาณ ๒๑.๐๐๐ ล้านบาท) ปีดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๖ เป็นรายการว่าจ้างที่ปรึกษางานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสม โครงการและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี วงเงินงบประมาณ ๓๕.๐๐๐ ล้านบาท โดยใช้เงินงบประมาณทั้งหมด และอนุมัติขยายระยะเวลาผูกพันงบประมาณข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๖ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

๑๐.๒ อนุมัติผ่อนผันในการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ มาตรการเร่งรัดติดตามการใช้จ่ายเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามข้อ ๔. (ซึ่งระบุว่ากระทรวงการคลังไม่มีนโยบายให้กันเงินไว้เบิกเหลื่อมปีกรณีไม่มีหนี้ผูกพัน สำหรับเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปีของงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ และเงินที่ได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาเบิกจ่ายเงินก่อนปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ให้เร่งรัดดำเนินงานและเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เนื่องจากกระทรวงการคลังจะไม่ขยายเวลาการเบิกจ่ายเงินดังกล่าวต่อไป) โดยให้กรมทางหลวงสามารถขอกันเงินไว้เบิกเหลื่อมปีกรณีไม่มีหนี้ผูกพันได้ ภายหลังสิ้นสุดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๓-๓๑๑๘

โทรสาร ๐-๒๒๘๓-๓๑๑๘