

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๖๗

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๕) เรื่อง สถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก เป็นโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือไม่

เรียน เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๔/๔๔๒ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

ตามที่ได้พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๕) เรื่อง สถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักเป็นโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือไม่ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี นั้น

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ วันพุธที่สี่ที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ แล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

### ๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ กระทรวงอุตสาหกรรมชี้แจงว่า สืบเนื่องจากคำวินิจฉัยของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๕) ที่เห็นว่าการประกอบกิจการของสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักเข้าข่ายเป็นโรงงานตามกฎหมาย ว่าด้วยโรงงาน สถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักจึงต้องดำเนินการตามบทบัญญัติที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติ โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยผู้ประกอบการจะต้องยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน เพื่อดำเนินการให้ถูกต้อง ตามกฎหมาย ซึ่งภายหลังจากที่คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๕) ได้แจ้งผลการพิจารณาในเรื่องดังกล่าวแล้ว ได้มีผู้ประกอบการจำนวนหนึ่งดำเนินการยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรมแล้ว โดยกระทรวงอุตสาหกรรมสามารถออกใบอนุญาตให้กับสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักที่ยื่นขอ ใบอนุญาตให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน

๑.๒ ประธานกรรมการฯ (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เห็นว่ากระทรวงอุตสาหกรรมควรพิจารณาผ่อนผันการดำเนินการตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่เกี่ยวข้องกับสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการ เนื่องจากสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก มีความสำคัญต่อภาคการขนส่งของประเทศไทย หากมีการหยุดให้บริการชั่วคราวจะส่งผลกระทบต่อประชาชน ระบบขนส่ง และระบบเศรษฐกิจของประเทศไทยในภาพรวมได้ ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมชี้แจงว่า ที่ผ่านมาได้พิจารณา ผ่อนผันการดำเนินการต่างๆ ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังกล่าวมาโดยตลอด

๑.๓ สำหรับกรณีที่สถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักตั้งอยู่ภายนอกพื้นที่บังคับกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง ซึ่งบางแห่งอาจจะไม่สามารถขออนุญาตประกอบกิจการโรงจอดได้ และอาจมีผลทำให้ต้องรื้อถอนออกไปบ้าน กระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งแจงว่า ในกรณีดังกล่าวกระทรวงอุตสาหกรรมจะดำเนินการตรวจสอบว่า สถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักดำเนินการจัดตั้งก่อนหรือหลังประกาศบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการผังเมืองในพื้นที่ หากเป็นการจัดตั้งก่อนประกาศบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการผังเมืองในพื้นที่ กระทรวงอุตสาหกรรมจะมีอำนาจในการออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงจอดได้ แต่หากเป็นการจัดตั้งหลังประกาศบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการผังเมืองในพื้นที่ กระทรวงอุตสาหกรรมจะไม่มีอำนาจในการออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงจอดอย่างไรก็ได้ มาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติโรงจอด พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้ให้อำนาจรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงจอดได้ หากผู้ขอใบอนุญาตอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีฯ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมได้ให้ความมั่นใจว่า พร้อมที่จะพิจารณาดำเนินการเพื่อมีให้เกิดผลกระทบทางเศรษฐกิจ

๑.๔ กระทรวงพลังงานซึ่งแจงว่า ในปัจจุบันกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการควบคุมกำกับดูแลสถานีบริการก้าชธรรมชาติให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ นอกจากนี้กรมธุรกิจพลังงานได้ดำเนินการกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานความปลอดภัยของสถานีบริการก้าชธรรมชาติภายใต้ความรับผิดชอบของกรมธุรกิจพลังงาน ตามบทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอาทิ พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังนั้น หากสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักเข้าข่ายเป็นโรงจอดตามกฎหมายว่าด้วยโรงจอด จะส่งผลให้สถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักจะต้องดำเนินการตามที่พระราชบัญญัติโรงจอด พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนด อาจทำให้เกิดความช้าช้อนในการกำกับดูแลและเกิดความไม่ชัดเจนในเรื่องของหน่วยงานรับผิดชอบหลักได้ โดยเฉพาะการบริหารจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน กระทรวงพลังงานจึงเห็นควรให้มีการพิจารณาบทวนนโยบายในการควบคุมกำกับดูแลสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก โดยให้มีหน่วยงานเจ้าภาพที่ชัดเจนในการกำกับดูแลควบคุมสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และป้องกันมิให้เกิดผลกระทบในด้านต่างๆ ต่อบุคคลและทรัพย์สิน

## ๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๒.๑ เห็นควรให้คณะกรรมการรัฐมนตรีรับทราบว่ากระทรวงพร้อมที่จะพิจารณาดำเนินการซึ่งรวมถึงการปฏิบัติและการผ่อนผันตามพระราชบัญญัติโรงจอด พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่เกี่ยวข้องกับสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการ เนื่องจากสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก มีความสำคัญต่อการจัดหาและกระจายเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อภาคการขนส่ง หากมีการหยุดให้บริการชั่วคราวย่อมส่งผลกระทบต่อประชาชน ระบบการขนส่ง และระบบเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวมได้

โดยในระหว่างที่สถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักยังอยู่ภายนอกพื้นที่พระราชบัญญัติโรงจอด พ.ศ. ๒๕๓๕ ผู้ประกอบการสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักจะต้องยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการโรงจอด เพื่อให้เป็นไปตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติโรงจอด พ.ศ. ๒๕๓๕ ทั้งนี้ ในกรณีที่การขออนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักที่อยู่ภายนอกพื้นที่บังคับกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง กระทรวงอุตสาหกรรม

เห็นว่า หากสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักดำเนินการจัดตั้งก่อนประกาศบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการผังเมืองในพื้นที่ กระทรวงอุตสาหกรรมจะสามารถออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานได้ สำหรับสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก ที่ดำเนินการจัดตั้งหลังประกาศบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการผังเมืองในพื้นที่ กระทรวงอุตสาหกรรมจะไม่มีอำนาจในการออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน อย่างไรก็ได้ มาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้ให้อำนาจรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานได้ หากผู้ขอใบอนุญาตอุตสาหกรรมต่อรัฐมนตรีฯ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง โดยรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงอุตสาหกรรมได้ให้ความมั่นใจว่าพร้อมที่จะพิจารณาดำเนินการเพื่อให้เกิดผลกระทบทางเศรษฐกิจ ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมจะสามารถพิจารณาออกใบอนุญาตให้กับสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักที่ยื่นขอ ในอนุญาตให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลา ๘๐ วัน (ทั้งนี้ ภายหลังจากที่คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๕) ได้แจ้งผลการพิจารณาในเรื่องดังกล่าวแล้ว ให้มีผู้ประกอบการจำนวนหนึ่งดำเนินการยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรมแล้ว)

๒.๒ หากคณะรัฐมนตรีมีนโยบายจะให้กระทรวงพัฒนาเป็นหน่วยงานกำกับดูแล ธุรกิจพัฒนาด้านต่างๆ ซึ่งรวมถึงการกำกับดูแลสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักด้วยนั้น กระทรวงพัฒนา ต้องดำเนินการให้มีกฎหมายที่ใช้ในการกำกับดูแลสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักที่มีมาตรฐานที่ไม่ด้อยไปกว่า กฎหมายเดิมที่ได้ดำเนินการอยู่โดยหน่วยงานอื่นๆ ก่อนที่จะรับมอบภารกิจในการกำกับดูแลสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักไปดำเนินการ

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๓๖ ลงมติ

๑. เห็นชอบตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๓๖ เมื่อวันพุธที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๓๖ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ประธานกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เสนอ

๒. ให้กระทรวงอุตสาหกรรมเร่งดัดการดำเนินการตามแนวทางที่ได้เสนอต่อคณะกรรมการกลั่นกรอง เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เพื่อมีให้เกิดความเสียหายในด้านพัฒนาของประเทศ

๓. เพื่อให้เป็นไปตามเจตจำนงของกฎหมายในการจัดตั้งกระทรวงพัฒนาเพื่อกำกับดูแล การพัฒนาทั้งระบบ คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้กระทรวงพัฒนาร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาวิจารณา ปรับแก้ไขกฎหมายเพื่อให้กฎหมายภายใต้กระทรวงพัฒนาครอบคลุมการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับด้านพัฒนา ทุกประเภท เช่น แก๊สธรรมชาติ Biogas พลังงานแสงอาทิตย์ และพลังงานทดแทนประเภทอื่นๆ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ ได้แจ้งให้กระทรวงพัฒนา กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาวิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

๙

(นายอำนวย พัวเวส)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
เลขานุการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๐ ต่อ ๓๐๙ (สุรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๕๕ (๙๒๗/๐/๕๔)

ผอ. ....  
ผอ.กลุ่ม ... ๗๖๙ ๒๖, ๑๙/๕,

จนท. .... ๑๕ ๑๖, ๑๙/๕,

๑๖ จนท.พิมพ์/กาน...../...../.....