

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0904/ 15485



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....13315.....
วันที่ 16 ก.ย. 56 เวลา 08.40

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

16 กันยายน 2556 จัดเข้าวาระ..... 17 ก.ย. 2556

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดชำระในปีงบประมาณ 2557

ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่อง ที่ ๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 21684 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2556

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนต้นเงินกู้และค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดชำระในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จำนวน 20,074.494 ล้านบาท โดยขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงินดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ภายในวันที่ 27 สิงหาคม 2556 นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า โดยที่ ขสมก. เป็นรัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการขาดทุนมาตลอด โดยในปี 2552-2555 มีผลขาดทุนเป็นจำนวน 3,967.41-5,321.23 ล้านบาท และต้องกู้เงินมาเพื่อจ่ายค่าใช้จ่ายหลักในการดำเนินงาน (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อม) และกู้เพื่อชำระคืนเงินกู้ที่ครบกำหนดชำระและดอกเบี้ยมาโดยตลอด โดยปัจจุบัน ขสมก. มีหนี้เงินกู้คงค้างทั้งสิ้น (ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556) จำนวน 81,360.600 ล้านบาท โดยหนี้คงค้างของ ขสมก. ดังกล่าว มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องและสูงขึ้นกว่าปีงบประมาณ 2554 และ 2555 ซึ่งมีหนี้คงค้างอยู่ประมาณ 69,204.531-72,106.255 ล้านบาท นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาประมาณการเงินสดรับจ่ายประจำปี 2557 พบว่า กระแสเงินสดรับจากการดำเนินงานมีไม่เพียงพอสำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน และเมื่อรวมกับเงินอุดหนุนที่รัฐบาลจัดสรรให้

ใน ...

ในปี 2557 จำนวนทั้งสิ้น 1,524.835 ล้านบาทแล้ว ขสมก. ยังคงประสบปัญหาเงินสดขาดมือในปี 2557 จำนวน 23,843.655 ล้านบาท ดังนั้น เพื่อให้ ขสมก. สามารถดำเนินงานต่อไปได้อย่างต่อเนื่องและสามารถชำระคืนต้นเงินกู้และดอกเบี้ยได้ตามกำหนดเวลา จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยที่จะถึงกำหนดชำระในปีงบประมาณ 2557 ตามที่จ่ายจริง แต่ไม่เกินวงเงิน 20,074.494 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับวงเงินกู้ที่ได้บรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2557 โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงินได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ตลอดจนพิจารณาปรับยอดวงเงินกู้ตามความจำเป็นก่อนการกู้เงิน ทั้งนี้ เพื่อให้การก่อหนี้ของ ขสมก. สอดคล้องกับฐานะทางการเงินที่แท้จริง

สำหรับการค้าประกันเงินกู้ นั้น เนื่องจาก ขสมก. มีผลประกอบการที่ขาดทุนมาโดยตลอด ซึ่งหากกระทรวงการคลังไม่ค้าประกันอาจจะทำให้ไม่มีสถาบันการเงินให้ความสนใจในการให้ ขสมก. กู้เงิน ซึ่งอาจส่งผลให้ ขสมก. ไม่สามารถจัดหาเงินกู้ที่มีต้นทุนที่ต่ำลงได้ ดังนั้น จึงเห็นควรค้าประกันการกู้เงิน ในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ 2

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5407

โทรสาร 0 2618 7423

www.pdmo.mof.go.th