

คุณลิขิต

ด่วนที่สุด
ที่ อส ๐๐๐๕/ ๒2193



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส10113
รับที่ : ๕12041/56
วันที่ : 23 ส.ค. 56 เวลา : 16:27

สำนักงานอัยการสูงสุด
อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ
ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

สอ 1/197.3
13 ๒๐๕
17.๗๗

๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขอความเห็นเกี่ยวกับรายงานผลการศึกษาเพิ่มเติมเพื่อคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการ
รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (สัญญาที่ ๕) (ฉบับปรับปรุง - มีนาคม ๒๕๕๖)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง (๑) หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๑๔๑๑

ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๖

(๒) หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๑๙๐๔

ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง (๑) และ (๒) สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอทราบความเห็น
ของสำนักงานอัยการสูงสุดในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับ
รายงานผลการศึกษาเพิ่มเติมเพื่อคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง
ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (สัญญาที่ ๕) (ฉบับปรับปรุง - มีนาคม ๒๕๕๖) ของกระทรวงคมนาคม นั้น

สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาแล้วเห็นว่า มีประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. การลงทุนในโครงการในรูปแบบ PPP Net Cost ในรูปแบบที่ให้บริษัท รถไฟฟ้า
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) เป็นผู้ลงทุนขยายระบบรถไฟฟ้าปัจจุบัน เพื่อให้สามารถขยาย
การให้บริการจากสถานีบางซื่อถึงสถานีเตาปูน และรับผิดชอบการให้บริการทั้งหมด โดยแบ่งส่วนแบ่ง
รายได้คืนเป็นค่าสัมปทานแก่รัฐเช่นเดียวกับสายเฉลิมรัชมงคล เนื่องจากงานระบบรถไฟฟ้าที่ขยายจาก
บางซื่อถึงเตาปูน ไม่อยู่ในขอบเขตของเนื้องานตามสัญญาเดิมที่ รพม. ทำไว้กับ BMCL จึงเป็นโครงการใหม่
และเป็นโครงการที่มีมูลค่าตั้งแต่หนึ่งพันล้านบาท และต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการให้เอกชน

ร่วมลงทุน...

ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป ซึ่งต้องนำบทบัญญัติตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ มาตรา ๖๙ (๑) มาพิจารณาประกอบด้วย โดยเมื่อดำเนินการในขั้นตอนตามหมวด ๒ การเสนอโครงการตามกฎหมายเกี่ยวกับการร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ฉบับเดิมเสร็จแล้ว จึงจะสามารถดำเนินการในขั้นตอนการดำเนินโครงการต่อไป ตามบทบัญญัติในหมวด ๕ ของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยคณะกรรมการคัดเลือกซึ่งจะมีการแต่งตั้งตามมาตรา ๓๖ จะเป็นผู้ดำเนินการเจรจาต่อรองกับ BMCL ต่อไป

๒. เนื่องจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – บางซื่อ เป็นโครงการใหม่ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องเจรจากำหนดเงื่อนไขใหม่ที่จะบังคับแก่คู่สัญญาในส่วนการให้บริการรถไฟฟ้า ช่วงเตาปูน – บางซื่อ โดยเฉพาะ หากจะนำเงื่อนไขในสัญญาสัมปทานเดิมที่ทำไว้กับ BMCL มาใช้บังคับ อาจไม่เหมาะสมและไม่เป็นประโยชน์แก่ฝ่ายรัฐหากจะนำมาใช้บังคับในส่วนโครงการใหม่ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายถาวร พานิชนพันธ์)

รองอธิการสูงสุด ปฏิบัติราชการแทน

อธิการสูงสุด

สำนักงานที่ปรึกษากฎหมาย

โทร. ๐ ๒๑๔๒ ๑๔๕๐

โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๙๕๕๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ csel@ago.go.th