

๗ ตุลาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขอยยาระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง
(ระยะที่ ๑๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗)

กราบเรียน/เรียน รอง - นรม., รัฐ - นร., กระทรวง, กรม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๕๕ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๗.๑/๑๕๘๔๔
ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๖
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕๒
ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๗๕๘
ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๖๑๔๑ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๖

ตามที่ได้ยืนยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖) เกี่ยวกับเรื่อง ขอยยาระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ระยะที่ ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖) มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง ขอยยาระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ระยะที่ ๑๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗) ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการพิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับแนวทางและมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง โดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อยให้แล้วเสร็จ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยเร็ว ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ [เรื่อง ขอยยาระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ระยะที่ ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖)] โดยให้ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปประกอบการพิจารณาด้วย สำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามมาตรการ อนุมัติและเห็นชอบตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดแนวทางและมาตรการในการให้ความช่วยเหลือ แก่ผู้ประกอบการร่วมประจําทางเพื่อลดต้นทุนการให้บริการ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ให้บริการ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ในกำกับดูแลทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ(อย่างยิ่ง)

๑๙๕๒.

(นายสมชาย พุฒิกัลป์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th L06-10-56/รัชชัช

รองเลขา. ๓๐๐๖
ผอ.สว. ๔ ๓๓๓๖
..... ๓๓๓๖
ผอ.สว. ๓๓๓๖
น.ก. ๓๓๓๖
ผู้พิมพ์ ๓๓๓๖

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๘๐๗.๑ / ๖๕๕๔๔



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส10495
รับที่ : ๘13532/56
วันที่ : 20 ก.ย. 56 เวลา : 14:19

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

สวค. 2/Δ12
วันที่ 20 ก.ย. ๕๖
เวลา 14.40 น.

๑๓ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

รัฐบาลเริ่มดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากปัญหาเศรษฐกิจตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ และได้มีการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการดังกล่าว โดยเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปเป็นระยะที่ ๑๒ โดยมาตรการดังกล่าวจะสิ้นสุดการดำเนินการในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๒ จะสิ้นสุดลงในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ ในขณะที่กระทรวงคมนาคมยังอยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ โดยคาดว่าจะผลการศึกษาจะแล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ขยายมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปอีกระยะหนึ่ง

๔. สำระสำคัญ

๔.๑ ขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปเป็นระยะที่ ๑๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗ เพื่อให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๒,๐๘๕ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายสำหรับรถโดยสารประจำทางธรรมดาของ ขสมก. จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง วงเงินจำนวน ๑,๕๕๓ ล้านบาท และค่าใช้จ่ายสำหรับ รถไฟฟ้า ๓ เชียงใหม่ของ รฟท. จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน วงเงินจำนวน ๕๓๒ ล้านบาท

/๔.๒ ในปี...

๔.๒ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ กระทรวงการคลังไม่มีกรอบวงเงินค้ำประกันและให้กู้ยืมสำหรับรัฐวิสาหกิจเหลือสำหรับการชดเชยค่าใช้จ่ายตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง จึงเห็นควรให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง วงเงิน ๒,๐๘๕ ล้านบาท ต่อไป

๕. ผลกระทบ

จากข้อจำกัดด้านการงบประมาณ ทำให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบในการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนไม่ได้รับเงินชดเชยจากงบประมาณที่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ส่งผลให้รัฐวิสาหกิจเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องในการดำเนินงาน ซึ่ง ขสมก. และ รฟท. มีเงินสดคงเหลือ และประมาณการเงินสดคงเหลือในช่วงเดือนเมษายน ๒๕๕๖ – เดือนมีนาคม ๒๕๕๗ ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

	๒๕๕๖									๒๕๕๗		
	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.
ขสมก.	๒๔๗	๑๖๙	๘๓	๑๓๕	๖๓	๑๐๒	๓๒๗	๒๗๑	๒๓๑	(๓๐)	(๑๕๙)	(๑๙๕)
รฟท.	(๒๓๖๕)	(๓๒๕๕)	(๔๘๓๗)	(๗๒๐๕)	(๗๒๗๖)	(๘๐๙๖)	๘๗๙	(๑๗๘)	(๙๕)	(๕๖)	(๑,๒๘๖)	(๒,๙๙๓)

ที่มา : ขสมก. และ รฟท.

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง วงเงิน ๒,๐๘๕ ล้านบาท

๗. มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ เรื่อง ขอยกยาระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ดังนี้

๗.๑ เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

๗.๑.๑ เห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป เป็นระยะที่ ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๖ – ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ วงเงินชดเชยรวมทั้งสิ้น ๒,๐๖๐ ล้านบาท โดยให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการดังกล่าวต่อไป

๗.๑.๒ เรงัดกระทรวงคมนาคมให้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ โดยจะต้องศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริงให้แล้วเสร็จก่อนสิ้นสุดการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๒ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

สำหรับภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงตามผลมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๒ ดังกล่าวให้สำนักงานงบประมาณเสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ต่อไปตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

๗.๒ ให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการพิจารณาเกี่ยวกับการใช้ตัวร่วมให้แล้วเสร็จโดยเร็ว รวมทั้งให้พิจารณาเกี่ยวกับการจัดสายทาง (Routing) ของการเดินทางโดยสารประจำทางของ ขสมก. ให้เหมาะสมและประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเพื่อลดภาระของประชาชนผู้มีรายได้น้อยให้สามารถเดินทางไป – กลับจากเขตรอบนอกของกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้อย่างสะดวกและประหยัดค่าใช้จ่าย

/๘. ข้อเสนอ...

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

๘.๑ ให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป เป็นระยะที่ ๑๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗ วงเงินขดเชยรวมทั้งสิ้น ๒,๐๘๕ ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๘.๑.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง

ดำเนินการผ่าน ขสมก. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๕๕๓ ล้านบาท

๘.๑.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า ๓

ดำเนินการผ่าน รฟท. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟฟ้า ๓ เชียงใหม่ จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๕๓๒ ล้านบาท

หน่วย: ล้านบาท

มาตรการ ลดค่าใช้จ่าย	หน่วย งาน	ประมาณการ ผู้ได้รับประโยชน์	ประมาณการค่าใช้จ่าย						
			ต.ค. ๕๖	พ.ย. ๕๖	ธ.ค. ๕๖	ม.ค. ๕๗	ก.พ. ๕๗	มี.ค. ๕๗	รวม
เดินทางรถโดยสาร ประจำทาง	ขสมก.	๒๒.๒๙ ล้านตัว ต่อเดือน	๒๖๓	๒๕๕	๒๖๓	๒๖๓	๒๔๖	๒๖๓	๑,๕๕๓
เดินทางโดยรถไฟ ชั้น ๓	รฟท.	๒.๖๗ ล้านตัว ต่อเดือน	๙๘	๗๕	๙๙	๙๘	๗๒	๙๐	๕๓๒
วงเงินรวม			๓๖๑	๓๓๐	๓๖๒	๓๖๑	๓๑๘	๓๕๓	๒,๐๘๕

ที่มา: รฟท. และ ขสมก.

๘.๒ กำชับให้กระทรวงคมนาคมศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่มีความชัดเจน และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริงให้แล้วเสร็จก่อนสิ้นสุดการดำเนินมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑ สุทธิ, ๐๖๖๕

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๕๘๐-๙ ต่อ ๖๖๕๒ โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๔๘๐๗

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕๖



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๓๙๒ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาการขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๑. ข้อเสนอการขยายมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง และการจัดสรรเงินงบประมาณ

เห็นด้วยกับข้อเสนอของกระทรวงการคลังในการขยายมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปเป็นระยะที่ ๑๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗ วงเงินขดเชยรวมทั้งสิ้น ๒,๐๘๕ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๕๓๒ ล้านบาท และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๑,๕๕๓ ล้านบาท) โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการดังกล่าว

๒. ข้อเสนอกำชับให้กระทรวงคมนาคมศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่มีความชัดเจน และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริงให้แล้วเสร็จก่อนสิ้นสุดการดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๓

กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์กับประชาชนอย่างแท้จริงกับทุกภาคส่วน โดยจะเร่งดำเนินการศึกษาให้แล้วเสร็จก่อนสิ้นสุดการดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๘๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๐๐๘

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๗๕๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส10495
รับที่ : ๕13967/56
วันที่ : 30 ก.ย. 56 เวลา : 11:12

สคด ๒/๕๒.3
30 ก.ย. ๕6
11.๑๐๔.

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗) กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๓

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๓๙๒

ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๖

จัดเข้าวาระ ๕1 ต.ก. 2556

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน
ด้านการเดินทางต่อไปเป็นระยะที่ ๑๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗ วงเงินชดเชย
รวมทั้งสิ้น ๒,๐๘๕ ล้านบาท โดยให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่าย
จากการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง ดำเนินการผ่านองค์กรขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดา จำนวน
๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทางให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่าย
ในวงเงินจำนวน ๑,๕๕๓ ล้านบาท

๑.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า ๓ ดำเนินการผ่านการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
(รฟท.) โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟฟ้า ๓ เชิงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓
ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๕๓๒ ล้านบาท

๒. กำชับให้กระทรวงคมนาคมศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการการลดภาระค่าครองชีพ
ของประชาชนด้านการเดินทางที่มีความชัดเจน และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริงให้แล้วเสร็จ
ก่อนสิ้นสุดการดำเนินการมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๓
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงานงบประมาณ...

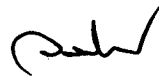
สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. เนื่องจากมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๒ จะสิ้นสุดในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ และเพื่อให้เกิดความชัดเจนในการปฏิบัติงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทยในการให้บริการแก่ประชาชนผู้มีรายได้น้อยให้ได้รับประโยชน์อย่างต่อเนื่องตามแนวทางนโยบายรัฐบาล จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปเป็นระยะที่ ๑๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗ ในวงเงิน ๒,๐๘๕ ล้านบาท ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

๒. สำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามมาตรการนี้ เนื่องจากเป็นภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้ผ่านกระบวนการพิจารณาและได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภาไปแล้ว สำนักงานประมาณจึงไม่มีกรอบเงินสำหรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว ดังนั้น เพื่อมิให้หน่วยงานทั้งสองประสบปัญหาการขาดสภาพคล่องจากการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑,๕๕๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันห้าร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) ตามนัยมาตรา ๗ (๗) แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ และเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินในวงเงิน ๕๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยสามสิบล้านสองแสนบาทถ้วน) ตามนัยมาตรา ๓๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้นและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นให้แก่ ขสมก. และ รฟท. สำหรับดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

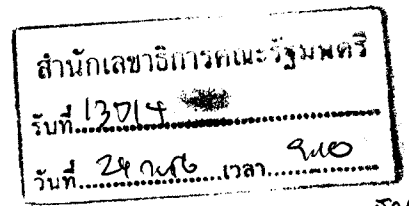
ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๑๕/ว๖๕๑



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

สคค 2/412.1
24/11/56
14.๖๐

๒๕ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอยขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๓๙๒ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๖

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขอยขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางต่อไป เป็นระยะที่ ๑๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗ วงเงินชดเชยรวมทั้งสิ้น ๒,๐๘๕ ล้านบาท โดยดำเนินการผ่านองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๑,๕๕๓ ล้านบาท และการรถไฟแห่งประเทศไทย ๕๓๒ ล้านบาท ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ สำหรับแหล่งเงินในการดำเนินการโดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณนั้น เนื่องด้วยขณะนี้ยังไม่ได้มีการตั้งงบประมาณไว้ในร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จึงเห็นควรให้ใช้แหล่งเงินตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๒. การศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการศึกษาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ นั้น เห็นควรให้กระทรวงการคลังในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลด้านนโยบายของรัฐวิสาหกิจร่วมกับกระทรวงคมนาคมเร่งศึกษาแนวทางการดำเนินการมาตรการ เพื่อให้ผลการศึกษามีความครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ สามารถบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่เป็นกลุ่มเป้าหมายที่แท้จริงได้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๖๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐