

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๑๐๐๖.๔/๒๐๓๗



3/214
วันที่ 16.281
เวลา 16.281

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส10123
รับที่ : ธ11422/56
วันที่ : 16 ส.ค. 56 เวลา : 15:18

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔๒ ขอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการบรรเทาผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในภาคการขนส่งทางบกของภูมิภาคอาเซียน (ASEAN - German Project on Energy Efficiency and Climate Change Mitigation in the Land Transport Sector)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนของฝ่ายอาเซียน
 ๒. ร่างความตกลงว่าด้วยการดำเนินโครงการ (Implementation Agreement)
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ๑๕๗๙ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๘๐๕/๔๐๔ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๖
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงานอัยการสูงสุด ด่วนที่สุด ที่ อส ๐๐๐๔/๗๒๘๔ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๖
 ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ที่ ๑๕๐๒.๒/๘๔๐๑ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

ด้วยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมขอเสนอเรื่อง โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการบรรเทาผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในภาคการขนส่งทางบกของภูมิภาคอาเซียน (ASEAN - German Project on Energy Efficiency and Climate Change Mitigation in the Land Transport Sector) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้น่าจะเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔(๗) เรื่องที่เกี่ยวข้องกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวข้องกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันกับรัฐบาลไทย

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

กระทรวงการต่างประเทศ มีหนังสือ ด่วนมาก ที่ กต ๑๒๐๑.๒/๑๐๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ เรื่อง หนังสือแลกเปลี่ยนสำหรับโครงการ ASEAN-German Project on Energy Efficiency and Climate Change Mitigation in the Land Transport Sector ต่อกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบหลักในการดำเนินโครงการฯ ของไทย จะต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี พร้อมกับขอความเห็นชอบให้สำนักเลขาธิการอาเซียนหรือผู้แทนเป็นผู้ลงนามในร่างหนังสือแลกเปลี่ยนของฝ่ายอาเซียน และร่างความตกลงว่าด้วยการดำเนินโครงการ (Implementation Agreement)

๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ เนื่องจากโครงการ ASEAN-German Project on Energy Efficiency and Climate Change Mitigation in the Land Transport Sector โดยสำนักเลขาธิการอาเซียนร่วมกับ Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) จัดทำกรอบการดำเนินงานภายใต้ข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการจากสถานเอกอัครราชทูตแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี โดยระบุรายละเอียดการดำเนินโครงการ อาทิ วัตถุประสงค์ การสนับสนุนทางการเงิน ผู้เชี่ยวชาญ และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง วัสดุอุปกรณ์ การบริหารจัดการโครงการ การประเมินผล ข้อบทที่เกี่ยวกับการแก้ไขและการยกเลิกความตกลง การระงับข้อพิพาทและการตีความ นั้น เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศและองค์การระหว่างประเทศ ซึ่งเข้าข่ายมาตรา ๔(๗) ของพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๒.๒ โดยที่ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนของฝ่ายอาเซียนที่ตอบรับการดำเนินโครงการฯ ในฐานะองค์การระหว่างประเทศกับหนังสือของรัฐบาลเยอรมนีถือเป็นข้อตกลงระหว่างทั้งสองฝ่าย การดำเนินโครงการฯ ภายใต้ Commitment in Technical Cooperation จัดทำเมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๒ และร่างความตกลงว่าด้วยการดำเนินโครงการฯ ซึ่งจะกำหนดรายละเอียดของโครงการ โดยมีอาเซียนเป็นคู่ภาคีกับสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี และอยู่ภายใต้อำนาจข้อบังคับและกฎหมายที่บังคับใช้ในสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ดังนั้น ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนฯ และร่างความตกลงว่าด้วยการดำเนินโครงการฯ จึงไม่ถือเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๙๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ เพราะเป็นการจัดทำความตกลงสำหรับการดำเนินโครงการฯ โดยอาเซียนในฐานะที่เป็นองค์การระหว่างประเทศ และไม่ขัดต่อกฎหมายไทย

๒.๓ เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการต่อไปนั้น ประเทศสมาชิกอาเซียนจะต้องพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างหนังสือทั้งสองฉบับด้วย ทั้งนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบหลักของไทยในการดำเนินโครงการฯ จะต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีพร้อมกับขอความเห็นชอบให้สำนักเลขาธิการอาเซียนหรือผู้แทนเป็นผู้ลงนามในเอกสารทั้งสองฉบับดังกล่าว

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

โครงการ ASEAN-German Project on Energy Efficiency and Climate Change Mitigation in the Land Transport Sector เป็นความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีและอาเซียน และเสนอในนามของรัฐบาลแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี โดยมีข้อตกลงโครงการเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการบรรเทาผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในภาคการจราจรและขนส่งทางบกของภูมิภาคอาเซียน ซึ่งจะเป็นประโยชน์ในการพัฒนาและดำเนินงานร่วมกันด้านกลยุทธ์ ด้านแผนปฏิบัติการระดับชาติ ด้านมาตรการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้พลังงานในภาคขนส่งทางบก โดยคำนึงถึงการบรรเทาผลกระทบที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในภูมิภาคอาเซียน ซึ่งสมาชิก ๙ ประเทศในอาเซียนได้เห็นชอบร่างทั้งสองฉบับดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว โดยขณะนี้ มีเพียงประเทศไทยประเทศเดียวที่ยังไม่ได้ให้ความเห็นชอบ ทั้งนี้ โครงการจะมีอาจดำเนินการต่อไปได้หากขาดความเห็นชอบครบองค์สมาชิกอาเซียนทั้ง ๑๐ ประเทศ นอกจากนั้นยังส่งผลกระทบต่อการจัดทำหนังสือสัญญาระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลเยอรมนี เนื่องจากหากไม่มีการลงนามระหว่างอาเซียนและสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีแล้ว หนังสือข้อตกลงดังกล่าวจะไม่สามารถจัดทำหนังสือความร่วมมือระหว่างประเทศได้ ดังนั้น จึงขอให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาโดยเร็วที่สุด

๔. สำระสำคัญ ...

๔. สำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกำหนด

๔.๑ โครงการ ASEAN-German Project on Energy Efficiency and Climate Change Mitigation in the Land Transport Sector จัดตั้งสำนักงานโครงการฯ ขึ้นที่ประเทศไทย ซึ่งเป็นประเทศเจ้าบ้าน (Host Country) ของโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการสร้างแผนกลยุทธ์และแผนปฏิบัติงานเพื่อใช้ในการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคการขนส่งทางบก และนำแผนดังกล่าวไปประยุกต์ใช้และติดตามผลงานตามระบบการตรวจวัด การรายงาน และการทวนสอบ (Measurement, Reporting and Verification : MRV)

๔.๒ ตัวชี้วัดเพื่อวัดระดับความสำเร็จของโครงการตามวัตถุประสงค์ มีดังนี้

๔.๒.๑ หน่วยงานในอาเซียนที่เกี่ยวข้องและประเทศสมาชิกได้นำแผนและแนวทางต้นแบบสำหรับนโยบายระดับชาติและแผนปฏิบัติการที่ทางโครงการได้พัฒนาขึ้นไปประยุกต์ใช้

๔.๒.๒ มีการริเริ่มแผนปฏิบัติงานและมาตรการต่างๆ เช่น แผนการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เหมาะสม (Nationally Appropriate Mitigation Actions : NAMAs) และกลยุทธ์คาร์บอนต่ำ (Low Carbon Strategies) ใน ๕ ประเทศเป้าหมาย ได้แก่ อินโดนีเซีย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ ไทย และเวียดนาม และมีการดำเนินโครงการตามแผนระดับชาติที่พัฒนาขึ้นอย่างน้อย ๓ ประเทศเป้าหมาย

๔.๒.๓ หน่วยงานในอาเซียนที่เกี่ยวข้อง (ด้านสิ่งแวดล้อม การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และการขนส่ง) เห็นชอบกับนโยบายระดับภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคขนส่งทางบก

๔.๓ การบริหารจัดการโครงการ คณะผู้บริหารงานโครงการของ GIZ และกองงานโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Division) ของอาเซียนภายใต้กองประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนจะร่วมกันสนับสนุนการดำเนินงานโครงการ รายละเอียดการบริหารจัดการจะต้องผ่านการพิจารณาของ GIZ และกองงานโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อผลักดันให้กิจกรรมของโครงการดำเนินงานได้จริง รวมทั้งประสานงานกับคณะทำงานอื่นๆ ในอาเซียน

๔.๔ (ร่าง) ข้อตกลงฉบับนี้จะอยู่ภายใต้อำนาจข้อบังคับและกฎหมายที่บังคับใช้ในสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ซึ่งเป็นการจัดทำความตกลงโดยอาเซียนในฐานะที่เป็นองค์การระหว่างประเทศ เนื่องจากเป็นข้อตกลงระหว่างอาเซียนและสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี

๔.๕ สำนักฝ่ายเลขานุการอาเซียนและสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีได้จัดเตรียมร่างหนังสือแลกเปลี่ยนของฝ่ายอาเซียนและร่างความตกลงว่าด้วยการดำเนินโครงการ (Implementation Agreement) ซึ่งระบุรายละเอียดของการดำเนินโครงการ อาทิ วัตถุประสงค์ การสนับสนุนทางการเงิน ผู้เชี่ยวชาญ และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง วัตถุประสงค์ การบริหารจัดการโครงการ การประเมินผล ข้อบทที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไข และการยกเลิกความตกลงการระงับข้อพิพาทและการตีความแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

๕. ความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ โครงการฯ ได้รับความเห็นชอบจาก ASEAN โดย STOM (Senior Transport Officials Meeting) และ CPR (Committee of Permanent Representative) ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนของระดับสูงทั้ง ๑๐ ประเทศสมาชิก เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๒ โครงการได้ประสานกับหน่วยงานในประเทศไทยเพื่อรับเป็นที่ตั้งสำนักงานโครงการ โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีหนังสือแลกเปลี่ยนตอบรับโดยรัฐบาลไทย (confirmation letter) แจ้งตอบรับเมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ แล้วรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๕.๒ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีหนังสือสอบถามหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กระทรวงการต่างประเทศ และสำนักงานอัยการสูงสุด โดยมีความเห็น ดังนี้

๕.๒.๑ กรมสนธิ ...

๕.๒.๑ กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กระทรวงการต่างประเทศ มีความเห็นว่า

(๑) ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนฯ ของฝ่ายเยอรมนีและฝ่ายอาเซียนประกอบกันเป็นข้อตกลงระหว่างรัฐบาลเยอรมนีและอาเซียน โดยเป็นการจัดทำความตกลงของอาเซียนในฐานะที่เป็นองค์การระหว่างประเทศ จึงไม่มีข้อขัดข้องในสารัตถะ โดยไทยไม่ใช่อำนาจความตกลงกับเยอรมนีและไม่มีพันธกรณีตามกฎหมายระหว่างประเทศกับเยอรมนี ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนฯ จึงไม่มีประเด็นพิจารณาเกี่ยวกับหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๙๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐

(๒) ร่างความตกลงสำหรับการดำเนินโครงการฯ เป็นการจัดทำความตกลงระหว่างอาเซียนในฐานะที่เป็นองค์การระหว่างประเทศและสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีซึ่งเป็นการดำเนินการ (Implement) เพื่อปฏิบัติตามพันธกรณีภายใต้หนังสือแลกเปลี่ยนของเยอรมนีกับอาเซียนข้างต้น จึงไม่มีประเด็นพิจารณาเกี่ยวกับหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๙๐ ของรัฐธรรมนูญฯ เช่นกันทั้งนี้ ถ้อยคำของร่างความตกลงฯ “ความตกลงฉบับนี้อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่ใช้อยู่ของเยอรมนี” การจัดทำความตกลงดังกล่าวจึงต้องปฏิบัติตาม Rules of Authorisation for Legal Transaction Under Domestic Laws ของอาเซียน ซึ่งหากได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบดังกล่าวแล้ว กรมสนธิสัญญาฯ ก็ไม่มีข้อขัดข้องในสารัตถะของร่างความตกลงฯ อนึ่ง สำหรับประเด็นในข้อ ๔ ข้อย่อย ๔.๔ จะเป็นการขัดต่อกฎหมายไทยหรือไม่นั้น กรมสนธิสัญญาฯ ได้เรียนว่า ร่างความตกลงฯ เป็นการจัดทำความตกลงโดยอาเซียนในฐานะที่เป็นองค์การระหว่างประเทศ จึงไม่มีประเด็นต้องพิจารณาในเรื่องดังกล่าว อย่างไรก็ดี ส่วนราชการเจ้าของเรื่องควรพิจารณาด้วยว่า ประเทศไทยในฐานะประเทศสมาชิกของอาเซียนสามารถปฏิบัติตามร่างความตกลงฯ ได้หรือไม่ ภายใต้กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่มีอยู่ในปัจจุบัน รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๕.๒.๒ สำนักงานอัยการสูงสุดมีความเห็นว่า

(๑) ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนฯ รัฐบาลไทยจะมีความผูกพันโดยตรงในการรับข้อเสนอโครงการของประเทศสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี เมื่อได้จัดทำหนังสือแลกเปลี่ยนตอบรับโดยรัฐบาลไทย (Confirmation letter) เช่นเดียวกับกรณีที่รัฐบาลไทยเคยปฏิบัติในการเข้าร่วมโครงการความร่วมมือทางวิชาการกับรัฐบาลแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ในโครงการ ASEAN-German Technical Cooperation Project “Clean Air for Smaller Cities in the ASEAN Region” ซึ่งมีการกำหนดให้ประเทศไทยมีฐานะเป็นประเทศเจ้าบ้านสำหรับโครงการ (Host country) เช่นเดียวกัน

(๒) ร่างความตกลงสำหรับการดำเนินโครงการฯ เพื่อความชัดเจนและความรัดกุมเกี่ยวกับประเด็นข้อพิพาทที่อาจมีขึ้นในอนาคตจากการปฏิบัติงานโครงการในประเทศไทย เห็นควรให้มีการกำหนดไว้ในหนังสือแลกเปลี่ยนตอบรับโดยรัฐบาลไทย (Confirmation letter) ในประเด็นดังนี้

- ประเด็นเกี่ยวกับหน้าที่และความรับผิดชอบของฝ่ายไทยภายใต้การดำเนินโครงการฯ ตลอดจนในการดำเนินงานภายใต้โครงการของบุคลากรในโครงการทั้งฝ่ายไทยและฝ่ายสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ควรมีการระบุให้ชัดเจนว่าการดำเนินการใดๆ ของบุคคลดังกล่าว จะต้องกระทำโดยสอดคล้องกับกฎหมายและกฎระเบียบที่ใช้บังคับในประเทศไทยด้วย

- ประเด็นการพิจารณาให้สิทธิประโยชน์กับฝ่ายสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีเพื่อการบรรลุการดำเนินโครงการฯ (หากมี) ควรมีการกำหนดให้ชัดเจนโดยคำนึงถึงกฎหมายและแนวทางการปฏิบัติของเรื่องที่เกี่ยวข้องด้วย

รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๕.๓ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้วเห็นว่า ประเด็นข้อห่วงกังวลของสำนักงานอัยการสูงสุดเป็นประเด็นที่ควรจะต้องมีการดำเนินการเพื่อป้องกันข้อพิพาท หรือปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งในการดำเนินการที่ผ่านมา หลังจากที่ประเทศไทยให้ความเห็นชอบให้อาเซียนลงนามในร่างความตกลง

ว่าด้วย ...

ว่าด้วยการดำเนินโครงการฯ กับสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี จะได้มีการยกร่างหนังสือข้อตกลงระหว่างประเทศไทยและสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ซึ่งจะระบุประเด็นหน้าที่และความรับผิดชอบของฝ่ายไทยภายใต้การดำเนินโครงการฯ ตลอดจนในการดำเนินงานภายใต้โครงการของบุคลากรในโครงการทั้งฝ่ายไทยกับฝ่ายสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี โดยจะมีการระบุให้ชัดเจนว่าการดำเนินการใดๆ ของบุคคลดังกล่าว จะต้องกระทำโดยสอดคล้องกับกฎหมายและกฎระเบียบที่ใช้บังคับในประเทศไทยด้วยเพื่อบรรเทาผลกระทบหรือปัญหาที่อาจเกิดขึ้นตามที่สำนักงานอัยการสูงสุดห่วงกังวล เจื่อนไขเหล่านี้จะได้รับการอ้างถึงในข้อตกลงระหว่างประเทศไทยและสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ซึ่งจะสามารถดำเนินการได้หลังจากเลขาธิการอาเซียนลงนามในหนังสือสัญญาระหว่างอาเซียนและสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี โดยได้รับความเห็นชอบจากประเทศสมาชิกทั้ง ๑๐ ประเทศ (ขณะนี้เหลือประเทศไทยเพียงประเทศเดียว) หลังจากนั้น รัฐบาลเยอรมนีจึงจะสามารถทำหนังสือข้อตกลงระหว่างประเทศไทยและสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ซึ่งจะครอบคลุมความคิดเห็นที่ทางสำนักงานอัยการสูงสุดแนะนำ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่รัฐบาลไทยต้องรีบพิจารณาให้ความเห็นชอบ นอกจากนั้นความล่าช้านี้ยังส่งผลกระทบต่อการดำเนินโครงการในประเทศอื่นอีกด้วย ร่างหนังสือดังกล่าวสามารถดูตัวอย่างได้จากข้อตกลงระหว่างประเทศไทยและสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ของโครงการ ASEAN-German Technical Cooperation Project “Clean Air for Smaller Cities in the ASEAN Region” ซึ่งได้จัดทำภายหลังจากที่อาเซียนได้ลงนามในหนังสือข้อตกลงระหว่างอาเซียนและสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีแล้ว โดยเป็นโครงการที่อยู่ภายใต้โปรแกรมเดียวกับโครงการ ASEAN-German Project on Energy Efficiency and Climate Change Mitigation in the Land Transport Sector รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

๖.๑ เห็นชอบร่างหนังสือแลกเปลี่ยนของฝ่ายอาเซียน และร่างความตกลงว่าด้วยการดำเนินโครงการ ASEAN-German Project on Energy Efficiency and Climate Change Mitigation in the Land Transport Sector

๖.๒ เห็นชอบให้เลขาธิการอาเซียนหรือผู้แทนเป็นผู้ลงนามในร่างหนังสือ ทั้ง ๒ ฉบับดังกล่าว

๖.๓ มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นหน่วยงานหลักของโครงการ ASEAN-German Project on Energy Efficiency and Climate Change Mitigation in the Land Transport Sector เพราะเป็นการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ที่สำนักงานฯ เป็นประธานคณะทำงานอาเซียนด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิเชษฐ์ เกษมทองศรี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานประสานการจัดการการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

โทร/โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๙๐