

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๑/๑๓๗๕

๗๓๑/๑๙๘.๔

๒๓ กค ๖๖

๒๖.๖๐๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 120A7 ๑๖๑
วันที่ ๒๓ กค ๖๖ เวลา ๑๖.๑๐๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร

กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๓

สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) งานสัญญาที่ ๔ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่ – สถานีเตาปูน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๑๘๑๓ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นเกี่ยวกับผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) งานสัญญาที่ ๔ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่ – สถานีเตาปูน) โดยขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วนด้วย ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

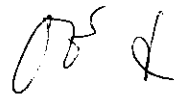
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ขอเรียนว่า การดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่ – สถานีเตาปูน) งานสัญญาที่ ๔ เป็นการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ อยู่ในขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตามหมวด ๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งตามบทเฉพาะกาลมาตรา ๖๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้กำหนดให้โครงการใดที่อยู่ในระหว่างขั้นตอนตามหมวด ๒ การเสนอโครงการ หรือหมวด ๓ การดำเนินโครงการ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการปฏิบัติในหมวดดังกล่าวต่อไปจนกว่าจะแล้วเสร็จและให้ดำเนินในขั้นตอนต่อไปตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ดังนั้น การดำเนินการในขั้นตอนการดำเนินโครงการในส่วนของสัญญาที่ ๔ จึงต้องดำเนินการต่อไปตามหมวด ๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ จนกว่าขั้นตอนดังกล่าวจะแล้วเสร็จ เมื่อปรากฏว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่ – สถานีเตาปูน) งานสัญญาที่ ๔ (คณะกรรมการตามมาตรา ๑๓) และคณะกรรมการตามมาตรา ๑๓๑ ได้คัดเลือกบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) พร้อมทั้งได้ดำเนินการเจรจาต่อรองและรายงานผลการดำเนินการต่อการรถไฟฟ้า

ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ประกอบกับสำนักงานอัยการสูงสุดได้ตรวจพิจารณาร่างสัญญาตามมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ แล้ว การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจึงได้เสนอผลการดำเนินงานพร้อมทั้งร่างสัญญาต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ การดำเนินการดังกล่าวจึงได้ดำเนินการตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดไว้แล้ว หากคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นสมควรก็อาจพิจารณาให้ความเห็นชอบกับผลการเจรจาตามที่คณะกรรมการตามมาตรา ๑๓๓ เสนอได้

อนึ่ง สำหรับงานสัญญาที่ ๕ การคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงสถานีเตาปูน – สถานีบางซื่อ กระทรวงคมนาคมได้แยกการนำเสนอออกจากการเสนอผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) งานสัญญาที่ ๔ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่ – สถานีเตาปูน) แล้ว ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอัมพร จารุจินดา)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานเลขาธิการ

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ – ๙ ต่อ ๑๖๕๖ (นางสาวพรทิพย์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ – ๙ ต่อ ๑๔๒๙

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th