

พ. 20

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๕๕๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	408 ข
วันที่	๑๑/๑๐/๕๖
เวลา	๑.๑๐

จดฯ 413.5
๑ ๓๑๕๖

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

- 1 ต.ค. 2556

จัดเข้าวาระ.....

๑ ตุลาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการสรรหาเอกชนเพื่อรับสัมปทานเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้า
กล่องไอซีดี ที่ลาดกระบังของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๒๑๐

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๕๕๑๑ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เสนอความเห็นเรื่อง ขออนุมัติดำเนินการสรรหาเอกชนเพื่อรับสัมปทาน
เป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบังของการรถไฟแห่งประเทศไทย
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเรียน ดังนี้

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการว่าจ้าง บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอร์รี่ จำกัด
และบริษัท พีซีบีเค อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์
โครงการเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน
หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยมีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้น
จากการดำเนินโครงการ พร้อมทั้งเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลจากการศึกษา
พบว่า ต้องมีการแก้ไขและปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค ดังนี้

๑.๑ ระบบบำบัดน้ำเสีย พบว่า มีสภาพชำรุดเสียหายเนื่องจากการใช้งานมานาน
และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ พบว่า มีค่าของแข็งแขวนลอยมีค่าเกินค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้ง
จากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๔๘ ดังนั้น
การรถไฟแห่งประเทศไทย ควรดำเนินการตามข้อเสนอแนะของที่ปรึกษาซึ่งได้เสนอรายละเอียด
การปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียและงบประมาณไว้แล้วในรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ
ดังกล่าว รวมทั้ง ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และแบบการเก็บสถิติและข้อมูล
การจัดทำบันทึกรายละเอียด และรายงานสรุปผลการทำางของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. ๒๕๕๕ ฉบับลงวันที่
๓ เมษายน ๒๕๕๕ ออกตามความในมาตรา ๑๑ และมาตรา ๘๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริม
และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

๑.๒ ระบบ...

๑.๒ ระบบเก็บขนขยะมูลฝอย พบว่า ถังรองรับขยะมูลฝอยไม่เพียงพอ มีแรงงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบโครงการไม่เพียงพอ มีผลให้เกิดปัญหาขยะตกค้างตามทางสาธารณะและรางระบายน้ำ ซึ่งที่ปรึกษาเสนอให้มีการเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่ในการเก็บขนและดูแลทำความสะอาดพื้นที่โครงการ รวมทั้งเสนอให้มีการคัดแยกขยะของเสียอันตรายออกจากขยะทั่วไป ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย ควรดำเนินการตามข้อเสนอแนะของที่ปรึกษาดังกล่าว

๒. การรถไฟแห่งประเทศไทย และ/หรือผู้รับสัมปทาน ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ปรึกษาได้เสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการดังกล่าวแล้ว อย่างเคร่งครัด รวมทั้งต้องจัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิเชษฐ์ เกษมทองศรี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

สำนักผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา ทส.

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๘๖๔๔