

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๗๐๒

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

สวด 1/193.2

16 ก.ย.

16.15น

๑๖ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๗
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๓๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๑๖๘๔

ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๖

จัดเข้าวาระ..... 17 ก.ย. 2556

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดชำระในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๒๐,๐๗๔.๔๙๔ ล้านบาท (ไถ่ถอนพันธบัตรและชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๑๖,๙๙๒.๗๑๑ ล้านบาท และชำระดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๓,๐๘๑.๗๘๓ ล้านบาท) โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

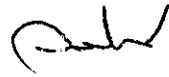
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มีสภาพคล่องทางการเงินอย่างเพียงพอที่จะสามารถชำระคืนเงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดชำระในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงิน จำนวน ๒๐,๐๗๔.๔๙๔ ล้านบาท ตามเหตุผลและความจำเป็นที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดย ขสมก. เป็นผู้รับภาระเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน ทั้งนี้ การกู้เงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้บรรจุอยู่ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบไปแล้ว เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๖ และสำนักงบประมาณมีความเห็นเพิ่มเติมว่า ขสมก. ได้รับอนุมัติให้กู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยเงินกู้เดิมมาโดยตลอด เนื่องจากปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน ดังนั้น ขสมก. ควรมีแผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน และเพิ่มรายได้จากการบริการ รวมทั้งเร่งรัดการแก้ไขปัญหาอุปสรรค และปรับปรุงระบบการบริหารการเงินให้มีประสิทธิภาพ

/มากยิ่งขึ้น...

มากยิ่งขึ้น เพื่อบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายและภาระหนี้สินที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๘๐ และ ๐ ๒๒๗๓ ๙๘๘๒.

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒