

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๕๙

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๕) เรื่อง สถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก เป็นโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือไม่

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๕๐๑/๑๓๓๕  
ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตามบัญชีเอกสารแนบท้าย

ตามที่แจ้งว่า คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๕) ได้พิจารณาข้อหารือเรื่อง สถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักเป็นโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือไม่ เสร็จแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติได้พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว ความละเอียดปราณีตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๖ วันพุธที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ และ มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

### ๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ กระทรวงอุตสาหกรรมชี้แจงว่า สืบเนื่องจากคำวินิจฉัยของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๕) ที่เห็นว่าการประกอบกิจการของสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักเข้าข่ายเป็นโรงงานตามกฎหมาย ว่าด้วยโรงงาน สถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักจึงต้องดำเนินการตามบทบัญญัติที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติ โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยผู้ประกอบการจะต้องยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน เพื่อดำเนินการให้ถูกต้อง ตามกฎหมาย ซึ่งภายหลังจากที่คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๕) ได้แจ้งผลการพิจารณาในเรื่องดังกล่าวแล้ว ได้มีผู้ประกอบการจำนวนหนึ่งดำเนินการยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรมแล้ว โดยกระทรวงอุตสาหกรรมสามารถพิจารณาออกใบอนุญาตให้กับสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักที่ยื่นขอ ใบอนุญาตให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน

๑.๒ ประธานกรรมการฯ (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เห็นว่ากระทรวงอุตสาหกรรม ควรพิจารณาผ่อนผันการดำเนินการตามพระราชบัญญัติ โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่เกี่ยวข้องกับสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการ เนื่องจากสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก มีความสำคัญต่อภาคการขนส่งของประเทศไทย หากมีการหยุดให้บริการชั่วคราวจะส่งผลกระทบต่อประชาชน ระบบการขนส่ง และระบบเศรษฐกิจของประเทศไทยในภาพรวมได้ ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมชี้แจงว่า ที่ผ่านมาได้พิจารณา ผ่อนผันการดำเนินการต่างๆ ตามพระราชบัญญัติ โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังกล่าวมาโดยตลอด

๑.๓ สำหรับกรณีที่สถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักตั้งอยู่ภายนอกพื้นที่บังคับกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง ซึ่งบางแห่งอาจจะไม่สามารถขออนุญาตประกอบกิจการโรงรถได้ และอาจมีผลทำให้ต้องรื้อถอนออกไปในส่วน กระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งแจ้งว่า ในกรณีดังกล่าวกระทรวงอุตสาหกรรมจะดำเนินการตรวจสอบว่า สถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักดำเนินการจัดตั้งก่อนหรือหลังประกาศบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการผังเมืองในพื้นที่ หากเป็นการจัดตั้งก่อนประกาศบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการผังเมืองในพื้นที่ กระทรวงอุตสาหกรรมจะมีอำนาจในการออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงรถได้ แต่หากเป็นการจัดตั้งหลังประกาศบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการผังเมืองในพื้นที่ กระทรวงอุตสาหกรรมจะไม่มีอำนาจในการออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงรถอย่างไรก็ได้ มาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติโรงรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้ให้อำนาจรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงรถได้ หากผู้ขอใบอนุญาตอุตสาหกรรมต่อรัฐมนตรีฯ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมได้ให้ความมั่นใจว่า พร้อมที่จะพิจารณาดำเนินการเพื่อมีให้เกิดผลกระทบทางเศรษฐกิจ

๑.๔ กระทรวงพลังงานซึ่งแจ้งว่า ในปัจจุบันกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการควบคุมกำกับดูแลสถานีบริการก้าชธรรมชาติให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ นอกจากนี้กรมธุรกิจพลังงานได้ดำเนินการกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานความปลอดภัยของสถานีบริการก้าชธรรมชาติภายใต้ความรับผิดชอบของกรมธุรกิจพลังงาน ตามบทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อาทิ พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังนั้น หากสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักเข้าข่ายเป็นโรงรถตามกฎหมายว่าด้วยโรงรถ จะส่งผลให้สถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักจะต้องดำเนินการตามที่พระราชบัญญัติโรงรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนด อาจทำให้เกิดความช้ำซ้อนในการกำกับดูแลและเกิดความไม่ชัดเจนในเรื่องของหน่วยงานรับผิดชอบหลักได้ โดยเฉพาะการบริหารจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน กระทรวงพลังงานจึงเห็นควรให้มีการพิจารณาบทวนนโยบายในการควบคุมกำกับดูแลสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก โดยให้มีหน่วยงานเจ้าภาพที่ชัดเจนในการกำกับดูแลควบคุมสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และป้องกันมิให้เกิดผลกระทบในด้านต่างๆ ต่อบุคคลและทรัพย์สิน

## ๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๒.๑ เนื่องคราวให้คณะกรรมการกลั่นกรองฯ ดำเนินการซึ่งรวมถึงการปฏิบัติและการผ่อนผันตามพระราชบัญญัติโรงรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่เกี่ยวข้องกับสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการ เนื่องจากสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก มีความสำคัญต่อการจัดหาและกระจายเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อภาคการขนส่ง หากมีการหยุดให้บริการชั่วคราวย่อมส่งผลกระทบต่อประชาชน ระบบการขนส่ง และระบบเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวมได้

โดยในระหว่างที่สถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักยังอยู่ภายใต้พระราชบัญญัติโรงรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ผู้ประกอบการสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักจะต้องยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการโรงรถ เพื่อให้เป็นไปตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติโรงรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ทั้งนี้ ในกรณีที่การขออนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักที่อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง กระทรวงอุตสาหกรรม

เห็นว่า หักสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักดำเนินการจัดตั้งก่อนประกาศบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการผังเมืองในพื้นที่กรุงเทพมหานครและสามารถออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานได้ สำหรับสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักที่ดำเนินการจัดตั้งหลังประกาศบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการผังเมืองในพื้นที่ กรุงเทพมหานครจะไม่มีอำนาจในการออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน อย่างไรก็ตี มาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้ให้อำนาจรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานได้ หากผู้ขอใบอนุญาตอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีฯ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมได้ให้ความมั่นใจว่าพร้อมที่จะพิจารณาดำเนินการเพื่อมิให้เกิดผลกระทบทางเศรษฐกิจซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมจะสามารถพิจารณาออกใบอนุญาตให้กับสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักที่ยื่นขอใบอนุญาตให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน (ทั้งนี้ ภายหลังจากที่คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๕) ได้แจ้งผลการพิจารณาในเรื่องดังกล่าวแล้ว ให้มีผู้ประกอบการจำนวนหนึ่งดำเนินการยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรมแล้ว)

๒.๒ หากคณะรัฐมนตรีมีนโยบายจะให้กระทรวงพลังงานเป็นหน่วยงานกำกับดูแลธุรกิจพลังงานด้านต่างๆ ซึ่งรวมถึงการกำกับดูแลสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักด้วยนั้น กระทรวงพลังงานต้องดำเนินการให้มีกฎหมายที่ใช้ในการกำกับดูแลสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักที่มีมาตรฐานที่ไม่ด้อยไปกว่ากฎหมายเดิมที่ได้ดำเนินการอยู่โดยหน่วยงานอื่นๆ ก่อนที่จะรับมอบภารกิจในการกำกับดูแลสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักไปดำเนินการ

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๓๖ ลงมติ

๑. เห็นชอบตามมติคณะกรรมาการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๓๖ เมื่อวันพุธที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๓๖ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ รัตน์) ประธานกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เสนอ

๒. ให้กระทรวงอุตสาหกรรมเร่งรัดการดำเนินการตามแนวทางที่ได้เสนอต่อกคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เพื่อมิให้เกิดความเสียหายในด้านพลังงานของประเทศ

๓. เพื่อให้เป็นไปตามเจตนามุ่งของกฎหมายในการจัดตั้งกระทรวงพลังงานเพื่อกำกับดูแลการพลังงานทั้งระบบ คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้กระทรวงพลังงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาวิชาการ ปรับแก้ไขกฎหมายเพื่อให้กฎหมายภายใต้กระทรวงพลังงานครอบคลุมการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับด้านพลังงานทุกประเภท เช่น แก๊สธรรมชาติ Biogas พลังงานแสงอาทิตย์ และพลังงานทดแทนประเภทอื่นๆ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ ได้แจ้งให้กระทรวงพลังงาน และกระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

๑

(นายอमานาจ พัวเวส)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
เลขานุการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๙ (อังกฤษ)

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๕๕ (๐๒๔๗/๐๘๙๙)

ผอ. ....  
ผอ.กลุ่ม ..... ๑๗๘/๑๒/๕๖  
จนท. .... ๑๑ ๐.๔.๕๖  
อนท.พิมพ์/ท่าน...../...../.....

## บัญชีเอกสารแนบท้าย

๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๗๖๕/๔๔๔๒ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๖
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๓๐๔/๔๑๐๑ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๖
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๑๐๐/๓๔๔ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๖
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๗๐๖/๑๗๐๖ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๖
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๓๒๖ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๖
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๘.๑/๑๖๐๓๓ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๖