

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๕๕๒๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
สวท. ๑/๒๒๔.๑. รหัสเรื่อง : ส10347
วันที่ ๓๑-๑๐-๒๕๕๖ ที่ : ๕13146/56
เวลา ๑๑:๕๐ น. วันที่: 13 ก.ย. 56 เวลา: 10:37

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๖๒ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติแผนการกู้เงินในประเทศเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในช่วงระยะเวลา ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑) โดยการกู้ Roll - Over วงเงินรวม ๑๘,๘๐๐.๐๐ ล้านบาท และอนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงินในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑ วงเงินรวมไม่เกิน ๑๘,๘๐๐.๐๐ ล้านบาท ตามแผนการกู้เงิน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๔๐๑๘ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๖

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติแผนการกู้เงินในประเทศเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในช่วงระยะเวลา ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑) โดยการกู้ Roll - Over วงเงินรวม ๑๘,๘๐๐.๐๐ ล้านบาท และอนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงินในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑ วงเงินรวมไม่เกิน ๑๘,๘๐๐.๐๐ ล้านบาท ตามแผนการกู้เงิน ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบแผนการกู้เงินในประเทศเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในช่วงระยะเวลา ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑) โดยการกู้เพื่อชำระคืนเงินกู้ในประเทศที่ครบกำหนดชำระ (Roll-Over) วงเงินรวม ๑๘,๘๐๐.๐๐ ล้านบาท และอนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กู้เงินในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑ วงเงินรวมไม่เกิน ๑๘,๘๐๐.๐๐ ล้านบาท ตามนัยของพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๕๗ (๒) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีสภาพคล่องและสามารถดำเนินงานได้ตามปกติ โดยไม่กระทบต่อประสิทธิภาพการให้บริการแก่ประชาชน อย่างไรก็ตาม หากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีรายได้เพิ่มขึ้น การทางพิเศษแห่งประเทศไทยควรพิจารณำเงินรายได้ชำระหนี้เพิ่มขึ้น เพื่อลดการกู้เงิน Roll-Over ซึ่งจะช่วยลดภาระดอกเบี้ยเงินกู้ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

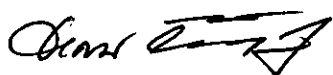
๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ไม่ต้องนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติการกู้เงินเป็นรายปีอีกและให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยบรรจุแผนการกู้เงินในแต่ละปีที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติแล้วในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีของกระทรวงการคลัง โดยให้กระทรวงการคลังร่วมกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นผู้พิจารณาวงเงินกู้ในแต่ละปี แหล่งเงินกู้ วิธีการกู้เงิน

/เงื่อนไข...

เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินที่เหมาะสม ตลอดจนเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้สำหรับปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อลดขั้นตอนการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงการคลังโดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะพิจารณาแนวทางการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจในแต่ละปีที่กำลังถึงกฎหมายจัดตั้งของรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหากคณะรัฐมนตรีอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีที่มีวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจที่ชัดเจนบรรจุไว้แล้ว รัฐวิสาหกิจไม่ต้องนำเสนอขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรีเป็นรายแห่งหรือรายแผน/โครงการอีก เพื่อให้การดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจมีความคล่องตัว สนับสนุนให้การพัฒนาตามภารกิจเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail Danucha@nesdb.go.th