

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕๖



รับที่	11434	ส.ค.
วันที่	16	ส.ค. 2556
เวลา	18.15	น.

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

1/199.
สวค. E. 3. 0 2556
วันที่ 18.80 น.

๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปั๊มประมาณ ๒๕๕๗
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๗๘๓๖ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ ขสมก. ๑๓๗๐/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๖
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๖
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๖
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๖
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๖
๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปั๊มประมาณ ๒๕๕๗ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๕ อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันและค่าเหมาซ่อมปั๊มประมาณ ๒๕๕๖ ตามที่จ่ายจริงแต่ไม่เกินวงเงิน ๕,๔๐๒.๘๐๘ ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ ปรบยอดวงเงินกู้ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องจ่ายจริง กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงินตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) ได้รับความเห็นของกระทรวงพลังงาน และข้อสังเกตของกระทรวงการคลังไปดำเนินการต่อไปด้วย รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง

๑.๒ มติคณะกรรมการหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๕ ตามข้อ ๑.๑

/๑.๓ ผลการดำเนินการ...

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับอนุมัติให้กู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม พร้อมดอกเบี้ยตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๓๙ - ๒๕๕๖

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) กำหนดว่า การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน ดังนั้น จำเป็นต้องนำเรื่องเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมเป็นการบริหารจัดการทางการเงิน เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีสภาพคล่องทางการเงินเพียงพอในการให้บริการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชนโดยเป็นวงเงินที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ (ตุลาคม ๒๕๕๖ - กันยายน ๒๕๕๗) ดังนั้น จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๖

๔. สำระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังนี้

๔.๑ หนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปีงบประมาณ ๒๕๕๗ (ตุลาคม ๒๕๕๖ - กันยายน ๒๕๕๗) จำนวน ๓,๖๑๕.๔๔๔ ล้านบาท ประกอบด้วย

๔.๑.๑ หนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งใช้เงื่อนไขตามสัญญาเป็นฐานในการคำนวณค่าใช้จ่าย มีกรอบวงเงิน จำนวน ๓,๖๐๕.๗๐๐ ล้านบาท (เดือนละ ๓๐๐.๔๗๕ ล้านบาท X ๑๒ เดือน) หักค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในส่วนของเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) ปี ๒๕๕๗ จำนวน ๑,๓๔๐.๔๔๕ ล้านบาท คงเหลือจำนวน ๒,๒๖๕.๒๐๕ ล้านบาท

๔.๑.๒ หนี้ค่าเหมาซ่อมซึ่งใช้เงื่อนไขตามสัญญาเป็นฐานในการคำนวณค่าใช้จ่าย จำนวน ๑,๓๕๗.๑๐๘ ล้านบาท (เดือนละ ๑๔๔.๗๕๔ ล้านบาท X ๑๒ เดือน) หักค่าเหมาซ่อมในส่วนของเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๔๔๖.๘๖๔ ล้านบาท คงเหลือจำนวน ๑,๓๕๐.๒๔๔ ล้านบาท

๔.๒ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีประมาณการเงินสดรับ - จ่ายปี ๒๕๕๗ โดยมีเงินสดคงเหลือปลายงวดขาดมือ จำนวน ๒๓,๘๔๓.๖๕๕ ล้านบาท ซึ่งไม่เพียงพอต่อการชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อม

๔.๓ จากการคิดอัตราดอกเบี้ยการผิดนัดชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงตามสัญญาในอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับลูกค้าชั้นดีของธนาคารกรุงไทย MOR ประมาณร้อยละ ๗.๓๗๕ และตามสัญญาค่าเหมาซ่อมในอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกรุงไทย MLR + ร้อยละ ๑.๑๐ ประมาณร้อยละ ๘.๑๐๐ (MLR เท่ากับร้อยละ ๗.๐๐๐) ดังนั้น หากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินมาชำระหนี้จะจ่ายค่าดอกเบี้ยประมาณร้อยละ ๓.๗๖๐ (อัตราดอกเบี้ยจากสถาบันการเงินของธนาคารแห่งประเทศไทยในการออกพันธบัตรเงินกู้รัฐวิสาหกิจ อายุ ๑๐ ปี) จะทำให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพประหยัดค่าดอกเบี้ยจ่ายลงได้ประมาณร้อยละ ๓.๖๑๕ - ร้อยละ ๔.๓๔๐ หรือประมาณเดือนละ ๑๑.๗๐๗ ล้านบาท หรือปีละ ๑๔๐.๔๘๘ ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	จำนวนเงิน	ดอกเบี้ยค้างชำระ		ดอกเบี้ยเงินกู้		รวมดอกเบี้ยที่ลดลง	
		อัตราดอกเบี้ย	ดอกเบี้ยตามสัญญา/ปี	อัตราดอกเบี้ย	ดอกเบี้ยจากการกู้เงิน/ปี	เดือนละ	ปีละ
๑. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๒,๒๖๕.๒๐๕	๗.๓๗๕	๑๖๗.๐๕๙	๓.๗๖๐	๘๕.๑๗๒	๖.๘๒๔	๘๑.๘๘๗
๒. ค่าเหมาซ่อม	๑,๓๕๐.๒๔๔	๘.๑๐๐	๑๐๙.๓๗๐	๓.๗๖๐	๕๐.๗๖๙	๔.๘๘๓	๕๘.๖๐๑
รวมทั้งสิ้น	๓,๖๑๕.๔๔๙		๒๗๖.๔๒๙		๑๓๕.๙๔๑	๑๑.๗๐๗	๑๔๐.๔๘๘

ดังนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเห็นควรเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงิน วงเงิน ๓,๖๑๕.๔๔๙ ล้านบาท (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๒,๒๖๕.๒๐๕ ล้านบาท และค่าเหมาซ่อม จำนวน ๑,๓๕๐.๒๔๔ ล้านบาท) เพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อม ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ทั้งนี้ การกู้เงินวงเงินดังกล่าว ให้กระทรวงการคลังกำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข การค้ำประกันเงินกู้ ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และปรับเงินกู้ตามยอดหนี้ที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องชำระจริง ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๖ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ (ไม่มี)

๖. ผลกระทบ

การกู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมดังกล่าว เป็นการดำเนินการบริหารจัดการทางการเงินในการแก้ไขปัญหาสภาพคล่องทางการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถบริหารจัดการในการให้บริการขนส่งสาธารณะต่อไปได้

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

หนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปีงบประมาณ ๒๕๕๗ มีกรอบวงเงินจำนวน ๓,๖๑๕.๔๔๙ ล้านบาท (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๒,๒๖๕.๒๐๕ ล้านบาท และค่าเหมาซ่อม จำนวน ๑,๓๕๐.๒๔๔ ล้านบาท) เป็นการขออนุมัติกู้เงิน การให้กระทรวงการคลังกำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข การค้ำประกันเงินกู้ และปรับเงินกู้ตามยอดหนี้ที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องชำระจริง

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ และกระทรวงพลังงานพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

/๙. ข้อกฎหมาย..

๙. ข้อกฎหมาย

พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) กำหนดว่า การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงิน วงเงิน ๓,๖๑๕.๔๔๙ ล้านบาท (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๒,๒๖๕.๒๐๕ ล้านบาท และค่าเหมาซ่อม จำนวน ๑,๓๕๐.๒๔๔ ล้านบาท) เพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อม ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ทั้งนี้ การกู้เงินวงเงินดังกล่าว ให้กระทรวงการคลังกำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข การค้ำประกันเงินกู้ ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และปรับเงินกู้ตามยอดหนี้ที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องชำระจริง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๐-๐๖๖๘ โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๑๙๑