สคค ๒/๒๑๗.๖
๒ ๑๙. ๕๖
๑๔.๕๔.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส10122
รับที่ : ธ12450/56
วันที่ : 02 ก.ย. 56 เวลา: 14:20

ด่วนที่สุด

ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/ ๕๙๙๙

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ถนนพระราม ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๒ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑ /๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๐๒๐ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑ /๒๕๕๖ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกับ (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐) ซึ่งเน้นภารกิจเชิงยุทธศาสตร์และความเป็นแผนเชิงกลยุทธ์ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙) และยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ (Country Strategy) รวมถึงยุทธศาสตร์การเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อแผนยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าว ดังนี้

๑. ภารกิจที่ ๒ การยกระดับประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า (หน้า ๓๑)

มียุทธศาสตร์ที่ว่าด้วยการพัฒนาบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์ ซึ่งขณะนี้ให้ความสำคัญกับการขนส่งทางบกและทางน้ำ เห็นควรพิจารณาให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางด้วยเช่นกัน โดยเพิ่มความชัดเจนในประเด็นที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ซึ่งเน้นระบบขนส่งทางรางเป็นระบบหลักในการเดินทางและขนส่งสินค้าควบคู่กับการพัฒนาอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเด็นเรื่องการพัฒนาและเตรียมกำลังคนทั้งในระดับปฏิบัติการและระดับบริหารในด้านระบบขนส่งทางราง เพื่อให้การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากทางถนนมาเป็นทางรางสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากการพัฒนาระบบขนส่งทางรางเป็นระบบที่จำเป็นต้องพึ่งเทคโนโลยี องค์ความรู้ ความเชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีจากต่างประเทศสูงมาก ตั้งแต่การออกแบบ การก่อสร้าง รถจักรและล้อเลื่อน ระบบจ่ายไฟฟ้า การเดินรถ และการบำรุงรักษา และขณะนี้ประเทศไทยยังขาดขีดความสามารถในการพึ่งพาตนเองในด้านเทคโนโลยีและอุตสาหกรรม

๒. ภารกิจที่ ๓ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุน (หน้า ๓๔) **และประเด็นเชิงนโยบายในหัวข้อ ๔.๑.๒ การเพิ่มประสิทธิผลและประสิทธิภาพของระบบบริการขนส่งฯ** (หน้า ๒๕)

ควรเพิ่มเติมประเด็นสนับสนุนการนำวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดยเฉพาะอย่างยิ่งเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และอิเล็กทรอนิกส์ มาใช้ในการบริหารจัดการโลจิสติกส์ตลอดห่วงโซ่

/อุปทาน...

อุปทานในทุกสาขาการผลิต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของระบบบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ทั้งของภาครัฐและเอกชน เช่น

๑) การนำระบบเทคโนโลยี RFID มาช่วยในการเคลื่อนย้ายสินค้า จัดเก็บสินค้าในคลังสินค้า และกระจายสินค้า (โลจิสติกส์) ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยสามารถประยุกต์ใช้งานได้กับทุกสาขาอุตสาหกรรมและการจัดการโซ่อุปทาน (Supply chain) ซึ่งจะทำให้เกิดความรวดเร็วและทำให้ผู้ประกอบการสามารถแข่งขันได้ในสภาวะที่ตลาดเปลี่ยนแปลงไป

๒) การพัฒนาระบบมาตรฐานข้อมูล (Information Standard) ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน (Data Standardization) เพื่อให้สามารถเชื่อมโยง หรือแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ผู้ประกอบการ ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ เพื่อนำไปสู่ระบบ NSW (National Single Window) ที่สมบูรณ์

นอกจากนี้ ควรสนับสนุนการพัฒนาผู้ประกอบการให้มีความรู้ในเรื่องวิทยาการวิศวกรรมและการจัดการบริการ (Service Science, Management and Engineering : SSME) เพื่อให้เกิดนวัตกรรมในการให้บริการโลจิสติกส์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพีรพันธุ์ พาลุสุข)
รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

สำนักงานปลัดกระทรวง
โทร. ๐ ๒๓๓๓ ๓๙๖๗
โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๙๓๘
E-mail jindamas@most.go.th