



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐธรรมนูญ
รับที่..... 12352
วันที่ ๓๐.๑๕๖๗ เลข. ๐๘-๔๐

ที่ พน ๐๑๐๐/๓ ๙๙

กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี
ชั้น ๒๔ ถนนวิภาวดีรังสิต จตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๓ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ความเห็นต่อประเด็นข้อเสนอและข้อสังเกตของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๕) เกี่ยวกับร่างกฎหมายร่างรัฐธรรมนูญฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติทำงาน พ.ศ. ๒๕๓๕

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐธรรมนูญ

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐธรรมนูญ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓ / ๒๑๙๔๑ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐธรรมนูญ ขอให้กระทรวงพลังงานในฐานะที่เป็นผู้เสนอแก้ไขปรับปรุงกฎหมายร่างรัฐธรรมนูญฉบับที่ .. (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติทำงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อพิจารณาข้อเสนอและข้อสังเกตของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๕) เกี่ยวกับร่างกฎหมายร่างรัฐธรรมนูญฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติทำงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐธรรมนูญ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพลังงานได้พิจารณาข้อเสนอและข้อสังเกตของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๕) แล้ว มีความเห็นดังนี้

ประเด็นที่ ๑ ผลของการตีความของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ว่าสถานีบริการกําชธรรมชาติหลักเข้าข่ายเป็นโรงงาน ตามพระราชบัญญัติทำงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ นั้น เป็นผลทำให้สถานีบริการกําชธรรมชาติหลักจำนวน ๑๙ แห่งทั่วประเทศ ต้องหยุดการประกอบกิจการชั่วคราวในระหว่างที่ยังไม่ได้รับอนุญาต และในจำนวนนี้ มีสถานีบริการกําชธรรมชาติหลักจำนวน ๖ แห่ง อาจจะไม่สามารถขออนุญาตประกอบกิจการโรงงานได้เนื่องจากอยู่ภายใต้กฎหมายอื่นด้วย เช่น กฎหมายว่าด้วยการผังเมือง ซึ่งอาจมีผลให้ต้องรื้อถอนออกไป กรณีนี้ จะส่งผลกระทบต่อประชาชน ระบบการขนส่ง และระบบเศรษฐกิจของประเทศไทยย่างรุนแรง ซึ่งจะยกแก่การแก้ไขเยียวยาความเดือดร้อนของประชาชน และความเสียหายในระบบเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้นได้

ประเด็นที่ ๒ เนื่องจากกําชธรรมชาติมีกฎหมายควบคุมด้านความปลอดภัยตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๖ ซึ่งขณะนี้ได้อำนวยความสะดวกตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ ในการกำกับดูแล และต่อมาก็ได้มีการตราพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ กำหนดให้ “น้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความรวมถึง กําชธรรมชาติ อีกด้วย จึงเห็นได้ว่า ปัจจุบันนี้มีกฎหมายที่ใช้ในการกำกับดูแล ควบคุมด้านความปลอดภัยของกําชธรรมชาติเป็นการเฉพาะอยู่แล้ว ซึ่งมีวัตถุประสงค์เช่นเดียวกับพระราชบัญญัติทำงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ แต่มีการกำกับดูแลที่เข้มงวดกว่า โดยการตรวจสอบตามพระราชบัญญัติทำงานเป็นการตรวจสอบอาคาร เครื่องจักร และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งใช้มาตรฐานเป็นการทั่วไปสำหรับโรงงานทุกชนิด ทุกประเภท รวมทั้งสำหรับสถานีบริการกําชธรรมชาติกรรมโรงงานอุตสาหกรรมจะกำกับดูแลด้านความปลอดภัยเฉพาะการก่อสร้างและติดตั้งเครื่องสูบอัดกําชและวาร์วินรักษ์ของเครื่องสูบอัดกําชโดยตรวจสอบให้เป็นไปตามใบรับรองของผู้ผลิต การตรวจสอบระบบสายดินและระบบป้องกันไฟฟ้าสถิตย์จะตรวจสอบตามมาตรฐานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยเท่านั้น ส่วนการกำกับดูแลของกระทรวงพลังงานนอกจากจะพิจารณาตรวจสอบเช่นเดียวกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้วยังตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของ ถังเก็บและจ่ายกําช อุปกรณ์และระบบท่อ กําช ระบบไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดป้องกันกระแสเบิด ระบบป้องกันไฟฟ้าผ่า ระยะความปลอดภัย ...

ปลอดภัยทั้งภายนอกและภายในสถานีบริการก้าชธรรมชาติเป็นการเฉพาะ
ผู้ปฏิบัติงานภายในสถานีบริการ การจัดทำแผนฉุกเฉินและการทดสอบและตรวจสอบด้านความปลอดภัยทุกๆปี
ก่อนต่ออายุใบอนุญาตอีกด้วย ดังมีรายละเอียดเปรียบเทียบ ดังนี้

ตารางเปรียบเทียบการออกใบอนุญาตของกระทรวงพลังงานกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ลำดับ ที่	รายการเครื่องจักรและอุปกรณ์	การ ออกแบบ		การก่อสร้าง และติดตั้ง		การทดสอบ ก่อนการ ใช้งาน		การทดสอบ ระหว่างใช้ งาน (ทุกปี)	
		พน.	รง.	พน.	รง.	พน.	รง.	พน.	รง.
๑	เครื่องสูบอัดก้าช	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	-
๒	ระบบต่อและอุปกรณ์	✓	-	✓	-	✓	-	✓	-
๓	ตู้จ่ายก้าช	✓	-	✓	-	✓	-	✓	-
๔	ถังเก็บและจ่ายก้าช	✓	-	✓	-	✓	-	✓	-
๕	ແຜງควบคุมการจ่ายก้าช	✓	-	✓	-	✓	-	✓	-
๖	จุดจ่ายก้าชรถชนส่ง	✓	-	✓	-	✓	-	✓	-
๗	จุดรับก้าชสถานีบริการ	✓	-	✓	-	✓	-	✓	-
๘	瓦ล์วันิรภัยเครื่องสูบอัดก้าช	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	-
๙	วาล์วนิรภัยถังเก็บและจ่ายก้าช	✓	-	✓	-	✓	-	✓	-
๑๐	ระบบไฟฟ้าชนิดป้องกันระเบิด	✓	-	✓	-	✓	-	✓	-
๑๑	ระบบสายดินและระบบป้องกันไฟฟ้าสถิตย์	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	-
๑๒	ระบบป้องกันไฟฟ้าผ่า	✓	-	✓	-	✓	-	✓	-
๑๓	การป้องกันการสึกกร่อนของท่อใต้ดิน	✓	-	✓	-	✓	-	✓	-
๑๔	การทดสอบแบบไม่ทำลายของท่อใต้ดิน	✓	-	✓	-	✓	-	✓	-
๑๕	ระยะความปลอดภัยภายนอก	✓	-	✓	-	✓	-	✓	-
๑๖	ระยะความปลอดภัยภายใน	✓	-	✓	-	✓	-	✓	-
๑๗	สิ่งแวดล้อม เช่น ขยาย กากมลพิษ น้ำเสีย *	-	-	-	✓	-	-	✓	-

* หมายเหตุ - สถานีบริการก้าชธรรมชาติไม่มีกากมลพิษจากกระบวนการทำงาน
- เครื่องหมาย ✓ แสดงถึงรายการที่มีการตรวจสอบ เครื่องหมาย – แสดงถึงรายการที่ไม่มีการตรวจสอบ

ดังนั้น ...

ดังนั้น เมื่อมีกลไกในการควบคุมป้องกันผลกระทบด้านต่าง ๆ ต่อบุคคลและทรัพย์สินเกี่ยวกับก้าชธรรมชาติไว้โดยเฉพาะแล้ว จึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องกำหนดให้สถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก หรือสถานีบริการก้าชธรรมชาติแบบใด ๆ ต้องอยู่ภายใต้บังคับตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ อีก อันจะเป็นการเพิ่มภาระแก่ผู้ประกอบการโดยไม่จำเป็น

จากเหตุผลตามประดิ่นดังกล่าวข้างต้น กระทรวงพลังงาน จึงเห็นด้วยกับข้อเสนอและข้อสังเกตของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๕) ที่ให้เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาทบทวนนโยบายในการควบคุม กำกับดูแลสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลัก ว่ายังมีความจำเป็นต้องอยู่ภายใต้พระราชบัญญัติโรงงานฯ อีกหรือไม่ และเห็นควรดำเนินการแก้ไขร่างกฎหมาย (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อให้การบรรจุก้าชที่เป็นโรงงานบรรจุก้าช ตามลำดับที่ ๙๑ (๒) ของบัญชีท้ายกฎหมายที่ต้องแก้ไขร่างกฎหมายดังกล่าว ไม่รวมถึงการบรรจุก้าชที่เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง และในระหว่างที่มีการแก้ไขร่างกฎหมายดังกล่าวอยู่นั้น เห็นควรเมตตาให้กระทรวงอุตสาหกรรมชะลอการสั่งระงับการประกอบกิจการสถานีบริการก้าชธรรมชาติหลักไว้ก่อนเป็นการชั่วคราว จนกว่าจะมีการแก้ไขร่างกฎหมายแล้วเสร็จ ทั้งนี้เพื่อป้องกันความเดือดร้อนของประชาชนและความเสียหายในระบบเศรษฐกิจของประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

N mom ✓

(นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

กรมธุรกิจพลังงาน สำนักความปลอดภัยธุรกิจก้าชธรรมชาติ

โทรศัพท์: ๐ ๒๗๘๕ ๔๙๑๐

โทรสาร: ๐ ๒๗๘๕ ๔๙๐๐