

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๕๖

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กมม. ๑๐๓๐๐

กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๕) เรื่อง สถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก เป็นโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือไม่

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

อ้างถึง หนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๑๐๐/๓๔๔ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตามบัญชีเอกสารแนบท้าย

ตามที่ได้พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๕) เรื่อง สถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักเป็นโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือไม่ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว ความละเอียดปราณีตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ รชนก) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๖ วันพุธที่สุดที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ แล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ กระทรวงอุตสาหกรรมชี้แจงว่า สืบเนื่องจากคำวินิจฉัยของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๕) ที่เห็นว่าการประกอบกิจการของสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักเข้าข่ายเป็นโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน สถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักจึงต้องดำเนินการตามบทบัญญัติที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยผู้ประกอบการจะต้องยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน เพื่อดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งภายหลังจากที่คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๕) ได้แจ้งผลการพิจารณาในเรื่องดังกล่าวแล้ว ได้มีผู้ประกอบการจำนวนหนึ่งดำเนินการยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรมแล้ว โดยกระทรวงอุตสาหกรรมสามารถพิจารณาออกใบอนุญาตให้กับสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักที่ยื่นขอใบอนุญาตให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน

๑.๒ ประธานกรรมการฯ (นายกิตติรัตน์ ณ รชนก) เห็นว่ากระทรวงอุตสาหกรรมควรพิจารณาผ่อนผันการดำเนินการตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่เกี่ยวข้องกับสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการ เนื่องจากสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก มีความสำคัญต่อภาคการขนส่งของประเทศไทย หากมีการหยุดให้บริการชั่วคราวจะส่งผลกระทบต่อประชาชนระบบขนส่ง และระบบเศรษฐกิจของประเทศไทยในภาพรวมได้ ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมชี้แจงว่า ที่ผ่านมาได้พิจารณาผ่อนผันการดำเนินการต่างๆ ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังกล่าวมาโดยตลอด

๑.๓ สำหรับกรณีที่สถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักต้องอยู่ภายใต้พื้นที่บังคับกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง ซึ่งบางแห่งอาจจะไม่สามารถขออนุญาตประกอบกิจการโรงจอดได้ และอาจมีผลทำให้ต้องรื้อถอนออกไปบันน์ กระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งเจนฯ ในกรณีดังกล่าวกระทรวงอุตสาหกรรมจะดำเนินการตรวจสอบว่าสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักดำเนินการจัดตั้งก่อนหรือหลังประกาศบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการผังเมืองในพื้นที่ หากเป็นการจัดตั้งก่อนประกาศบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการผังเมืองในพื้นที่ กระทรวงอุตสาหกรรมจะมีอำนาจในการออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงจอด แต่หากเป็นการจัดตั้งหลังประกาศบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการผังเมืองในพื้นที่ กระทรวงอุตสาหกรรมจะไม่มีอำนาจในการออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงจอดอย่างไรก็ได้ มาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติโรงจอด พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้ให้อำนาจรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงจอดได้ หากผู้ขอใบอนุญาตอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีฯ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมได้ให้ความมั่นใจว่าพร้อมที่จะพิจารณาดำเนินการเพื่อมิให้เกิดผลกระทบทางเศรษฐกิจ

๑.๔ กระทรวงพลังงานซึ่งเจนฯ ในปัจจุบันกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการควบคุมกำกับดูแลสถานีบริการก้าชธรรมชาติให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ นอกจากนี้กรมธุรกิจพลังงานได้ดำเนินการกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานความปลอดภัยของสถานีบริการก้าชธรรมชาติภายใต้ความรับผิดชอบของกรมธุรกิจพลังงาน ตามบทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอาทิ พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังนั้น หากสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักเข้าข่ายเป็นโรงจอดตามกฎหมายว่าด้วยโรงจอด จะส่งผลให้สถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักจะต้องดำเนินการตามที่พระราชบัญญัติโรงจอด พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนด อาจทำให้เกิดความซ้ำซ้อนในการกำกับดูแลและเกิดความไม่ชัดเจนในเรื่องของหน่วยงานรับผิดชอบหลักได้ โดยเฉพาะการบริหารจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน กระทรวงพลังงานจึงเห็นควรให้มีการพิจารณาบททวนนโยบายในการควบคุมกำกับดูแลสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก โดยให้มีหน่วยงานเจ้าภาพที่ชัดเจนในการกำกับดูแลควบคุมสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และป้องกันมิให้เกิดผลกระทบในด้านต่างๆ ต่อบุคคลและทรัพย์สิน

๒. มติคณะกรรมการลั่นกรองฯ

๒.๑ เนื่องคราวให้คณารัฐมนตรีรับทราบว่ากระทรวงอุตสาหกรรมพร้อมที่จะพิจารณาดำเนินการซึ่งรวมถึงการปฏิบัติและการผ่อนผันตามพระราชบัญญัติโรงจอด พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่เกี่ยวข้องกับสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการ เนื่องจากสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก มีความสำคัญต่อการจัดหาและกระจายเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อภาคการขนส่ง หากมีการหยุดให้บริการชั่วคราวย่อมส่งผลกระทบต่อประชาชน ระบบการขนส่ง และระบบเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวมได้

โดยในระหว่างที่สถานีก้าชธรรมชาติหลักยังอยู่ภายใต้พระราชบัญญัติโรงจอด พ.ศ. ๒๕๓๕ ผู้ประกอบการสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักจะต้องยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการโรงจอด เพื่อให้เป็นไปตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติโรงจอด พ.ศ. ๒๕๓๕ ทั้งนี้ ในกรณีที่การขออนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักที่อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง กระทรวงอุตสาหกรรม

เห็นว่า หากสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักดำเนินการจัดตั้งก่อนประกาศบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการผังเมืองในพื้นที่ กระทรวงอุตสาหกรรมจะสามารถออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานได้ สำหรับสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก ที่ดำเนินการจัดตั้งหลังประกาศบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการผังเมืองในพื้นที่ กระทรวงอุตสาหกรรมจะไม่มีอำนาจในการออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน อย่างไรก็ได้ มาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้ให้อำนาจรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานได้ หากผู้ขอใบอนุญาตอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีฯ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง โดยรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงอุตสาหกรรมได้ให้ความมั่นใจว่าพร้อมที่จะพิจารณาดำเนินการเพื่อมิให้เกิดผลกระทบทางเศรษฐกิจ ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมจะสามารถพิจารณาออกใบอนุญาตให้กับสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักที่ยื่นขอใบอนุญาตให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน (ทั้งนี้ ภายหลังจากที่คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๕) ได้แจ้งผลการพิจารณาในเรื่องดังกล่าวแล้ว ได้มีผู้ประกอบการจำนวนหนึ่งดำเนินการยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรมแล้ว)

๒.๒ หากคณะรัฐมนตรีมีนโยบายจะให้กระทรวงพลังงานเป็นหน่วยงานกำกับดูแล ธุรกิจพลังงานด้านต่างๆ ซึ่งรวมถึงการกำกับดูแลสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักด้วยนั้น กระทรวงพลังงาน ต้องดำเนินการให้มีกฎหมายที่ใช้ในการกำกับดูแลสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักที่มีมาตรฐานที่ไม่ด้อยไปกว่า กฎหมายเดิมที่ได้ดำเนินการอยู่โดยหน่วยงานอื่นๆ ก่อนที่จะรับมอบภารกิจในการกำกับดูแลสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักไปดำเนินการ

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๓๖ ลงมติ

๑. เห็นชอบตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ในครัวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๓๕ เมื่อวันพุธที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๓๖ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ประธานกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เสนอ

๒. ให้กระทรวงอุตสาหกรรมเร่งรัดการดำเนินการตามแนวทางที่ได้เสนอต่อคณะกรรมการกลั่นกรอง เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เพื่อมิให้เกิดความเสียหายในด้านพลังงานของประเทศ

๓. เพื่อให้เป็นไปตามเจตจำนงณ์ของกฎหมายในการจัดตั้งกระทรวงพลังงานเพื่อกำกับดูแล การพลังงานทั้งระบบ คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้กระทรวงพลังงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณา ปรับแก้กฎหมายเพื่อให้กฎหมายภายใต้กระทรวงพลังงานครอบคลุมการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับด้านพลังงาน ทุกประเภท เช่น แก๊สธรรมชาติ Biogas พลังงานแสงอาทิตย์ และพลังงานทดแทนประเภทอื่นๆ ด้วย

จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ ได้แจ้งให้กระทรวงอุตสาหกรรมและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาดำเนินการตามมติ คณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

①

(นายอำนาจ พัวเวส)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๙ (สังฆะ)

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๔๕ (๐๒๔๗/๐๙๙)

สม.
ผอ.กลุ่ม ๒๖, ๑๙, ๕๖
จนท. ๒๖, ๐๙, ๕๖
จนท.พิมพ์/ท่าน...../...../.....

บัญชีเอกสารแบบท้าย

๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๑๔/๕๔๔๗ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๖
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๓๐๔/๔๑๐๑ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๖
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๗๐๖/๑๖๐๖ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๖
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๒๒๐.๒/๑๓๒๖ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๘.๑/๑๖๐๓๑ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๖