

จัด 1/คพ.4
๒๖๓๘๖
12.๖๐๙.

สำนักเลขธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 12048 ล.ส.ก
วันที่ 12 ก.ค. ๖๖ เวลา 14.10 น.

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๑/ ๑๓๓/๖

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง รายงานผลการศึกษาเพิ่มเติมเพื่อคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (สัญญาที่ ๕) (ฉบับปรับปรุง - มีนาคม ๒๕๕๖)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๑๘๑๐
ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นเกี่ยวกับรายงานผลการศึกษาเพิ่มเติมเพื่อคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (สัญญาที่ ๕) (ฉบับปรับปรุง - มีนาคม ๒๕๕๖) โดยขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วนด้วย ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอเรียนว่า การที่กระทรวงคมนาคมเสนอรายงานผลการศึกษาเพิ่มเติมเพื่อคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (สัญญาที่ ๕) (ฉบับปรับปรุง - มีนาคม ๒๕๕๖) เป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ปรับปรุงรายงานผลการศึกษาเพิ่มเติมฯ ให้มีเนื้อหาครบถ้วนตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง หัวข้อในการนำเสนอผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ รวมทั้งได้พิจารณาทบทวนรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนสำหรับการเดินรถช่วงเตาปูน - บางซื่อ ที่เหมาะสม ระหว่างการลงทุนรูปแบบ PPP Gross Cost กับรูปแบบ PPP Net Cost ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๖ เมื่อกระทรวงคมนาคมได้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณารายงานผลการศึกษา และรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบในหลักการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (สัญญาที่ ๕) โดยให้คณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ เริ่มต้นกระบวนการคัดเลือกให้เอกชนร่วมงานโครงการดังกล่าว

ตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนด โดยเริ่มต้นจากรูปแบบ PPP Net Cost และหากรูปแบบดังกล่าวไม่ประสบผลสำเร็จให้สามารถดำเนินการในรูปแบบ PPP Gross Cost ต่อไปแล้ว จึงอยู่ในขั้นตอนและกระบวนการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ กรณีจึงไม่มีประเด็นข้อกฎหมายที่เป็นปัญหาแต่อย่างใด

อนึ่ง สำหรับการเสนอผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) งานสัญญาที่ ๔ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่ – สถานีเตาปูน) กระทรวงคมนาคมได้แยกการนำเสนอออกจากการรายงานผลการศึกษาเพิ่มเติมเพื่อคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – บางซื่อ งานสัญญาที่ ๕ แล้ว ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอัคร จารุจินดา)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานเลขาธิการ

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๖๗๗ (นายธิติฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๔๒๙

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th