

7-6/1015

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 12913
รับที่ 107086 11.18

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๓๗



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

✓ กันยายน ๒๕๕๖

คณฯ 444.6
10147
19.57

เรื่อง รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการอิสระว่าด้วยการส่งเสริมหลักนิติธรรมแห่งชาติ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว (ล) ๒๑๓๒๗ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็น เรื่องรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการอิสระว่าด้วยการส่งเสริมหลักนิติธรรมแห่งชาติ (คอ.นธ.) รอบ ๙ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๕ - มิถุนายน ๒๕๕๖) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียน ดังนี้

๑. การนำเทคโนโลยี RFID มาใช้เพื่อแสดงอัตลักษณ์ของยานพาหนะที่ใช้สัญจรในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้มีความจำเป็น เพื่อช่วยลดปัญหายานพาหนะที่ใช้ก่อเหตุลอบวางระเบิดในพื้นที่ และควบคุมผู้ขับขี่ที่มุ่งหมายจะก่อเหตุวินาศกรรมต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมพร้อมดำเนินการดังกล่าว โดยเห็นควรให้รัฐบาลพิจารณาให้การสนับสนุนโครงการนำเทคโนโลยี RFID มาใช้เพื่อแสดงอัตลักษณ์ของยานพาหนะที่ใช้สัญจรในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ และพิจารณาจัดสรรงบกลางเพื่อให้กรมการขนส่งทางบกไปพิจารณาดำเนินการโดยเร็วต่อไป

กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกจัดทำรายละเอียดโครงการติดตั้ง Chip กับยานพาหนะฯ ตามมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการบูรณาการและประเมินผลการขับเคลื่อนนโยบายและยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้ (อภปต.) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๕ และได้จัดส่งรายละเอียดโครงการดังกล่าวให้สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติพิจารณาแล้วเมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ นอกจากนี้ ในการประชุมคณะอนุกรรมการติดตามการบริหารงบประมาณกลุ่มภารกิจด้านมั่นคงและกลุ่มภารกิจด้านบริหาร เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๖ เพื่อติดตามเรื่องการจัดตั้ง Chip ของรถยนต์และจักรยานยนต์ในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ กรมการขนส่งทางบกประสานจัดทำรายละเอียดโครงการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร ภาค ๔ ส่วนหน้า สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ และศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณระยะเร่งด่วนต่อไป

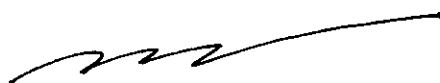
๒. การเพิ่มแสงสว่างถนนสายหลักและสายรองในจังหวัดชายแดนภาคใต้ ด้วยระบบไฟฟ้าส่องสว่างพลังงานแสงอาทิตย์ มีความจำเป็น เพื่อช่วยรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และช่วยให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รัฐในการดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ทำได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างพลังงานแสงอาทิตย์ในสายทาง ขอให้ประสานงานเพื่อดำเนินการตามกฎหมายทางหลวง และเห็นควรให้มีแผนในการบำรุงรักษาอุปกรณ์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพที่ทำงานได้ตลอดเวลา

/กระทรวงคมนาคม...

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงได้มีการดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างตามสายทางในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งเป็นไปตามมติที่ประชุมคณะกรรมการยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ (กพต.) ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๕ โดยกรมทางหลวงได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณ งบกลางประจำปี ๒๕๕๖ จำนวน ๖๘.๐๐๒ ล้านบาท และกรมทางหลวงได้ออกเงินสมทบเพิ่มเติมเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว อีกจำนวน ๒๗.๓๖๗ ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๕.๓๖๙ ล้านบาท ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างเตรียมการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตามสายทางในพื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี และจังหวัดนราธิวาส โดยได้ลงนามในสัญญากับผู้รับจ้างแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑