

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๓๔



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ✓
รหัสเรื่อง : ส10347
วันที่ : ๕12736/56
วันที่ : 05 ก.ย. 56 เวลา : 15:11

สวท ๑/๒๒

๕๖๖

15.๙๕๖

๔ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติแผนการกู้เงินในประเทศเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในช่วงระยะเวลา ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓ - ๒๕๖๑) โดยการกู้ Roll-Over วงเงินรวม ๑๘,๘๐๐.๐๐ ล้านบาท และอนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงินในปีงบประมาณ ๒๕๕๓ - ๒๕๖๑ วงเงินรวมไม่เกิน ๑๘,๘๐๐.๐๐ ล้านบาท ตามแผนการกู้เงิน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๐๔๘ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๒
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๕๓๖ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๔/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๕๖
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๓๖๐๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๖
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๓๖๐๖ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๖
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๓๖๐๒ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๖
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติแผนการกู้เงินในประเทศเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในช่วงระยะเวลา ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓ - ๒๕๖๑) โดยการกู้ Roll-Over วงเงินรวม ๑๘,๘๐๐.๐๐ ล้านบาท และอนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงินในปีงบประมาณ ๒๕๕๓ - ๒๕๖๑ วงเงินรวมไม่เกิน ๑๘,๘๐๐.๐๐ ล้านบาท ตามแผนการกู้เงินมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งเป็นไปตามพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๕๓

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๒ เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยขยายวงเงินกู้เพื่อชำระคืนเงินกู้ในประเทศที่ครบกำหนด (Roll-Over) สำหรับปีงบประมาณ ๒๕๕๒ เพิ่มขึ้นจำนวน ๓,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท เป็น จำนวน ๕,๘๐๐.๐๐ ล้านบาท (จากเดิมวงเงิน ๒,๓๐๐.๐๐ ล้านบาท) และให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงินตามแผนการกู้เงินเพื่อชำระคืนเงินกู้ในประเทศที่ครบกำหนดชำระ (Roll-Over) ในช่วงระยะเวลา ๕ ปี (ปี ๒๕๕๒ - ๒๕๕๖) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

/ในวงเงิน...

ในวงเงินรวมไม่เกิน ๓๓,๗๐๐.๐๐ ล้านบาท โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยประสานงานกับกระทรวงการคลัง เพื่อบรรจุเรื่องดังกล่าวไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะประจำปี และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาจำนวนเงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินตามความจำเป็นและเหมาะสม ตลอดจนการค้ำประกันต้นเงินและดอกเบี้ย จากการกู้เงินต่อไป ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของกระทรวงการคลัง และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปดำเนินการ

๑.๑.๒ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๕ แจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ว่า หากมีความประสงค์จะให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะพิจารณาดำเนินการจัดหาเงินกู้ รวมทั้งการ Roll-Over หนี้เงินกู้ที่ครบกำหนดชำระ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน จึงจะกู้เงินได้ โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงิน ของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ ก่อนกระทรวงการคลังโดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ และขอให้ถือปฏิบัติสำหรับการกู้เงินครั้งต่อไปด้วย นอกจากนี้ กระทรวงการคลังได้มีนโยบายให้หน่วยงาน นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงินเป็นปีต่อไป

๑.๑.๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๕ อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กู้เงินในประเทศเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ วงเงิน ๕,๖๐๐.๐๐ ล้านบาท โดยการกู้ Roll-Over ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นผู้รับผิดชอบภาระหนี้เองทั้งหมด

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๑ - ๒

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๒ และวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๕ ตามข้อ ๑.๑

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้รับอนุมัติให้กู้เงินเพื่อชำระคืนเงินกู้ในประเทศ ที่ครบกำหนดชำระ (Roll-Over) ปีงบประมาณ ๒๕๕๒ - ๒๕๕๖ วงเงิน ๓๑,๘๐๐.๐๐ ล้านบาท

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากตามพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๕๗ กำหนดว่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินกิจการดังต่อไปนี้

(๑) สร้างหรือขยายทางพิเศษ

(๒) กู้หรือยืมเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาท

(๓) ออกพันธบัตรหรือตราอื่นใดเพื่อการลงทุนหรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

(๔) จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ที่มีราคาเกินสิบล้านบาท

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องกู้เงินในประเทศเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑ วงเงินรวมไม่เกิน ๑๘,๘๐๐.๐๐ ล้านบาท โดยมีเงินกู้/พันธบัตรที่จะเริ่มครบกำหนดชำระตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป ดังนั้น เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๖

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดังนี้

๔.๑ สรุปภาพรวมการบริหารจัดการหนี้ที่ครบกำหนดชำระในปีงบประมาณ ๒๕๕๒ - ๒๕๕๖ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ปีงบประมาณ	วงเงินกู้ ที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ	ผลการดำเนินงาน		
		วงเงินที่การทางพิเศษ แห่งประเทศไทย ได้กู้เงินแล้ว	วงเงินที่การทางพิเศษ แห่งประเทศไทยใช้เงินรายได้ ชำระเพิ่มเติม (ไม่ต้องกู้เงินเพื่อชำระคืน)	วงเงินกู้ที่ครบ กำหนดชำระ
(๑)	(๒)	(๓)	(๔)	(๕) = (๓) + (๔)
๒๕๕๒	๕,๘๐๐.๐๐	๔,๖๐๐.๐๐	๒,๘๐๓.๐๐	๗,๔๐๓.๐๐
๒๕๕๓	๗,๖๕๐.๐๐	๕,๙๐๐.๐๐	๓,๙๙๗.๐๓	๙,๘๙๗.๐๓
๒๕๕๔	๖,๒๕๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๓๑๙.๕๐	๙,๒๑๙.๕๐
๒๕๕๕	๖,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๕,๖๑๙.๑๖	๙,๑๑๙.๑๖
๒๕๕๖	๕,๖๐๐.๐๐	๕,๕๕๐.๐๐	๖,๐๐๕.๐๐	๑๑,๕๕๕.๐๐
รวมทั้งสิ้น	๓๑,๘๐๐.๐๐	๒๔,๔๕๐.๐๐	๒๒,๗๔๓.๖๙	๔๗,๑๙๓.๖๙

๔.๒ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้วิเคราะห์ประมาณการกระแสเงินสดในช่วงระยะเวลา ๑๐ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๕) โดยมีสมมุติฐานว่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทยยังคงต้องรับภาระภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับค่าผ่านทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช (ยกเว้นส่วน D) และทางพิเศษฉลองรัช (รวมทางพิเศษสายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) แทนผู้ใช้ทางพิเศษต่อไป ซึ่งสรุปผลการวิเคราะห์สถานะการเงินของ กทพ. ในช่วง ๑๐ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๕) ดังนี้

/รายการ...

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	สถานะการเงินปี ๒๕๕๖ - ๒๕๖๕
๑. เงินสดขาดมือ ๕ ปี (ปี ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐)	(๒๐,๒๖๐.๓๓)
๒. เงินสดคงเหลือ ๕ ปี (ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)	๒๓,๙๐๘.๑๑
๓. เงินสดคงเหลือ ๑๐ ปี (ปี ๒๕๕๖ - ๒๕๖๕)	๓,๖๔๗.๗๘
๔. กู้เพิ่มเติมรวม (ปี ๒๕๕๖ - ๒๕๖๑)	๑๙,๗๐๐.๐๐
๕. กำไรก่อนหักเงินนำส่งคลัง	๘๒,๖๔๐.๗๒
๖. เงินนำส่งคลัง	๓๖,๓๒๕.๕๙
๗. EBIDA (กำไรก่อนหักดอกเบี้ยและค่าเสื่อม)	๑๑๘,๒๐๗.๖๖

จากตารางดังกล่าวข้างต้นพบว่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทยไม่มีสภาพคล่องทางการเงินเพียงพอที่จะชำระคืนเงินกู้ในประเทศที่ครบกำหนดชำระในแต่ละปีได้ทั้งจำนวน โดยจะมีเงินสดขาดมือในช่วงระยะเวลา ๕ ปีแรก (ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐) จำนวน ๒๐,๒๖๐.๓๓ ล้านบาท และต้องกู้เงินเพื่อชดเชยกระแสเงินสดขาดมือตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๑ (ออกพันธบัตร) จำนวน ๑๙,๗๐๐.๐๐ ล้านบาท

๔.๓ แผนการกู้เงินในประเทศเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในช่วงระยะเวลา ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑) โดยการกู้ Roll-Over มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ปีงบประมาณ	วงเงินกู้ในประเทศที่ครบกำหนดชำระ Roll-Over	วงเงินที่เสนอขอค้ำประกันอนุมัติกู้เงินในครั้งนี้	วงเงินที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยใช้เงินรายได้ชำระเพิ่มเติม (ไม่ต้องกู้เงินเพื่อชำระคืน)
(๑)	(๒) = (๓) + (๔)	(๓)	(๔)
๒๕๕๗	๘,๖๙๒.๗๐	๖,๒๐๐.๐๐	๒,๔๙๒.๗๐
๒๕๕๘	๙,๒๐๐.๐๐	๕,๔๐๐.๐๐	๓,๘๐๐.๐๐
๒๕๕๙	๙,๒๕๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๔,๒๕๐.๐๐
๒๕๖๐	๖,๓๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐
๒๕๖๑	๕,๐๐๐.๐๐	๔๐๐.๐๐	๔,๖๐๐.๐๐
รวมทั้งสิ้น	๓๘,๔๔๒.๗๐	๑๘,๘๐๐.๐๐	๑๙,๖๔๒.๗๐

๔.๔ การเปรียบเทียบอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน (Debt to Equity Ratio) ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ กับ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ พบว่า อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน (Debt to Equity Ratio) ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ จำนวน ๐.๘๕ เท่า ลดลงจากอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน (Debt to Equity Ratio) ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕

/จำนวน...

จำนวน ๐.๐๗ เท่า [อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน (Debt to Equity Ratio) ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ จำนวน ๐.๙๒ เท่า]

๔.๕ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเห็นควรนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๔.๕.๑ อนุมัติแผนการกู้เงินในประเทศเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในช่วงระยะเวลา ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑) โดยการกู้ Roll-Over วงเงินรวม ๑๘,๘๐๐.๐๐ ล้านบาท

๔.๕.๒ อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงินในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑ วงเงินรวมไม่เกิน ๑๘,๘๐๐.๐๐ ล้านบาท ตามแผนการกู้เงินที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอตามตาราง ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ปีงบประมาณ	กรอบวงเงินที่ขอกู้
๒๕๕๗	๖,๒๐๐.๐๐
๒๕๕๘	๕,๔๐๐.๐๐
๒๕๕๙	๕,๐๐๐.๐๐
๒๕๖๐	๑,๘๐๐.๐๐
๒๕๖๑	๔๐๐.๐๐
รวมทั้งสิ้น	๑๘,๘๐๐.๐๐

ทั้งนี้ ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยไม่ต้องนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงินเป็นรายปีอีก และให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยบรรจุแผนการกู้เงินแต่ละปีที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติแล้วในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีของกระทรวงการคลัง โดยให้กระทรวงการคลังร่วมกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นผู้พิจารณาแหล่งเงินกู้ วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินที่เหมาะสม ตลอดจนเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้สำหรับปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑

ซึ่งคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๖ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ (ไม่มี)

๖. ผลกระทบ

๖.๑ แผนการกู้เงินในประเทศเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ในช่วงระยะเวลา ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑) โดยการกู้ Roll-Over รวมทั้งการกู้เงินตามแผน ซึ่งการขอยกเว้นเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงินเป็นรายปี จะช่วยลดขั้นตอนการดำเนินงานของหน่วยงาน

/๖.๒ การกู้เงิน...

๖.๒ การกู้เงินในประเทศเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ดังกล่าว เป็นการดำเนินการบริหารจัดการทางการเงินในการแก้ไขปัญหาสภาพคล่องทางการเงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยสามารถบริหารงานตามภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

แผนการกู้เงินในประเทศเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ในช่วงระยะเวลา ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ – ๒๕๖๑) โดยการกู้ Roll-Over รวมทั้งการกู้เงินตามแผน วงเงินรวมไม่เกิน ๑๘,๘๐๐.๐๐ ล้านบาท

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณ พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ – ๔

๙. ขอกกฎหมาย

๙.๑ พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๕๐ มาตรา ๕๗ กำหนดว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) สร้างหรือขยายทางพิเศษ

(๒) กู้หรือยืมเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาท

(๓) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุนหรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

(๔) จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ที่มีราคาเกินสิบล้านบาท

๙.๒ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๒๗ ภายใต้อำนาจมาตรา ๑๙ กำหนดว่า ให้กระทรวงการคลังมีอำนาจค้าประกันการชำระหนี้ของหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจหรือสถาบันการเงินภาครัฐ โดยจะค้าประกันเต็มจำนวนหรือแต่บางส่วนก็ได้ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี

๙.๓ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ กำหนดว่า

ข้อ ๔ ให้สำนักงานกำหนดตารางเวลาการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ และดำเนินการต่าง ๆ ดังนี้

(๑).....

(๒) ประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อรวบรวมคำขอและจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณส่งให้สำนักงานพิจารณาก่อนการขอการบริหารหนี้สาธารณะภายในเดือนมีนาคมของทุกปี

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ แผนดังกล่าวต้องครอบคลุมถึงการกู้เงิน การค้าประกัน การให้กู้ต่อ การปรับโครงสร้างหนี้ และการดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการหนี้ทั้งจากแหล่งในประเทศ และต่างประเทศ

(๓) เสนอคณะกรรมการพิจารณาแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณภายในเดือนสิงหาคมของทุกปี เพื่อนำเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี

ข้อ ๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณตามข้อ ๔ แล้ว ห้ามมิให้มีการก่อหนี้นอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติตามแผน เว้นแต่กรณีมีความจำเป็นโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรี

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑๐.๑ อนุมัติแผนการกู้เงินในประเทศเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในช่วงระยะเวลา ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ – ๒๕๖๑) โดยการกู้ Roll-Over วงเงินรวม ๑๘,๘๐๐.๐๐ ล้านบาท

๑๐.๒ อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงินในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ – ๒๕๖๑ วงเงินรวมไม่เกิน ๑๘,๘๐๐.๐๐ ล้านบาท ตามแผนการกู้เงิน

ทั้งนี้ ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยไม่ต้องนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงินเป็นรายปีอีก และให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยบรรจุแผนการกู้เงินแต่ละปีที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติแล้วในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีของกระทรวงการคลัง โดยให้กระทรวงการคลังร่วมกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้พิจารณาแหล่งเงินกู้ วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินที่เหมาะสม ตลอดจนเป็นผู้ค้าประกันเงินกู้สำหรับปีงบประมาณ ๒๕๕๗ – ๒๕๖๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๐-๐๖๖๘ โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๑๙๑