



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
เลขที่ 11050 สทอ
วันที่ 9 ธ.ค. 2556 11.0

ที่ กค ๐๕๐๓/๑๓๐๖๓

กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร
(ฉบับที่..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่แนบมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวงกำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร (ฉบับที่..) พ.ศ.
๒. บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร (ฉบับที่..) พ.ศ.
๓. สรุปสาระสำคัญของหลักการในร่างกฎกระทรวงฯ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๑๔
๔. สรุปคำเสนอต่อที่ประชุมรัฐมนตรี
๕. ตารางเปรียบเทียบกฎกระทรวงที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันและร่างกฎกระทรวงฯ (ฉบับที่..) พ.ศ.

กรมศุลกากรได้ยกร่างกฎกระทรวงกำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร (ฉบับที่..) พ.ศ. เพื่อแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร (ฉบับที่ ๓) และ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยขอแก้ไขเพิ่มเติม เขตศุลกากร ด้านพรมแดน และทางอนุมัติของด้านศุลกากรเชียงของ และด้านศุลกากรบึงกาฬ ดังนี้

๑.๑ ด้านศุลกากรเชียงของ

ตามที่รัฐบาลได้มีโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๔ (เชียงของ-ห้วยทราย) ข้ามแม่น้ำโขง เชื่อมพรมแดนระหว่างราชอาณาจักรไทย และ สปป. ลาว ณ อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ดังนั้น เพื่อเป็นการรองรับโครงการดังกล่าว จึงขอให้แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๓ กำหนดเขตศุลกากร ทางอนุมัติ และด้านพรมแดนของด้านศุลกากรเชียงของ ให้ด้านศุลกากรเชียงของเป็นท่าหรือที่สำหรับนำเข้าหรือส่งออก หรือสำหรับส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้า หรือของที่มีทัณฑ์บน เนื่องด้วยกรมทางหลวงยังมีได้ส่งมอบพื้นที่ในการจัดสร้างที่ทำการด้านศุลกากรเชียงของแห่งใหม่ ณ บริเวณโครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๔ (เชียงของ-ห้วยทราย) จังหวัดเชียงราย ให้แก่กรมศุลกากร จึงมีความจำเป็นต้องใช้ที่ทำการปัจจุบันในการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากร ในระหว่างที่ทำการด้านศุลกากรแห่งใหม่ยังไม่อาจทำการก่อสร้างและเปิดใช้งานได้ เพื่อเป็นการจัดระเบียบและอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการนำเข้า การส่งออก และการส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้า หรือของที่มีทัณฑ์บน ประกอบกับเพื่อเป็นประโยชน์ในด้าน Logistics and Supply Chain อันเป็นการรองรับเส้นทาง RmA ตามกรอบการดำเนินโครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Sub-Regional Economic Cooperation) และเป็นการเตรียมความพร้อมเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) จึงเห็นควรให้แก้ไขเพิ่มเติม

/กฎกระทรวง...

กฎกระทรวง กำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๓ โดยแก้ไขเพิ่มเติม ดังนี้

๑.๑.๑ “ด้านศุลกากร” เห็นควรใช้ที่ทำการปัจจุบันในระหว่างที่ทำการด้านศุลกากรแห่งใหม่ยังไม่อาจเปิดใช้งานได้ ซึ่งตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๖๖ หมู่ที่ ๒ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

๑.๑.๒ “เขตศุลกากร” เห็นควรแก้ไขเพิ่มเติมจากเดิม อีก ๑ จุด โดยกำหนดให้บริเวณสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๔ (เชียงของ-ห้วยทราย) ในฝั่งไทยเป็น “เขตศุลกากร” เพิ่มเติมจากกฎกระทรวงฯ ฉบับปัจจุบัน

๑.๑.๓ กำหนด “ด้านพรมแดน” เพิ่มเติมในร่างกฎกระทรวงฯ (ฉบับใหม่) รวมเป็น ๔ จุด อันได้แก่ (๑) ท่าเรือบัก (ตามกฎกระทรวงฯ ฉบับปัจจุบัน) (๒) ท่าเรือเชียงของ (๓) ท่าเรือผาถ่าน (๔) สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๔ (เชียงของ-ห้วยทราย)

๑.๑.๔ กำหนด “ทางอนุมัติ” เพิ่มเติมในร่างกฎกระทรวงฯ (ฉบับใหม่) รวมเป็น ๔ จุด (๑) ทางถนนจากท่าเรือบัก ไปตามถนนลงท่าเรือบักจนบรรจบถนนสายกลางเลี้ยวซ้ายไปตามถนนสายกลางผ่านวัดพระแก้ว และวัดหลวงจนบรรจบถนนเทศบาล ซอย ๕ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนเทศบาล ซอย ๕ ถึงด้านศุลกากรเชียงของ (๒) ทางถนนจากท่าเรือเชียงของ ไปตามถนนลงท่าเรือเชียงของ จนบรรจบถนนสายกลาง เลี้ยวซ้ายไปตามถนนสายกลาง ผ่านวัดพระแก้วและวัดหลวง จนบรรจบถนนเทศบาล ซอย ๕ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนเทศบาล ซอย ๕ ถึงด้านศุลกากรเชียงของ (๓) ทางถนน จากท่าเรือผาถ่าน ไปตามถนนลงท่าเรือผาถ่าน (ถนนเทศบาล ซอย ๕ และ ถนนเทศบาล ซอย ๗) ถึงด้านศุลกากรเชียงของ (๔) ทางถนน จากสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ ๔ (เชียงของ-ห้วยทราย) ในฝั่งไทยไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๓๕๖ จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๒๐ เลี้ยวขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินเลขที่ ๑๐๒๐ ผ่านวัดเวียงดอนไชย (ศรีดอนไชย) จนบรรจบถนนเทศบาล ซอย ๕ เลี้ยวขวาไปตามถนนเทศบาล ซอย ๕ ถึงด้านศุลกากรเชียงของ

๒.๒ ด้านศุลกากรบึงกาฬ

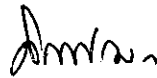
เนื่องจากที่ทำการด้านศุลกากรบึงกาฬปัจจุบันตามกฎกระทรวงกำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕ ตั้งอยู่บริเวณท่าแพขนานยนต์เลขที่ ๑๒๕ หมู่ที่ ๒ ถนนบึงกาฬ-พันลำ ตำบลวิศิษฐ์ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ แต่ในทางปฏิบัติยังคงมีการใช้บริเวณหน้าด้านศุลกากรเก่า ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๙๐ หมู่ที่ ๒ ถนนบึงกาฬ-พันลำ ตำบลวิศิษฐ์ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ หรือท่าเรือโดยสารระหว่างอำเภอเมืองบึงกาฬ-เมืองปากซัน เป็นจุดผ่านแดนถาวรระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (อำเภอเมืองบึงกาฬ-เมืองปากซัน) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๓๕ เนื่องจากท่าเรือโดยสารที่ด้านศุลกากรเก๋าดังอยู่ใกล้ตัวเมืองบึงกาฬมากกว่าท่าแพขนานยนต์ จึงมีความสะดวกแก่ประชาชนผู้ให้บริการในการข้ามแดนมากกว่า และเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการใช้บริการข้ามแดนและเพื่อให้การบริการและการควบคุมทางศุลกากรครอบคลุมพื้นที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน อีกทั้งเป็นการเตรียมความพร้อมรองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) จึงเห็นควรให้แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง กำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๓ ดังนี้

๒.๒.๑ กำหนด “ด่านพรมแดนท่าเรือบึงกาฬ” บริเวณท่าเทียบเรือโดยสาร (หน้าด่านศุลกากรเก่า) ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๙๐ หมู่ที่ ๒ ตำบลวิศิษฐ์ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

๒.๒.๒ กำหนด “ทางอนุมัติ” จากด่านพรมแดนท่าเรือบึงกาฬไปตามถนนสาธารณะประโยชน์ หน้าด่านเก่าเลี้ยวขวาไปตามถนนสายบึงกาฬ-พันลำ ถึงด่านศุลกากรบึงกาฬ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมศุลกากร

สำนักกฎหมาย

โทร./โทรสาร ๐๒ ๖๖๗ ๖๗๓๔ ,