

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕๖๓



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๙ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการของกระทรวงคมนาคมกรณีการชุมนุมของชาวสวนยางและปาล์มน้ำมันในพื้นที่ภาคใต้

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สืบเนื่องจากเหตุการณ์ชุมนุมของกลุ่มเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยางและสวนปาล์มน้ำมัน ออกมารวมตัวชุมนุม เพื่อเรียกร้องให้รัฐบาลแก้ไขปัญหาราคายางพาราและราคาปาล์มน้ำมันที่มีราคาตกต่ำ โดยมีการรวมตัวกันตั้งแต่วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๖ ที่ผ่านมา และมีการปิดถนนบางสายและเส้นทางรถไฟ สายใต้ต่อเนื่องจนถึงขณะนี้ ส่งผลกระทบกับการเดินทางสัญจรของประชาชนและการขนส่งสินค้าอย่างมาก

กระทรวงคมนาคมขอรายงานสถานการณ์การชุมนุมฯ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๖ ถึง วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๖ โดยมีข้อมูลและการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๑. เส้นทางคมนาคมที่ได้รับผลกระทบถูกปิดการสัญจร

๑.๑ เส้นทางถนน

ข้อมูล ณ วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๖ ถนนที่ถูกปิด จำนวน ๕ จุด

จังหวัด	สถานที่	กม.
๑ นครศรีธรรมราช	ทล.๔๑ แยกควนหนองหงส์	๓๓๓+๒๐๐
	ทล.๔๑๕๑ แยกบ้านตุล	๑๙+๓๐๐
	ทล.๔๑ แยกหนองดี	๒๗๐+๙๓๐
๔ ตรัง	ทล.๔ สี่แยกห้วยยอด	๑๐๗๕+๒๖๕ (นาง-ห้วยยอด
๕ พัทลุง	ทล.๔ ตรัง-พัทลุง (ใกล้โรงเรียนบ้านนา)	๑๑๔๗ (ต.บ้านนา อ.ศรีนครินทร์

๑.๒ เส้นทางรถไฟ

เส้นทางที่ถูกปิดกั้นบริเวณกิโลเมตร ๗๙๖/๙-๑๐ ระหว่างสถานีบ้านตุล-อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช ขบวนรถไม่สามารถผ่านไปได้

๑.๓ ท่าอากาศยาน

ท่าอากาศยานที่ต้องเผื่อระวังและอาจได้รับผลกระทบจากการชุมนุม ได้แก่ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ท่าอากาศยานกระบี่ และท่าอากาศยานภูเก็ต

๒. การดำเนินการของกระทรวงคมนาคม

๒.๑ การจัดตั้งศูนย์ประสานงานคมนาคม (ศปส. คค.) เพื่อติดตามสถานการณ์ชุมนุม ที่มีผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งทั้งทางถนน รถไฟ และอากาศยาน โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นผู้อำนวยการศูนย์ หัวหน้าส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง

/และจรรยา

และจราจร ทำหน้าที่เลขานุการ กำหนดการประชุมในรูปแบบ Video Conference ระหว่างกระทรวงคมนาคมไปยังหน่วยงานในสังกัดทั้งส่วนกลางและในพื้นที่เป็นประจำทุกวัน เวลา ๑๑.๐๐ น. เพื่อรายงานสถานการณ์และเตรียมมาตรการเพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับผู้เดินทาง ตลอดจนประสานงานอย่างใกล้ชิดกับศูนย์ประสานงานแก้ไขปัญหาการชุมนุมเรียกร้องราคาอย่างพาราและปาล์มน้ำมัน (ศปกย.) ของสำนักนายกรัฐมนตรี ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เป็นประธาน โดย ศปส. คค. ได้กำหนดหลักการปฏิบัติงานไว้ ดังนี้

๒.๑.๑ ป้องกันมิให้ผู้ชุมนุมรุกเข้าไปในพื้นที่ถนน ทางรถไฟ และท่าอากาศยาน อย่างไรก็ตาม หากมีการเข้ามาในพื้นที่ให้ดำเนินการแจ้งความร้องทุกข์ในฐานผู้เสียหาย และเก็บรวบรวมพยานหลักฐานด้วยการถ่ายภาพหรือบันทึกภาพ Video เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้นภายหลัง

๒.๑.๒ ทุกหน่วยงานเตรียมความพร้อมกรณีการปิดล้อมเข้มข้นขึ้น และติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ทุกฝ่าย

๒.๑.๓ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ติดตั้งป้ายแสดงเส้นทางเลี่ยงประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อแจ้งและประชาสัมพันธ์ข้อมูลและแผนที่การเดินทางให้ชัดเจน

๒.๑.๔ กรมการขนส่งทางบก และบริษัท ขนส่ง จำกัด จัดเตรียมรถประจำทางหมวด ๔ รถร่วมและรถโดยสารเช่าเพื่อการขนย้ายผู้โดยสารกรณีมีการปิดทางรถไฟหรือท่าอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะสามารถปรับเลื่อนเวลาการบินได้ประมาณ ๓๐ นาที กรณีการจราจรเข้า - ออก สนามบินเกิดความยากลำบาก

๒.๑.๕ หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อตลอด ๒๔ ชั่วโมง

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ๑๓๕๖

กรมทางหลวง สายด่วน ๑๕๘๖

กรมทางหลวงชนบท ศูนย์ความปลอดภัย ๑๑๔๖

บริษัท ขนส่ง จำกัด ๑๔๙๐

๒.๑.๖ ท่าอากาศยานประสานกำลังตำรวจเตรียมพร้อมในพื้นที่ และใช้มาตรการจากเบา - หนัก การเจรจาต้องดำเนินการนอกกรวย ป้องกันการบุกรุกเข้ามาในพื้นที่อย่างเข้มข้นมิให้เกิดเหตุการณ์ต้องปิดสนามบิน

๒.๒ มาตรการที่ได้ดำเนินการเพื่อแก้ปัญหา

๒.๒.๑ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ได้ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นแจ้งข้อมูลและแผนที่เส้นทางเลี่ยงจุดที่มีการชุมนุม ทำการติดตั้งป้ายและตรวจสอบสภาพของเส้นทางเลี่ยงให้อยู่ในสภาพดีโดยตลอดให้สัญจรด้วยความปลอดภัย รวมทั้งมีการวางแผนเส้นทางเดินรถรายวัน

๒.๒.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดการเดินรถสายใต้ถึงสถานีชุมทางทุ่งสงและจากสถานีพัทลุง - หาดใหญ่ - สุโขทัย เส้นทางที่ขาดช่วง คือ จากชุมทางทุ่งสง - พัทลุง กรมการขนส่งทางบก และบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้จัดรถโดยสาร บขส. และรถร่วม บขส. มาให้บริการ สามารถแก้ปัญหาการเดินทางได้อย่างทั่วถึง

๒.๒.๓ ในช่วงที่มีการชุมนุมบนทางหลวงหมายเลข ๔๑ ห่างจากบริเวณด้านหน้าของท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานีเพียง ๑ กิโลเมตร กรมการบินพลเรือนได้ปิดประตูทางเข้าสนามบิน และจัดรถบริการรับ - ส่ง ผู้โดยสารที่จะเข้ามาในพื้นที่จากประตูทางเข้าไปยังอาคารผู้โดยสาร และกำหนดการเดินทางโดยใช้เส้นทางเลี่ยง ท่าอากาศยาน - กองบินที่ ๗ - ร้านอาหารวังกุ้ง เป็นเส้นทางเข้า - ออก จากท่าอากาศยานมีรถรับ - ส่ง พร้อมแจกจ่ายแผนที่เส้นทางแก่ประชาชน

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เตรียมหอบังคับการบินสำรอง
ทำการซ่อมแผนและอบรมเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน พร้อมอุปกรณ์การควบคุมการจราจรทางอากาศครบถ้วน
สามารถเคลื่อนย้ายได้ทันทีหากมีการหยุดทำอากาศยานและศูนย์ควบคุมการบินที่สุราษฎร์ธานี

๒.๒.๔ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ติดตามเฝ้าระวังเหตุการณ์อย่างต่อเนื่อง
ขณะนี้ยังไม่มีกรยกเลิกเที่ยวบินใดๆ และเตรียมความพร้อมเรื่องทำอากาศยานสำรองไว้แล้ว

๓. ผลกระทบด้านการคมนาคมและขนส่ง

๓.๑ การเดินทางโดยรถยนต์ โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีการชุมนุมและต้องใช้เส้นทางเลี่ยง
ซึ่งเป็นถนนสายรอง ทำให้เสียเวลามากขึ้นอย่างน้อย ๓๐ นาที

๓.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องงดการเดินรถสายใต้ ๘ ขบวนตั้งแต่วันที่ ๒๗ สิงหาคม
๒๕๕๖ จนถึงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๖ ดังนี้

ขบวนรถด่วนพิเศษระหว่างประเทศเลขที่ ๓๕/๓๖ กรุงเทพ-บัตเตอร์เวอร์ธ-กรุงเทพ

ขบวนรถด่วนพิเศษทักษิณเลขที่ ๓๗/๓๘ กรุงเทพ-สุโขทัย-กรุงเทพ

ขบวนรถเร็วเลขที่ ๑๖๙/๑๗๐ กรุงเทพ-ยะลา-กรุงเทพ

ขบวนรถเร็วเลขที่ ๑๗๑/๑๗๒ กรุงเทพ-สุโขทัย-กรุงเทพ

และสูญเสียรายได้จากค่าโดยสารเป็นเงิน ๓๖ ล้านบาท รายได้จากการขนส่งสินค้า เป็นเงิน ๒.๕ ล้านบาท
รวมทั้งสิ้นเป็นเงินประมาณ ๓๙ ล้านบาท

๓.๓ เกิดภาวะขาดแคลนเชื้อเพลิง LPG และ NGV ในพื้นที่ภาคใต้

๓.๔ สมาคมผู้ประกอบการขนส่งและโลจิสติกส์ได้เข้าพบรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๖ รายงานความเสียหายจากการชุมนุมที่มีการปิดถนนและทางรถไฟครั้งนี้ว่า
เกิดผลกระทบต่อการขนส่งสินค้าซึ่งต้องใช้เวลาเพิ่มขึ้นถึง ๕ ชั่วโมง และบางจุดไม่สามารถขนส่งสินค้าได้รับ
ความเสียหายกว่า ๒๐ ล้านบาท การส่งออกยางแผ่นรมควัน น้ำยางอัดแท่ง เพื่อขนส่งไปยังมาเลเซีย
ต้องขนส่งมายังท่าเรือแหลมฉบัง ปัจจุบันมียางแผ่นตากแห้งส่งออกไม่ได้กว่า ๑๐,๐๐๐ ตัน การส่งออกอาหารทะเล
ลดกำลังการผลิตกว่าร้อยละ ๖๐ เนื่องจากส่งออกไม่ได้ การผลิตสินค้าอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ รวมถึงธุรกิจ
ยานยนต์ซึ่งต้องนำเข้าชิ้นส่วนจากมาเลเซีย เพื่อประกอบเป็นสินค้าและส่งออกไปยังประเทศต่างๆ โดยต้อง
ขนส่งผ่านทางภาคใต้ ขณะนี้การนำเข้าต้องหยุดชะงักทั้งหมด ผู้ประกอบการที่ได้รับความเดือดร้อน
ทั้งหมดในช่วง ๑๐ วันที่ผ่านมา เฉลี่ยสร้างความเสียหายวันละ ๓๐๐ ล้านบาท รวมเป็นเสียหายกว่า
๓,๐๐๐ ล้านบาท

อย่างไรก็ดี เพื่อเป็นการติดตามข้อมูลข่าวสาร กระทรวงคมนาคมจะใช้ ศปส. คค. เพื่อเฝ้าระวัง
และติดตามสถานการณ์ชุมนุมฯ อย่างใกล้ชิดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีได้โปรดทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

W. 

(พลเอก สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์