

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๗๕๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รหัสเรื่อง : ส10495  
รับที่ : ส13967/56  
วันที่ : 30 ก.ย. 56 เวลา : 11:12

สอ๑ ๒/๔๒.3  
30 ก.ย. 56  
11.๑๐ ๔.

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗) กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา  
เรื่องที่ ๓.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๓๙๒

ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๖

จัดเข้าวาระ..... ๕1 ต.ก. 2556

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปเป็นระยะที่ ๑๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗ วงเงินชดเชยรวมทั้งสิ้น ๒,๐๘๕ ล้านบาท โดยให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง ดำเนินการผ่านองค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดา จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทางให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๕๕๓ ล้านบาท

๑.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า ๓ ดำเนินการผ่านการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟฟ้า ๓ เชิงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๕๓๒ ล้านบาท

๒. กำชับให้กระทรวงคมนาคมศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่มีความชัดเจน และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริงให้แล้วเสร็จก่อนสิ้นสุดการดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๓ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงานงบประมาณ...

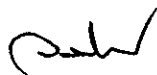
สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. เนื่องจากมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๒ จะสิ้นสุดในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ และเพื่อให้เกิดความชัดเจนในการปฏิบัติงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทยในการให้บริการแก่ประชาชนผู้มีรายได้น้อยให้ได้รับประโยชน์อย่างต่อเนื่องตามแนวทางนโยบายรัฐบาล จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปเป็นระยะที่ ๑๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗ ในวงเงิน ๒,๐๘๕ ล้านบาท ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

๒. สำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามมาตรการนี้ เนื่องจากเป็นภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้ผ่านกระบวนการพิจารณาและได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภาไปแล้ว สำนักงานประมาณจึงไม่มีกรอบเงินสำหรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว ดังนั้น เพื่อมิให้หน่วยงานทั้งสองประสบปัญหาการขาดสภาพคล่องจากการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติให้ ชสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑,๕๕๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันห้าร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) ตามนัยมาตรา ๗ (๗) แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ และเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินในวงเงิน ๕๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยสามสิบล้านบาทถ้วน) ตามนัยมาตรา ๓๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้นและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นให้แก่ ชสมก. และ รฟท. สำหรับการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๓๓ ๙๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒