



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รหัสเรื่อง : ส10088  
รับที่ : ๕11321/56  
วันที่ : 14 ส.ค. 56 เวลา : 16:07

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๖๒

กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สวค. 1/193.  
ที่ 4 ค.ค. 2556  
เวลา 16:07

๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๗  
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๔๗๕๒ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ ขสมก. ๑๒๑๔/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖  
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๖๔๒๙ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๖  
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๖๔๓๐ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๖  
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๖๔๓๑ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๖  
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๒๐,๐๗๔.๔๙๔ ล้านบาท (ไถ่ถอนพันธบัตรและชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๑๖,๙๙๒.๗๑๑ ล้านบาท และชำระค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๓,๐๘๑.๗๘๓ ล้านบาท) ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงินให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. เรื่องเดิม

##### ๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๕ ดังนี้

๑.๑.๑ อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๑๔,๖๖๔.๔๕๗ ล้านบาท (ไถ่ถอนพันธบัตรและชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๑๑,๖๘๖.๘๓๓ ล้านบาท และชำระค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๒,๙๗๘.๐๒๔ ล้านบาท) ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) ได้รับความเห็นของกระทรวงการคลังไปพิจารณาดำเนินการด้วย

/๑.๑.๒ มอบหมาย...

๑.๑.๒ มอบหมายให้กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดจัดทำและปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพให้แล้วเสร็จ เพื่อเป็นกรอบแนวทาง ในการแก้ไขปัญหาหนี้สินและปรับปรุงประสิทธิภาพและประสิทธิผลการดำเนินงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยให้ความเห็นของสำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาประกอบการดำเนินการด้วย ทั้งนี้ ให้แยกแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ที่ได้กำหนดให้ดำเนินการขึ้นใหม่ แยกออกจากการดำเนินการที่เป็นหนี้สินเดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพให้ชัดเจนเพื่อให้สามารถติดตาม และประเมินผลการดำเนินงาน (performance) ตลอดจนความเหมาะสม คุ่มค่าของแต่ละแผนงาน/โครงการตามต้นทุน ที่แท้จริงได้อย่างถูกต้อง รวมตลอดถึงการแก้ไขปัญหาหนี้เดิมที่สะสมอยู่ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยเร็วต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง

#### ๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๕ ตามข้อ ๑.๑

#### ๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับอนุมัติให้กู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้ ดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดจากการกู้เงิน ชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเช่ารถพร้อมดอกเบี้ย และซื้อรถโดยสาร ปรับอากาศชุดใหญ่ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๔๓ - ๒๕๕๖

#### ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) กำหนดว่า การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน ดังนั้น จำเป็นต้องนำเรื่องเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

#### ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีความจำเป็นต้องดำเนินการกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้ และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๒๐,๐๗๔.๔๙๔ ล้านบาท (ใกล้เคียงพันธบัตร และชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๑๖,๙๙๒.๗๑๑ ล้านบาท และชำระค่าดอกเบี้ย ที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๓,๐๘๑.๗๘๓ ล้านบาท) ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงินให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยมีเงินต้นเงินกู้ และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดชำระ (ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๕๖ - กันยายน ๒๕๕๗) ดังนั้น เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๖

#### ๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังนี้

๔.๑ มติคณะรัฐมนตรีตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๔๓ – ๒๕๕๖ อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดจากการกู้เงิน ชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม ค่าเช่ารถพร้อมดอกเบี้ย และซื้อรถโดยสารปรับอากาศยุโรป โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข รายละเอียดต่าง ๆ และค้ำประกันเงินกู้ให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็นผู้รับภาระ ชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน สำหรับปีงบประมาณ ๒๕๕๗ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีหนี้เงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ครบกำหนดจะต้องชำระคืน จำนวน ๒๐,๐๗๔.๔๕๔ ล้านบาท ประกอบด้วย โฉถถอนพันธบัตร และชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนด จำนวน ๑๖,๙๙๒.๗๑๑ ล้านบาท และชำระค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนด จำนวน ๓,๐๘๑.๗๔๓ ล้านบาท

๔.๒ สถานะการเงินตามประมาณการเงินสดรับ – จ่าย ในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จะมีประมาณการเงินสดรับ จำนวน ๘,๓๒๘.๓๖๐ ล้านบาท ประมาณการเงินสดจ่าย จำนวน ๓๒,๖๕๖.๐๑๕ ล้านบาท เงินสดต้นงวด จำนวน ๔๘๔.๐๐๐ ล้านบาท และเงินสดคงเหลือปลายงวดขาดมือ จำนวน ๒๓,๘๔๓.๖๕๕ ล้านบาท และหากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพค้างชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม และเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน ๓,๘๖๒.๔๔๔ ล้านบาท (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๒,๒๖๕.๒๐๕ ล้านบาท ค่าเหมาซ่อม จำนวน ๑,๓๕๐.๒๔๔ ล้านบาท และเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน ๒๔๗.๐๐๐ ล้านบาท) จะทำให้มีเงินสดคงเหลือปลายงวดขาดมือ จำนวน ๑๙,๙๘๑.๒๐๖ ล้านบาท ซึ่งไม่เพียงพอที่จะชำระคืนเงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ครบกำหนดดังกล่าว

๔.๓ เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีสภาพคล่องทางการเงินอย่างเพียงพอ โดยมีเงินสดคงเหลือปลายงวด จำนวน ๙๓.๒๘๘ ล้านบาท องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะต้องดำเนินการ ดังนี้

|                                            | จำนวน (ล้านบาท)   |
|--------------------------------------------|-------------------|
| ๔.๓.๑ กู้เงินชำระหนี้เมื่อถึงกำหนด         |                   |
| ๑) กู้เงินชำระคืนเงินต้นเงินกู้            | ๑๖,๙๙๒.๗๑๑        |
| ๒) กู้เงินชำระคืนดอกเบี้ย                  | ๓,๐๘๑.๗๔๓         |
| <b>รวมทั้งสิ้น</b>                         | <b>๒๐,๐๗๔.๔๕๔</b> |
| ๔.๓.๒ ค้างชำระค่าใช้จ่าย                   |                   |
| ๑) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (รถโดยสารปรับอากาศ) | ๒,๒๖๕.๒๐๕         |
| ๒) ค่าเหมาซ่อม (รถโดยสารปรับอากาศ)         | ๑,๓๕๐.๒๔๔         |
| ๓) กองทุนบำเหน็จพนักงาน                    | ๒๔๗.๐๐๐           |
| <b>รวมทั้งสิ้น</b>                         | <b>๓,๘๖๒.๔๔๔</b>  |
| <b>รวมกู้เงินและค้างชำระ</b>               | <b>๒๓,๙๓๖.๙๙๘</b> |

/ดังนั้น องค์การขนส่ง...

ดังนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๒๐,๐๗๔.๔๙๔ ล้านบาท (ไถ่ถอนพันธบัตรและชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๑๖,๙๙๒.๗๑๑ ล้านบาท และชำระค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๓,๐๘๑.๗๘๓ ล้านบาท) ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงินให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอ ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๖

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

**๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ (ไม่มี)**

**๖. ผลกระทบ**

การกู้เงินเพื่อชำระคืนเงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ดังกล่าว เป็นการดำเนินการบริหารจัดการทางการเงินในการแก้ไขปัญหาสภาพคล่องทางการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถบริหารจัดการในการให้บริการขนส่งสาธารณะต่อไปได้

**๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา**

เงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๒๐,๐๗๔.๔๙๔ ล้านบาท (ไถ่ถอนพันธบัตรและชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๑๖,๙๙๒.๗๑๑ ล้านบาท และชำระค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๓,๐๘๑.๗๘๓ ล้านบาท) ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน

**๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

**๙. ข้อกฎหมาย**

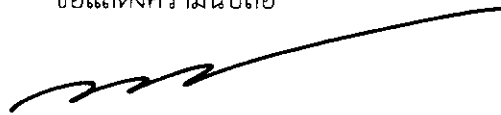
พระราชบัญญัติการจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) กำหนดว่าการกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน

#### ๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๒๐,๐๗๔.๔๙๔ ล้านบาท (ไถ่ถอนพันธบัตรและชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๑๖,๙๙๒.๗๑๑ ล้านบาท และชำระค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๓,๐๘๑.๗๘๓ ล้านบาท) ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๐-๐๖๖๘ โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๑๙๑