



สทค 2/366

๘๐ สด 56

9.504.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 11538
วันที่ 20/๑๑/๕๖ เวลา ๙.40/๕๖

ที่ กค ๐๘๐๕.๓/

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔
๒. รายงานการประชุมคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะครั้งที่ ๕/๒๕๕๖ วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๖
๓. รายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ และตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลง
การให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
๔. รายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ และตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลง
การให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ด้วยกระทรวงการคลังได้รับรายงาน ว่า คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (คณะกรรมการฯ) มีการพิจารณา รายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยเรื่องดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนด ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) และตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๗ (๓) และ (๕)

ในการนี้ กระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ รายงาน ผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ รฟท. และ ขสมก. โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ ผลบังคับใช้ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ ซึ่งระเบียบฯ ดังกล่าวได้รับการปรับปรุงจากระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๑ เพื่อให้ขั้นตอน และวิธีการพิจารณาการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจมีความคล่องตัวและเหมาะสม กับสภาพการณ์ปัจจุบันมากขึ้น (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

๑.๒ คณะกรรมการฯ มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๖ รับทราบ รายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ของ รฟท. และ ขสมก. จำนวน ๒,๑๓๖.๕๗๐ ล้านบาท และจำนวน ๔๒๔.๗๔๘ ล้านบาท ตามลำดับ เพื่อนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง พิจารณาก่อนเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีต่อไป (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

/๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามนัยข้อ ๗ (๓) และ (๕) ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ รายงานผลการให้บริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ และการพิจารณาปรับปรุงวงเงินและรายละเอียดการอุดหนุนทางการเงินระหว่างปี จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้ รฟท. และ ขสมก. เบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ วงที่ ๒ สำหรับใช้ในการให้บริการสาธารณะได้โดยไม่ขาดสภาพคล่อง จึงขอความกรุณาสั่งนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโปรดพิจารณาบรรจุเรื่องดังกล่าวไว้ในวาระการประชุมคณะรัฐมนตรีในวันอังคารที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๖

๔. สาระสำคัญในข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ รายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ ของ รฟท.

๔.๑.๑ ลักษณะของการบริการสาธารณะและกลุ่มเป้าหมาย

เป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง
- รถไฟเชิงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน ประกอบด้วย รถชานเมือง ๗๕ ขบวน รถท้องถิ่น ๕๓ ขบวน รถธรรมดา ๓๒ ขบวน และรถรวม ๔ ขบวน - ผู้โดยสารเชิงสังคมเป้าหมายจำนวน ๓๔.๐๓๖ ล้านคนต่อปี	- รถไฟเชิงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน ประกอบด้วย รถชานเมือง ๗๕ ขบวน รถท้องถิ่น ๕๓ ขบวน รถธรรมดา ๓๒ ขบวน และรถรวม ๔ ขบวน - ผู้โดยสารเชิงสังคมเกิดขึ้นจริงจำนวน ๓๒.๙๓๐ ล้านคนต่อปี

๔.๑.๒ ดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงานของ รฟท.

ผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงฯ และผลที่เกิดขึ้นจริง

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลเบื้องต้น	ผ่าน/ไม่ผ่าน
๑. ความตรงต่อเวลาของขบวนรถโดยสารเชิงสังคม (ร้อยละ)	๕๗.๐๐	๕๒.๙๕	ไม่ผ่าน
๒. การเกิดอุบัติเหตุต่อการเดินรถ (ครั้ง/๑ ล้านกิโลเมตร)	- ปรากฏร้ายแรง ๐.๕๓ ครั้ง - ปรากฏสำคัญ ๐.๘๒ ครั้ง	- ปรากฏร้ายแรง ๐.๔๘ ครั้ง - ปรากฏสำคัญ ๐.๕๑ ครั้ง	ผ่าน
๓. ประสิทธิภาพการเดินรถโดยสารเชิงสังคม (เท่า)	๕๐.๐๐	๕๒.๒๒	ผ่าน
๔. จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	๓๔.๐๓๖	๓๒.๙๓๐	ไม่ผ่าน
๕. จำนวนขบวน/ความถี่ของขบวน (ขบวน/วัน)	๑๖๔	๑๖๔	ผ่าน
๖. ต้นทุนต่อหน่วย (บาท/คน)	๖๗.๐๐	๖๙.๐๐	ไม่ผ่าน

/ตัวชี้วัด ...

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลเบื้องต้นปี ๒๕๕๔ (ก่อนการรับรองของ สตง.)	ผ่าน/ ไม่ผ่าน
๗. การดำเนินการตามแผนปรับโครงสร้าง ราคาค่าโดยสาร	ดำเนินการขออนุมัติ จากกระทรวงคมนาคม ได้ภายในเดือน มิ.ย.๕๔	คกก. รพท. เห็นชอบการ ปรับโครงสร้างราคา ค่าโดยสาร เมื่อ ๑๓ มิ.ย. ๕๔	ไม่ผ่าน
๘. ความพึงพอใจของผู้โดยสาร (ระดับ)	๔.๐๐	๓.๖๖	ไม่ผ่าน

๔.๑.๓ รายได้และต้นทุนการให้บริการสาธารณะของ รพท.

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ตามบันทึก ข้อตกลงฯ	ผลเบื้องต้นปี ๒๕๕๔	ผลการพิจารณา
รายได้จากการให้บริการสาธารณะ	๔๖๗.๒๖๐	๔๙๑.๙๒๐	๔๙๑.๙๒๐
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๒,๗๕๒.๖๘๐	๒,๗๘๐.๔๒๐	๒,๖๒๘.๔๙๐
ผลขาดทุนการให้บริการสาธารณะ	๒,๒๘๕.๔๒๐	๒,๒๘๘.๕๐๐	๒,๑๓๖.๕๗๐

(๑) คณะกรรมการฯ เห็นสมควรให้ใช้รายได้การให้บริการสาธารณะเชิงสังคมที่สูงกว่า จำนวน ๔๙๑.๙๒๐ ล้านบาท เพื่อแสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการหารายได้จากการให้บริการสาธารณะที่ รพท. สามารถดำเนินการได้จริง

(๒) รพท. มีต้นทุนการให้บริการสาธารณะเบื้องต้นจำนวน ๒,๖๒๘.๔๙๐ ล้านบาท หรือต่ำกว่ากรอบวงเงินอุดหนุนที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงฯ จำนวน ๑๒๔.๑๙๐ ล้านบาท

(๓) ในการพิจารณาปรับปรุงรายได้และต้นทุนการให้บริการสาธารณะของ รพท. ตามข้อ (๑) และ (๒) แล้วพบว่า รพท. มีผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๒,๑๓๖.๕๗๐ ล้านบาท

๔.๑.๔ การปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดให้สอดคล้องกับค่าถ่วงน้ำหนักในบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ รพท.

ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน			ค่าเบี่ยงเบน ถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)
		เป้าหมาย	ค่าจริง	ผลต่าง (ร้อยละ)	
๑. ความตรงต่อเวลาของขบวนรถ โดยสารเชิงสังคม (ร้อยละ)	๑๕	๕๗.๐๐	๕๒.๙๕	-๗.๑๑	-๑.๐๗
๒. การเกิดอุบัติเหตุต่อการเดินรถ (ครั้ง/๑ ล้านกิโลเมตร)					
- อุบัติเหตุประเภทร้ายแรง	๑๐	๐.๕๓	๐.๔๘	๙.๔๓	-
- อุบัติเหตุประเภทสำคัญ	๑๐	๐.๘๒	๐.๕๑	๓๗.๘๐	-
๓. ประสิทธิภาพการเดินรถโดยสาร เชิงสังคม (เท่า)	๑๐	๕๐	๕๒.๒๒	-๔.๔๔	-

/ตัวชี้วัด ...

ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน			ค่าเบี่ยงเบน ถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)
		เป้าหมาย	ค่าจริง	ผลต่าง (ร้อยละ)	
๔. จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	๑๕	๓๔.๐๓๖	๓๒.๙๓๐	-๓.๒๕	-๐.๔๙
๕. จำนวนขบวน/ความถี่ของขบวนรถ (ขบวน/วัน)	๕	๑๖๔	๑๖๔	๐.๐๐	-
๖. ต้นทุนสุทธิต่อหน่วย (บาท/คน)	๑๐	๖๗	๖๙	-๒.๙๙	-๐.๓๐
๗. รฟท. เสนอประกาศโครงสร้าง ค่าโดยสารใหม่ต่อกระทรวงคมนาคม	๕	ดำเนินการ ขออนุมัติ จาก คค. ได้ ภายในเดือน มิ.ย. ๕๔	คกก. รฟท. เห็นชอบการ ปรับ โครงสร้าง ราคา ค่าโดยสาร เมื่อ ๑๓ มิ.ย. ๕๔	-๑๐๐	-๕.๐๐
๘. ความพึงพอใจของผู้โดยสาร (ระดับ)	๒๐	๔.๐๐	๓.๖๖	-๘.๕๐	-๑.๗๐
ผลรวมค่าเบี่ยงเบนถ่วงน้ำหนัก					-๘.๕๖

(สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ รฟท. ได้รับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะแล้ว จำนวน ๑,๑๔๒.๗๑๐ ล้านบาท (หรือร้อยละ ๕๐ ของกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ตามบันทึกข้อตกลงฯ จำนวน ๒,๒๘๕.๔๒๐ ล้านบาท) โดยคงเหลือกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะงวดที่ ๒ ภายหลังการปรับลดวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะที่เหลือจากการให้บริการสาธารณะในงวดที่ ๑ ตามผลประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ จำนวน ๘๑๐.๙๗๐ ล้านบาท

รายการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
จำนวนเงินอุดหนุน ปี ๒๕๕๔	๒,๑๓๖.๕๗๐
(หัก) งวดที่ ๑	(๑,๑๔๒.๗๑๐)
(หัก) เงินค่าปรับจากการดำเนินงานที่ไม่มีประสิทธิภาพ (ร้อยละ ๒๗.๓๐ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๑,๘๗๕.๗๒ ล้านบาท)	(๑๘๒.๘๙๐)
วงเงินอุดหนุนสุทธิสำหรับงวดที่ ๒	๘๑๐.๙๗๐

๔.๒. รายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ ของ ขสมก.

๔.๒.๑ ลักษณะของการบริการสาธารณะและกลุ่มเป้าหมาย

	เป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง
รถโดยสารธรรมดา (คัน)	รถประจำการ ๑,๖๕๕ คัน	รถประจำการ ๑,๖๕๕ คัน รถวิ่งจริง ๑,๕๒๓ คัน
ระยะทาง (กม./คัน/วัน)	๒๒๗	๒๓๓
ระยะทางรวม (กม.)	๑๓๐,๐๔๖,๘๗๐	๑๒๙,๖๕๑,๕๗๖

๔.๒.๒ ดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงานของ ขสมก.

ผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงฯ และผลที่เกิดขึ้นจริง

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง	ผ่าน/ไม่ผ่าน
๑. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารธรรมดาของ ขสมก.	๘๐	๘๓.๓๐	ผ่าน
๒. จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ (จำนวนครั้ง/ ๑ ล้านกิโลเมตรทำการ)	๐.๒๔	๐.๐๑	ผ่าน
๓. จำนวนกิโลเมตรที่ให้บริการ (กิโลเมตร/คัน/วัน)	๒๒๗	๒๓๓	ผ่าน
๔. ต้นทุนต่อกิโลเมตรทำการ (บาท/๑ กิโลเมตรทำการ)	๒๘.๗๖	๒๙.๖๘	ไม่ผ่าน

๔.๒.๒ รายได้และต้นทุนการให้บริการสาธารณะของ ขสมก.

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	ตามบันทึกข้อตกลงฯ	ผลที่เกิดขึ้นจริง
รายได้การให้บริการสาธารณะ	๒,๔๘๘.๙๘๙	๑,๒๑๙.๘๒๓
ต้นทุนจากการให้บริการสาธารณะ	๓,๗๔๐.๑๔๘	๑,๖๔๔.๕๗๑
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ	๑,๒๕๑.๑๕๙	๔๒๔.๗๔๘

(๑) ขสมก. มีรายได้จากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๑,๒๑๙.๘๒๓ ล้านบาท ต่ำกว่าเป้าหมายตามบันทึกข้อตกลงฯ ๗๒.๘๘๙ ล้านบาท หรือร้อยละ ๖.๓๖

(๒) ขสมก. มีต้นทุนการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๒๖.๗๒ บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งต่ำกว่าที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงฯ จำนวน ๒.๐๔ บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ ๗.๐๙ ดังนั้น ขสมก. จะมีต้นทุนการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ จำนวน ๑,๖๔๔.๕๗๑ ล้านบาท

(๓) ในการพิจารณาปรับปรุงรายได้และต้นทุนการให้บริการสาธารณะของ ขสมก. ตามข้อ (๑) และ (๒) แล้วพบว่า ขสมก. มีผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ จำนวน ๔๒๔.๗๔๘ ล้านบาท

๔.๒.๓ การปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดให้สอดคล้องกับค่าถ่วงน้ำหนักในบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ ของ ขสมก.

ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน			ค่าเบี่ยงเบน
		เป้าหมาย	ค่าจริง	ผลต่าง (ร้อยละ)	ถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)
๑. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารธรรมดาของ ขสมก. (ร้อยละ)	๓๐	๘๐	๘๓.๓	๔.๑	-
๒. จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ (จำนวนครั้ง/ ๑ ล้านกิโลเมตรทำการ)	๓๐	๐.๒๔	๐.๐๑	๙๕.๘	-
๓. จำนวนกิโลเมตรที่ให้บริการ (กิโลเมตร/ คัน/วัน)	๒๕	๒๒๗	๒๓๓	๒.๖	-
๔. ต้นทุนต่อกิโลเมตรทำการ (บาท/๑ กิโลเมตรทำการ)	๑๕	๒๘.๗๖	๒๙.๖๘	-๓.๒	-๐.๕
ผลรวมค่าเบี่ยงเบนถ่วงน้ำหนัก					-๐.๕

(สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ ขสมก. ได้รับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะไปแล้วทั้งสิ้น ๓๙๘.๔๔๒ ล้านบาท อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาปรับผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะให้สอดคล้องกับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ พบว่า ขสมก. สมควรได้รับเงินอุดหนุนจำนวน ๔๒๔.๗๔๘ ล้านบาท โดยคงเหลือกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะงวดที่ ๒ ภายหลังจากการปรับลดวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะที่เหลือจากการให้บริการสาธารณะในงวดที่ ๑ ตามผลประเมินตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงประจำปี ๒๕๕๔ จำนวน ๒๔.๑๘๓ ล้านบาท

รายการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
จำนวนเงินขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ ปีงบประมาณ ๒๕๕๔	๔๒๔.๗๔๘
(หัก) เงินค่าปรับจากการดำเนินงานที่ไม่มีประสิทธิภาพ (ร้อยละ ๐.๕ ของ ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๔๒๔.๗๔๘ ล้านบาท)	(๒.๑๒๔)
จำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะที่ ขสมก. สมควรได้รับในปีงบประมาณ ๒๕๕๔	๔๒๒.๖๒๔
(หัก) เงินอุดหนุนบริการสาธารณะที่ ขสมก. ได้รับไปแล้ว	(๓๙๘.๔๔๒)
วงเงินอุดหนุนสุทธิสำหรับงวดที่ ๒	๒๔.๑๘๓

๔.๓ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ กำหนดว่า

“ข้อ ๗ ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

...

(๓) พิจารณาข้อเสนอการขอรับการอุดหนุนทางการเงินของรัฐวิสาหกิจ และกำหนดวงเงิน ตลอดจนรายละเอียดการอุดหนุนทางการเงินแก่รัฐวิสาหกิจ รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงวงเงินและรายละเอียดการอุดหนุนทางการเงินระหว่างปี เพื่อเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ

...

(๕) พิจารณารายงานผลการให้บริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ ตามที่กำหนดในบันทึกข้อตกลง เพื่อเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี”

ข้อ ๑๔ ให้รัฐวิสาหกิจจัดทำรายงานผลการให้บริการสาธารณะตามที่กำหนดในบันทึกข้อตกลง โดยมีรายละเอียดและระยะเวลาตามที่คณะกรรมการกำหนด เพื่อเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอคณะกรรมการ...

ข้อ ๑๕ กรณีผลประกอบการจากการให้บริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจเมื่อสิ้นปีบัญชีต่ำกว่าวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามที่กำหนดในบันทึกข้อตกลง ให้รัฐวิสาหกิจนั้นนำเงินอุดหนุนบริการสาธารณะส่วนเกินส่งคืนคลัง”

๕. ข้อเสนอเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ ของ รฟท. และ ขสมก. ซึ่งมีประมาณการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะจำนวน ๒,๑๓๖.๕๗๐ ล้านบาท และ ๔๒๔.๗๔๘ ล้านบาท ตามลำดับ ตามความเห็นของคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๖ ดังนี้

๕.๑ เห็นควรให้ รฟท. ดำเนินการเบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ วงที่ ๒ จำนวน ๘๑๐.๔๗๐ ล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องกับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔

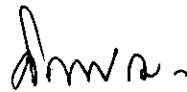
๕.๒ เห็นควรให้ ขสมก. ดำเนินการเบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ วงที่ ๒ จำนวน ๒๔.๑๘๓ ล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องกับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔

๕.๓ เห็นควรให้ รฟท. และ ขสมก. รับข้อสังเกตเพิ่มเติมของคณะกรรมการพิจารณาเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ สาขาขนส่งทางบก ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวให้คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะทราบ

ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามนัย ข้อ ๗(๓) และ (๕) ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐-๒๒๔๘-๕๘๘๐-๙ ต่อ ๖๗๒๖

โทรสาร ๐-๒๒๔๘-๕๘๐๗

E-mail kiengkwan_u@sepo.go.th