

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๔

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๑.๗๐๖

๔ ตุลาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการและเพิ่มวงเงินงบประมาณ ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ...๗...

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๐๘๘

ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๖

จัดเข้าวาระ... ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงเสนอขออนุมัติ ดังนี้

๑. ขออนุมัติดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายการและเพิ่มวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ผลผลิตโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนาจากรายการอื่น กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง จากรายการการศึกษาการจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุน โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา โดยวิธีรัฐ - เอกชนร่วมลงทุน วงเงินรวม ๔๒.๐๐๐ ล้านบาท (เงินงบประมาณ ๒๑.๐๐๐ ล้านบาท และเงินนอกงบประมาณ ๒๑.๐๐๐ ล้านบาท) ปีดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๖ เป็นรายการว่าจ้างที่ปรึกษางานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมโครงการ และให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี วงเงินงบประมาณ ๓๕.๐๐๐ ล้านบาท โดยใช้เงินงบประมาณทั้งหมด และอนุมัติขยายระยะเวลาผูกพันงบประมาณข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๖ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

๒. ขออนุมัติผ่อนผันในการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ มาตรการเร่งรัดติดตามการใช้จ่ายเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามข้อ ๔ (ซึ่งระบุว่ากระทรวงการคลังไม่ยินยอมให้เบิกเงินไว้เบิกเหลือปีกรณีไม่มีหนี้ผูกพัน สำหรับเงินกันไว้เบิกเหลือปีของงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ และเงินที่ได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาเบิกจ่ายเงินก่อนปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ให้เร่งรัดดำเนินงานและเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เนื่องจากกระทรวงการคลังจะไม่ขยายเวลาการเบิกจ่ายเงินดังกล่าวต่อไป) โดยให้กรมทางหลวงสามารถขอเบิกเงินไว้เบิกเหลือปีกรณีไม่มีหนี้ผูกพันได้ภายหลังสิ้นสุดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

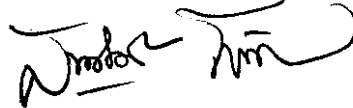
/สำนักงบประมาณ...

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เนื่องจากโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ได้บรรจุเป็นโครงการในร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. วงเงิน ๘๔,๖๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน จำนวน ๗๗,๘๗๐ ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๖,๖๓๐ ล้านบาท แล้ว กรมทางหลวงจึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องศึกษารูปแบบการลงทุนของโครงการดังกล่าว ทำให้งบประมาณรายการการศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุน โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา วงเงินรวม ๔๒.๐๐๐ ล้านบาท (เงินงบประมาณ ๒๑.๐๐๐ ล้านบาท และเงินนอกงบประมาณ ๒๑.๐๐๐ ล้านบาท) หมดความจำเป็น และโดยที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมโครงการและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี วงเงิน ๓๕.๐๐๐ ล้านบาท เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเดินทาง และขนส่งสินค้าระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และจังหวัดทางภาคตะวันตกของประเทศ ตลอดจนสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคต

ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสม และให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ในวงเงิน ๓๕.๐๐๐ ล้านบาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งกันเงินไว้เบิกเหลือในปี จำนวน ๓.๑๕๐ ล้านบาท งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๑๓.๓๖๗ ล้านบาท ส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๑๘.๔๘๓ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยให้กรมทางหลวงขอทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณตามระเบียบและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๑๗๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕