

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๘๐๗.๑ / ๑๕๕๔๔



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส10495
รับที่ : ๘13532/56
วันที่ : 20 ก.ย. 56 เวลา: 14:19

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

สวค. 2/112
วันที่ 20 ก.ย. ๕๖
เวลา 14.10 น.

๑๓ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

รัฐบาลเริ่มดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากปัญหาเศรษฐกิจตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ และได้มีการขยายระยะเวลาดำเนินการดังกล่าว โดยเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปเป็นระยะที่ ๑๒ โดยมาตรการดังกล่าวจะสิ้นสุดการดำเนินการในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๒ จะสิ้นสุดลงในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ ในขณะที่กระทรวงคมนาคมยังอยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ โดยคาดว่าจะผลการศึกษาจะแล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ขยายมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปอีกระยะหนึ่ง

๔. สารสำคัญ

๔.๑ ขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปเป็นระยะที่ ๑๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗ เพื่อให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๒,๐๘๕ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายสำหรับรถโดยสารประจำทางธรรมดาของ ขสมก. จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง วงเงินจำนวน ๑,๕๕๓ ล้านบาท และค่าใช้จ่ายสำหรับ รถไฟฟ้า ๓ เชียงใหม่ของ รฟท. จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน วงเงินจำนวน ๕๓๒ ล้านบาท

/๔.๒ ในปี...

๔.๒ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ กระทรวงการคลังไม่มีกรอบวงเงินค้ำประกันและให้กู้ยืมสำหรับรัฐวิสาหกิจเหลือสำหรับการชดเชยค่าใช้จ่ายตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง จึงเห็นควรให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง วงเงิน ๒,๐๘๕ ล้านบาท ต่อไป

๕. ผลกระทบ

จากข้อจำกัดด้านภาระงบประมาณ ทำให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบในการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนไม่ได้รับเงินชดเชยจากงบประมาณที่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ส่งผลให้รัฐวิสาหกิจเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องในการดำเนินงาน ซึ่ง ขสมก. และ รฟท. มีเงินสดคงเหลือ และประมาณการเงินสดคงเหลือในช่วงเดือนเมษายน ๒๕๕๖ – เดือนมีนาคม ๒๕๕๗ ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

	๒๕๕๖									๒๕๕๗		
	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.
ขสมก.	๒๔๗	๑๖๙	๘๓	๑๓๕	๖๓	๑๐๒	๓๒๗	๒๗๑	๒๓๑	(๓๐)	(๑๕๙)	(๑๙๕)
รฟท.	(๒๓๖๕)	(๓๒๕๔)	(๔,๔๓๗)	(๗,๒๐๕)	(๗,๒๖๖)	(๘,๐๓๖)	๘๗๙	(๑๗๘)	(๙๔)	(๕๖)	(๑,๒๘๖)	(๒,๙๙๓)

ที่มา : ขสมก. และ รฟท.

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง วงเงิน ๒,๐๘๕ ล้านบาท

๗. มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ เรื่อง ขอยกยอระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ดังนี้

๗.๑ เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

๗.๑.๑ เห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป เป็นระยะที่ ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๖ – ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ วงเงินชดเชยรวมทั้งสิ้น ๒,๐๖๐ ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการดังกล่าวต่อไป

๗.๑.๒ เรงัดกระทรวงคมนาคมให้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ โดยจะต้องศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริงให้แล้วเสร็จก่อนสิ้นสุดการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๒ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

สำหรับภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงตามผลมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๒ ดังกล่าวให้สำนักงบประมาณพิจารณาเสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ต่อไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๗.๒ ให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการพิจารณาเกี่ยวกับการใช้ตัวร่วมให้แล้วเสร็จโดยเร็ว รวมทั้งให้พิจารณาเกี่ยวกับการจัดสายทาง (Routing) ของการเดินทางโดยสารประจำทางของ ขสมก. ให้เหมาะสมและประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเพื่อลดภาระของประชาชนผู้มิรายได้น้อยให้สามารถเดินทางไป – กลับจากเขตรอบนอกของกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้อย่างสะดวกและประหยัดค่าใช้จ่าย

/๘.ข้อเสนอ...

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

๘.๑ ให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป เป็นระยะที่ ๑๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗ วงเงินชดเชยรวมทั้งสิ้น ๒,๐๘๕ ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๘.๑.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง

ดำเนินการผ่าน ขสมก. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๕๕๓ ล้านบาท

๘.๑.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า ๓

ดำเนินการผ่าน รฟท. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟฟ้า ๓ ขบวนต่อวัน จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๕๓๒ ล้านบาท

หน่วย: ล้านบาท

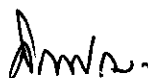
มาตรการ ลดค่าใช้จ่าย	หน่วย งาน	ประมาณการ ผู้ได้รับประโยชน์	ประมาณการค่าใช้จ่าย						รวม
			ต.ค. ๕๖	พ.ย. ๕๖	ธ.ค. ๕๖	ม.ค. ๕๗	ก.พ. ๕๗	มี.ค. ๕๗	
เดินทางรถโดยสาร ประจำทาง	ขสมก.	๒๒.๒๙ ล้านตัว ต่อเดือน	๒๖๓	๒๕๕	๒๖๓	๒๖๓	๒๕๖	๒๖๓	๑,๕๕๓
เดินทางโดยรถไฟฟ้า ๓	รฟท.	๒.๖๗ ล้านตัว ต่อเดือน	๙๘	๗๕	๙๙	๙๘	๗๒	๙๐	๕๓๒
วงเงินรวม			๓๖๑	๓๓๐	๓๖๒	๓๖๑	๓๒๘	๓๕๓	๒,๐๘๕

ที่มา: รฟท. และ ขสมก.

๘.๒ กำชับให้กระทรวงคมนาคมศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่มีความชัดเจน และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริงให้แล้วเสร็จก่อนสิ้นสุดการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนาวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๙ ต่อ ๖๖๕๒ โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๔๘๐๗