

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0905/13371



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

1 สด
สวค. 2/355
15 ส.ค. 2556
เวลา 9.00 น.

15 สิงหาคม 2556

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2557

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2557

เรื่องเดิม

ตามมาตรา 35 (2) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ หากมีการปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงิน ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการและรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งการดำเนินการสำหรับปีงบประมาณ 2557 คณะกรรมการฯ ได้ประชุมเพื่อพิจารณาแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2557 เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2556 โดยมีกรอบของการพิจารณาครอบคลุมทุกด้านของการบริหารจัดการหนี้สาธารณะ ได้แก่ การก่อหนี้ใหม่เพื่อใช้จ่ายตามแผนงานลงทุนและการดำเนินงานปกติ การปรับโครงสร้างหนี้และการบริหารความเสี่ยงหนี้ของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจทั้งในประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนผลสัมฤทธิ์ที่จะได้รับการดำเนินการตามแผนฯ ในภาพรวม โดยคณะกรรมการฯ ให้ความสำคัญ ในการดำเนินการบริหารหนี้ในเชิงรุก (Proactive Debt Management) และการดูแลให้หนี้สาธารณะและภาระหนี้อยู่ภายใต้กรอบความยั่งยืนทางการคลัง

ข้อเท็จจริง

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2557 แบ่งได้เป็น 4 แผนงานย่อย ได้แก่

1. แผนการก่อหนี้ใหม่
2. แผนการปรับโครงสร้างหนี้
3. แผนการบริหารความเสี่ยง
4. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบ

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ

โดยแผนงานย่อยที่ 1-3 นั้น เป็นแผนฯ ที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้

/สาธารณะ...

สาธารณะจะพิจารณาให้ความเห็นชอบการบรรจุเงินกู้และบริหารหนี้ในแผนฯ ตามความเหมาะสมและจำเป็น และสำหรับแผนงานย่อยที่ 4 คณะกรรมการฯ ได้มีมติให้แยกกิจกรรมดังกล่าวออกมา โดยไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ แต่ยังคงต้องดำเนินการตามขั้นตอนการกู้เงินอื่น และรายงานให้คณะกรรมการฯ และคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ที่คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบและรับทราบ
ในปีงบประมาณ 2557 มีวงเงินดำเนินการรวมทั้งสิ้น 1,321,499.76 ล้านบาท ประกอบด้วยแผนงานย่อย 4 แผนงาน ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงิน			ค่าขอให้ กค. ค่าประกัน	
	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม	ขอค่า/กู้ต่อ(บาท)	ไม่ขอค่า
I. แผนการก่อหนี้ใหม่	462,519.52	0.00	462,519.52	54,436.53	30,082.99
1.รัฐบาล	402,461.00	0.00	402,461.00	24,461.00	0.00
2.รัฐวิสาหกิจ	60,058.52	0.00	60,058.52	29,975.53	30,082.99
II. แผนการปรับโครงสร้างหนี้	661,809.08	0.00	661,809.08	195,050.34	4,500.00
1.รัฐบาล	462,258.74	0.00	462,258.74		
2.รัฐวิสาหกิจ	199,550.34	0.00	199,550.34	195,050.34	4,500.00
III. แผนการบริหารความเสี่ยง	43,880.37	84,925.51	128,805.88		
1. รัฐบาล	42,399.20	10,961.29	53,360.49		
2. รัฐวิสาหกิจ	1,481.17	73,964.22	75,445.39		
รวมแผน I ถึง III	1,168,208.96	84,925.51	1,253,134.48	249,486.87	
IV. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ	52,914.42	15,450.86	68,365.28		
1. การก่อหนี้ใหม่	32,530.00	12,754.95	45,284.95		
2. การบริหารหนี้	20,384.42	2,695.91	23,080.33		
รวมแผน I ถึง IV	1,221,123.38	100,376.37	1,321,499.76	249,486.87	

โดยมีกรอบการพิจารณา ดังนี้

1. นโยบายของรัฐบาลและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- (1) นโยบายของรัฐบาลและแนวทางการบริหารราชการแผ่นดินตามแผนบริหารราชการแผ่นดิน
- (2) ยุทธศาสตร์และกรอบเป้าหมายความยั่งยืนทางการคลังระยะ 5 ปี
- (3) กฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการก่อหนี้

2. หลักเกณฑ์การพิจารณาความต้องการกู้เงินและบริหารหนี้เพื่อบรรจุในแผนฯ

- (1) เป็นโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีหรือคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้ว หรืออยู่ระหว่างการพิจารณาซึ่งมีความพร้อมที่จะดำเนินการในระหว่างปีงบประมาณ
- (2) มีความสอดคล้องกับทิศทางและนโยบายการบริหารราชการแผ่นดินของรัฐบาล
- (3) มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- (4) มีความสอดคล้องกับกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการก่อหนี้
- (5) ก่อให้เกิดรายได้และสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจและสังคม

- (6) เสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันระยะยาวของประเทศ
- (7) มีความสามารถในการชำระหนี้คืนได้

/3. สภาพคล่อง...

3. สภาพคล่องในระบบการเงิน

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาสภาพคล่องในระบบการเงิน เพื่อไม่ให้เกิดการแย่งเงินทุน (Crowding out effect) และเสถียรภาพของตลาดเงินที่จะรองรับการกู้เงินตามแผนฯ โดยธนาคารแห่งประเทศไทย ได้ประมาณการว่าสภาพคล่องในระบบการเงินซึ่งประกอบด้วยสภาพคล่องส่วนที่ยังมีเหลืออยู่ในระบบสถาบัน รับฝากเงินในปัจจุบัน รวมกับสภาพคล่องที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นในระยะต่อไปจากการขยายฐานเงินของ ธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งปัจจุบันพบว่าสถาบันรับฝากเงินยังคงมีสภาพคล่องส่วนเกินอยู่อย่างเพียงพอ ที่จะรองรับการกู้เงินตามแผนฯ

คณะกรรมการฯ ขอนำเสนอรายละเอียดของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2557 ในแต่ละแผนงานย่อย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

1. แผนการก่อหนี้ใหม่

1.1 การก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล วงเงินรวม 402,461.00 ล้านบาท (สิ่งที่ส่งมาด้วยหน้า 2)

1.1.1 หนี้ในประเทศ

1.1.1.1 เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุล : วงเงิน 250,000.00 ล้านบาท

เป็นการกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณภายใต้การจัดทำงบประมาณแบบขาดดุลในปีงบประมาณ 2557 ซึ่งมีงบประมาณรายจ่าย 2,525,000 ล้านบาท งบประมาณรายได้ 2,275,000 ล้านบาท และมีวงเงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุล 250,000 ล้านบาท โดยในการจัดหาเงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณนี้ กระทรวงการคลังจะดำเนินการออกพันธบัตรรัฐบาลร่วมกับตราสารหนี้อื่น เช่น ตั๋วสัญญาใช้เงิน ตั๋วเงินคลัง หรือการทำสัญญาเงินกู้ ทั้งนี้ การกู้เงินจะขึ้นอยู่กับความจำเป็นในการใช้จ่ายของรัฐบาลด้วย และจะบริหารจัดการตราสารหนี้หรือสัญญาเงินกู้ดังกล่าวโดยการ Roll-over หรือการปรับโครงสร้างหนี้ให้เป็นหนี้ระยะยาวต่อไปตามแต่สถานะตลาดจะเอื้ออำนวย

1.1.1.2 เงินกู้เงินบาทแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ : วงเงิน 8,000.00 ล้านบาท

เป็นการกู้เงินบาทเพื่อใช้ดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) วงเงิน 8,000 ล้านบาท ทดแทนเงินกู้จากธนาคารโลก (World Bank)

1.1.1.3 การกู้เงินเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ :
วงเงิน 120,000.00 ล้านบาท

เป็นการกู้เงินเพื่อให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจใช้ดำเนินโครงการภายใต้แผนงานตามยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศวงเงิน 120,000 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังจะดำเนินการกู้เงินดังกล่าวเมื่อร่าง พ.ร.บ. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. มีผลบังคับใช้ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่าง พ.ร.บ. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.

1.1.2 หนี้ต่างประเทศ : -ไม่มี-

/1.1.3 หนี้ที่...

1.1.3 หนี้ที่รัฐบาลกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ (หนี้ในประเทศ) : วงเงิน 24,461.00 ล้านบาท

1.1.3.1 เป็นการกู้เงินเพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้ต่อ วงเงินรวม 17,117.00 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

ทั้งนี้ โครงการทั้ง 3 โครงการดังกล่าวอยู่ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมของประเทศ แต่เป็นโครงการต่อเนื่องและอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ดังนั้น เพื่อให้โครงการดำเนินการต่อไปได้ คณะกรรมการฯ จึงมีมติให้บรรจุในรายการกู้ต่อจากรัฐบาลไปพลางก่อน โดยเมื่อร่าง พ.ร.บ. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. มีผลบังคับใช้ จะปรับโครงการทั้ง 3 โครงการออกจากรายการกู้ต่อจากรัฐบาล ไปอยู่ภายใต้รายการเงินกู้ตามข้อ 1.1.1.3 การกู้เงินเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ ซึ่งจะทำให้วงเงินกู้ตามข้อ 1.1.1.3 เท่ากับ 137,117 ล้านบาท (120,000+17,117) และทำให้วงเงินกู้ตามข้อ 1.1.3.1 เท่ากับ 0.00 ล้านบาท

1.1.3.2 เป็นการกู้เงินเพื่อให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อวงเงินรวม 6,924.00 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล (สายสีแดง) บางซื่อ-รังสิต โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออกช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย และโครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย จำนวน 8 สายทาง

1.1.3.3 เป็นการกู้เงินเพื่อให้บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด กู้ต่อวงเงินรวม 420.00 ล้านบาท เพื่อให้บริษัทฯ ดำเนินงานตามโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Airport Rail Link) ซึ่งเดิมการกู้เงินดังกล่าวคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2554 ให้ รฟท. เป็นผู้กู้เพื่อให้บริษัทฯ กู้ต่อเพื่อใช้ในการดำเนินงาน แต่คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการยกระดับการให้บริการที่มีประสิทธิภาพและเพื่อให้การบริหารงานของบริษัทฯ เป็นอิสระจากรฟท. จึงเห็นควรให้กระทรวงการคลังเป็นผู้จัดหาเงินกู้ให้แก่บริษัทฯ โดย บริษัทฯ จะต้องมีความชัดเจนในการแยกทรัพย์สินและหนี้สินระหว่างบริษัทฯ กับ รฟท.

1.2 การก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ วงเงินรวม 60,058.52 ล้านบาท

1.2.1 หนี้ในประเทศ : วงเงิน 60,058.52 ล้านบาท

1.2.1.1 การกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการ (สิ่งที่ส่งมาด้วยหน้า 3-4)

เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการของรัฐวิสาหกิจ จำนวน 7 แห่ง สำหรับ 40 โครงการ วงเงินรวม 37,974.19 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการที่ขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน 10,784.97 ล้านบาท และไม่ได้ขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน 27,189.22 ล้านบาท

1.2.1.2 การกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ (สิ่งที่ส่งมาด้วยหน้า 5)

เป็นการกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ เพื่อใช้จ่ายในการเสริมสภาพคล่อง ปลดปล่อยสินเชื่อ และดำเนินงานปกติทั่วไปของหน่วยงาน โดยในปีงบประมาณ 2557 มีรัฐวิสาหกิจ จำนวน 7 แห่ง ขอใช้เงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ วงเงินรวม 22,084.33 ล้านบาท โดยเป็นการกู้เงินที่ขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน 19,190.56 ล้านบาท และไม่ได้ขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน 2,893.77 ล้านบาท

ทั้งนี้ สำหรับการกู้เงินของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) นั้น ในปีงบประมาณ 2557 ธ.ก.ส. มีวงเงินกู้เพื่อ Roll-over ในแผนการปรับโครงสร้างหนี้จำนวน

/142,116.90...

142,116.90 ล้านบาท โดยคณะกรรมการฯ ได้เห็นชอบให้ ธ.ก.ส. สามารถปรับลดวงเงินในแผนการ Roll-over ลงตามจำนวนเงินที่จะได้รับจากการระบายผลผลิตการเกษตร และขอให้นำกรอบวงเงินกู้ที่เท่ากับจำนวนที่ปรับลดดังกล่าวมาปรับเพิ่มในวงเงินกู้ใหม่เพื่อดำเนินโครงการที่มีวัตถุประสงค์ในการแก้ไขปัญหาราคาสินค้าผลผลิตทางการเกษตรตามนโยบายรัฐบาล ในแผนเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ ต่อไป

1.2.2 หนี้ต่างประเทศ : -ไม่มี-

2. แผนการปรับโครงสร้างหนี้

2.1 การปรับโครงสร้างหนี้ของรัฐบาล

2.1.1 หนี้ในประเทศ : วงเงิน 462,258.74 ล้านบาท (สิ่งที่ส่งมาด้วยหน้า 6)

2.1.1.1 หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้:
วงเงิน 272,665.00 ล้านบาท

กระทรวงการคลังขอดำเนินการ Roll-over ตัวเงินคลังวงเงิน 102,135.00 ล้านบาท โดยเป็นตัวเงินคลังเพื่อบริหารดุลเงินสดของรัฐบาลระหว่างปีในช่วงที่มีกระแสเงินสดรับน้อยกว่ากระแสเงินสดจ่ายวงเงิน 80,000.00 ล้านบาท และตัวเงินคลังเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณในปีที่ผ่านมาวงเงิน 22,135.00 ล้านบาท ทั้งนี้ หากสภาวะตลาดเอื้ออำนวย กระทรวงการคลังจะทยอยแปลงตัวเงินคลังดังกล่าวให้เป็นพันธบัตรรัฐบาลหรือตราสารหนี้อื่นต่อไป นอกจากนี้ กระทรวงการคลังยังขอ Roll-over พันธบัตรรัฐบาลและพันธบัตรออมทรัพย์จำนวน 11 รุ่น ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2557 วงเงิน 170,530.00 ล้านบาท

2.1.1.2 หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้ FIDF: วงเงิน 129,123.74 ล้านบาท

(1) พันธบัตร FIDF1: กระทรวงการคลังขอดำเนินการ Roll-over พันธบัตรรัฐบาล 5 รุ่น ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2557 วงเงินรวม 65,000.00 ล้านบาท

(2) พันธบัตร FIDF3: กระทรวงการคลังขอดำเนินการ Roll-over พันธบัตรรัฐบาล และพันธบัตรออมทรัพย์ รวม 3 รุ่น ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2557 วงเงินรวม 64,123.74 ล้านบาท

2.1.1.3 หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ: วงเงิน 60,470.00 ล้านบาท

กระทรวงการคลังขอดำเนินการ Roll-over/Refinance พันธบัตรออมทรัพย์ 1 รุ่นที่ครบกำหนดชำระในปีงบประมาณ 2557 วงเงิน 50,000 ล้านบาท และสัญญากู้เงินระยะยาวจำนวน 3 สัญญาที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวให้เป็นพันธบัตรรัฐบาลหรือตราสารหนี้อื่นที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ วงเงิน 10,470 ล้านบาท

2.1.2 หนี้ต่างประเทศ : -ไม่มี-

2.2 การปรับโครงสร้างหนี้ของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) : วงเงิน 199,550.34 ล้านบาท (สิ่งที่ส่งมาด้วยหน้า 7-9)

รัฐวิสาหกิจ 9 แห่ง ขอ Roll-over หนี้ที่ครบกำหนดชำระในปีงบประมาณ 2557 จำนวน 199,550.34 ล้านบาท เพื่อขยายระยะเวลาเงินกู้ให้สอดคล้องกับระยะคืนทุนของโครงการ และขยายอายุหนี้ออกไป โดยเป็นการกู้เงินที่ขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน 195,050.34 ล้านบาท และไม่ได้ขอให้ค้ำประกัน 4,500.00 ล้านบาท

3. แผนการบริหารความเสี่ยง

3.1 แนวทางการบริหารความเสี่ยง ในปีงบประมาณ 2557

3.1.1 แนวทางการบริหารความเสี่ยงหนี้ในประเทศ

3.1.1.1 การกู้เงินใหม่เพื่อชำระหนี้เงินกู้เดิม (Refinancing) โดยจะดำเนินการเมื่ออัตราดอกเบี้ยลอยตัวเดิมมีค่าใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยคงที่ในตลาดที่มีอายุเฉลี่ยเท่ากัน

3.1.1.2 การแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัวเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ (Interest rate Swap: IRS) เพื่อบริหารความเสี่ยงในกรณีที่อัตราดอกเบี้ยอยู่ในช่วงขาขึ้น

3.1.1.3 การชำระคืนหนี้ก่อนครบกำหนด (Prepayment) จะดำเนินการเมื่อรัฐบาลสามารถบริหารจัดการงบประมาณที่ได้รับจัดสรรเพื่อชำระหนี้รัฐบาลแล้วมีงบประมาณเหลือจ่าย หรือ รัฐวิสาหกิจมีรายได้และ/หรือมีสภาพคล่องส่วนเกิน

3.1.2 แนวทางการบริหารความเสี่ยงหนี้ต่างประเทศ

3.1.2.1 การบริหารความเสี่ยงแบบธรรมชาติ (Natural Hedge) โดยการสร้างสมดุลระหว่างรายได้กับค่าใช้จ่าย หรือส่วนที่เป็นหนี้สกุลเดียวกันให้มีสัดส่วนที่ใกล้เคียงกัน ซึ่งสามารถลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนได้ การบริหารความเสี่ยงในแนวทางนี้จะเหมาะสมกับรัฐวิสาหกิจที่มีรายได้เป็นเงินตราต่างประเทศเป็นสัดส่วนสูง

3.1.2.2 การแปลงหนี้เงินตราต่างประเทศเป็นหนี้เงินบาท (Cross Currency Swap: CCS) เพื่อบริหารความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน โดยจะดำเนินการเมื่อต้นทุนในการทำ CCS มีค่าต่ำกว่าต้นทุนการกู้เงินบาทในประเทศที่มีอายุเฉลี่ยเท่ากัน

3.1.2.3 การชำระคืนหนี้ก่อนครบกำหนด (Prepayment) โดยใช้รายได้ของหน่วยงานผู้กู้ในการชำระหนี้

3.1.2.4 การกู้เงินบาทเพื่อชำระหนี้เงินกู้เดิม (Refinancing) โดยจะดำเนินการเมื่อต้นทุนการกู้เงินบาทมีค่าต่ำกว่าต้นทุนในการทำ CCS ที่มีอายุเฉลี่ยเท่ากัน

3.2 แผนการบริหารความเสี่ยงประจำปีงบประมาณ 2557 (สิ่งที่ส่งมาด้วยหน้า 10-13)

กระทรวงการคลังได้ใช้แนวทางดังกล่าวข้างต้นประกอบกับการวิเคราะห์แนวโน้มภาวะเศรษฐกิจและการเงินทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมถึงพิจารณาความเป็นไปได้ในการบริหารความเสี่ยงหนี้ในประเทศและต่างประเทศแล้ว ขอสรุปแผนการบริหารความเสี่ยงสำหรับหนี้ของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

3.2.1 แผนการบริหารความเสี่ยงหนี้รัฐบาล : วงเงิน 53,360.49 ล้านบาท

- หนี้ในประเทศ วงเงิน 42,399.20 ล้านบาท
- หนี้ต่างประเทศ วงเงิน 10,961.29 ล้านบาท

3.2.2 แผนการบริหารความเสี่ยงหนี้รัฐวิสาหกิจ : วงเงิน 75,445.39 ล้านบาท

- หนี้ในประเทศ วงเงิน 1,481.17 ล้านบาท
- หนี้ต่างประเทศ วงเงิน 73,964.22 ล้านบาท

กระทรวงการคลังจึงขอเสนอรายการหนี้ของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจที่จะดำเนินการบริหารความเสี่ยงในปีงบประมาณ 2557 ซึ่งระบุเป็นรายสัญญาภายใต้แผนการบริหารความเสี่ยง วงเงิน 128,805.88 ล้านบาท ทั้งนี้ กระทรวงการคลังและรัฐวิสาหกิจจะเลือกวิธีการบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมกับภาวะเศรษฐกิจและภาวะตลาดการเงินต่อไป

4. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนฯ

(สิ่งที่ส่งมาด้วยหน้า 14-15) : วงเงิน 68,365.28 ล้านบาท

4.1 การก่อหนี้ใหม่ : วงเงิน 45,284.95 ล้านบาท

4.1.1 เงินกู้ของรัฐวิสาหกิจที่เป็นบริษัทมหาชนจำกัด

4.1.1.1 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนการจัดหาเงินทุน 5 ปี (2556 – 2560)

ตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2556 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2556 วงเงินรวม 250,000 ล้านบาท ซึ่ง บมจ. ปตท. ไม่สามารถกำหนดได้ว่าจะใช้เงินในปีใด และเป็นเงินกู้ในประเทศหรือต่างประเทศหรือเพื่อ Refinance หรือเพื่อลงทุนในโครงการ

4.1.1.2 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีแผนการกู้เงินจากต่างประเทศ เพื่อชำระค่าเครื่องบินที่มีกำหนดรับมอบในปีงบประมาณ 2557 จำนวน 3 ลำ วงเงิน 12,754.95 ล้านบาท (หรือเทียบเท่า 411.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) และแผนการกู้เงินในประเทศเพื่อดำเนินกิจการทั่วไป วงเงิน 15,000 ล้านบาท

4.1.2 เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line

รัฐวิสาหกิจ จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) มีแผนกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line วงเงินรวม 17,530 ล้านบาท

4.2 การบริหารหนี้ : วงเงิน 23,080.33 ล้านบาท

4.2.1 การปรับโครงสร้างหนี้ วงเงิน 3,276.79 ล้านบาท

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีแผนการ Roll-over หนี้กู้ที่ครบกำหนดชำระในปีงบประมาณ 2557 วงเงิน 3,276.79 ล้านบาท

4.2.2 การบริหารความเสี่ยง วงเงิน 19,803.54 ล้านบาท

4.2.2.1 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีแผนการทำ Swap Arrangement หนี้ในประเทศ วงเงินรวม 17,107.63 ล้านบาท

4.2.2.2 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีแผนการทำ Swap Arrangement หรือ Refinancing หนี้ต่างประเทศ วงเงิน 2,695.91 ล้านบาท

กระทรวงการคลังขอเรียนเพิ่มเติมถึงผลที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินงานตามแผนฯ และประเด็นกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. การก่อหนี้ใหม่ทั้งหมดจะทำให้รัฐบาลสามารถระดมทุนได้เพียงพอต่อการใช้จ่ายของภาครัฐ รวมทั้งยังทำให้กระทรวงการคลังสามารถกำกับดูแลให้มีปริมาณการออกพันธบัตรอย่างสม่ำเสมอและเพียงพอที่จะสร้างอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง (Benchmark) เพื่อพัฒนาตลาดตราสารหนี้ในประเทศได้

2. พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม บัญญัติไว้ดังนี้

2.1 การกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ (มาตรา 21) กำหนดกรอบวงเงินกู้ไว้ไม่เกินร้อยละ 20 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และร้อยละ 80 ของงบประมาณรายจ่ายที่ตั้งไว้สำหรับการชำระคืนเงินต้น ในปีงบประมาณ 2557 มีกรอบวงเงินดังกล่าวเท่ากับ 547,257 ล้านบาท $((2,525,000 \times 20\% = 505,000 \text{ ล้านบาท}) + (\text{งบชำระคืนเงินต้น } 52,821.87 \times 80\% = 42,257 \text{ ล้านบาท}))$ ซึ่งวงเงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณเท่ากับ 250,000 ล้านบาท จึงยังคงอยู่ในกรอบวงเงินที่กฎหมายกำหนด

2.2 กรอบการกู้เงินจากต่างประเทศ การกู้เงินบาทแทนการกู้เงินต่างประเทศ และการให้กู้ต่อเป็นเงินตราต่างประเทศ ตามมาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25 กำหนดให้ในปีงบประมาณหนึ่ง กระทรวงการคลังจะก่อหนี้จากต่างประเทศได้ไม่เกินร้อยละ 10 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับ อยู่ในขณะนั้น ในปีงบประมาณ 2557 มีกรอบวงเงินดังกล่าวเท่ากับ 252,500 ล้านบาท ($2,525,000 \times 10\% = 252,500$ ล้านบาท) โดยมีวงเงินที่ได้บรรจุในแผนฯ จำนวน 8,000 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.3 ของงบประมาณ จึงยังคงอยู่ในกรอบวงเงินที่กฎหมายกำหนด

2.3 กรอบวงเงินการค้ำประกันและการให้กู้ต่อเป็นบาท ตามมาตรา 25 และมาตรา 28 กำหนดให้ในปีงบประมาณหนึ่ง กระทรวงการคลังจะค้ำประกันและให้กู้ต่อเป็นเงินบาทได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ในปีงบประมาณ 2557 มีกรอบวงเงินดังกล่าวเท่ากับ 505,000 ล้านบาท ($2,525,000 \times 20\% = 505,000$ ล้านบาท) โดยมีวงเงินที่ได้บรรจุในแผนฯ ที่กระทรวงการคลังคาดว่าจะค้ำประกันและให้กู้ต่อแก่รัฐวิสาหกิจ 249,486.87 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 9.88 ของงบประมาณ จึงยังคงอยู่ในกรอบวงเงินที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะเป็นผู้พิจารณาการค้ำประกันในแต่ละครั้งตามความจำเป็นและเหมาะสม ภายหลังจากที่คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2557 แล้ว

2.4 การกู้เงินและการค้ำประกันเงินกู้ ตามมาตรา 7 กำหนดให้กระทรวงการคลังเป็นผู้มีอำนาจในการกู้เงินหรือค้ำประกันในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยแต่ผู้เดียว โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี กระทรวงการคลังจึงต้องขอให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติการกู้เงินและการค้ำประกันเงินกู้ตามนัยกฎหมายที่กำหนดด้วย

3. การปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549

3.1 ประเมินการภาระหนี้ต่างประเทศต่อรายได้จากการส่งออกสินค้าและบริการ (Debt Service Ratio : DSR) ในช่วงปีงบประมาณ 2557-2561 คาดการณ์ว่า DSR จะอยู่ที่ระดับร้อยละ 0.25-0.59 โดยในปีงบประมาณ 2557 จะมีสัดส่วนอยู่ที่ร้อยละ 0.59 ซึ่งไม่เกินร้อยละ 9 ตามที่กำหนดในข้อ 4 (3) ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549

Debt service ratio (%)	2557	2558	2559	2560	2561
ส่วนราชการ	0.15	0.04	0.07	0.05	0.05
รัฐวิสาหกิจ	0.44	0.38	0.34	0.20	0.28
รวม	0.59	0.43	0.41	0.25	0.33

3.2 กรอบความยั่งยืนทางการคลัง

ณ สิ้นปีงบประมาณ 2557 คาดว่าจะมีสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP อยู่ในระดับร้อยละ 47.2 และมีภาระหนี้ต้องบประมาณอยู่ในระดับร้อยละ 7.4 ซึ่งไม่เกินกว่ากรอบความยั่งยืนทางการคลังที่กำหนดให้สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ไม่เกินร้อยละ 60 และภาระหนี้ต้องบประมาณไม่เกินร้อยละ 15 โดยมีผลคาดการณ์ระดับหนี้สาธารณะต่อ GDP และภาระหนี้ต้องบประมาณในปี 2557-2561 ดังนี้

สัดส่วน (%)	2557	2558	2559	2560	2561
หนี้สาธารณะคงค้าง/ GDP	47.2	47.9	48.4	48.3	48.0
ภาระหนี้/งบประมาณ	7.4	9.7	10.2	10.6	10.6

สมมุติฐานการประมาณการ

1. ประมาณการ Nominal GDP ใช้ข้อมูลจากสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
2. การกู้เงินในปีงบประมาณ 2557 เป็นไปตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะปี 2557 (ยกเว้นการกู้เงินภายใต้ พ.ร.ก.บริหารจัดการน้ำ ที่เป็นไปตามสมมติฐานข้อ 10. การกู้เงินภายใต้ พ.ร.ก. กองทุนประกันภัยที่เป็นไปตามสมมติฐานข้อ 11. และ พ.ร.บ. โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง 2,000,000 ล้านบาท ที่เป็นไปตามสมมติฐานข้อ 12.)
3. ปี 2557 งบชำระเงินต้นเท่ากับ 52,822 ล้านบาท งบชำระดอกเบี้ยเท่ากับ 133,040 ล้านบาท ตามเอกสารงบประมาณ ส่วนปี 2558-2563 งบชำระเงินต้นคิดเป็น ร้อยละ 3 ของงบประมาณรายจ่าย และงบชำระดอกเบี้ยคิดจากอัตราดอกเบี้ย ร้อยละ 5.25 ต่อปี (อ้างอิงจากอัตราดอกเบี้ยเฉลี่ยของหนี้คงค้าง)
4. ตั้งแต่ปี 2556 เป็นต้นไป กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนากระบวนการเงินจะเป็นผู้ชำระทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยของหนี้ที่กระทรวงการคลังกู้ตาม พ.ร.ก. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนฯ (FIDF1 และ FIDF 3) โดยใช้เงินจากบัญชีสะสมเพื่อการชำระคืนเงินกู้ชดเชยความเสียหายของกองทุนฯ
5. หนี้สาธารณะคงค้าง ณ สิ้นปีงบประมาณ 2556 คิดจากหนี้สาธารณะคงค้าง ก.ย. 2555 บวกผลการกู้เงินสุทธิช่วง ต.ค. 2555 ถึง มิ.ย. 2556 และแผนการกู้เงินช่วง ก.ค. 2556 ถึง ก.ย. 2556
6. รัฐบาลดำเนินนโยบายสมดุลตั้งแต่ปี 2560
7. วงเงินที่รัฐบาลกู้มาเพื่อให้กู้ต่อตั้งแต่ปี 2558 เป็นต้นไปจะรวมอยู่ในวงเงินลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง
8. การกู้เงินเพื่อลงทุนของรัฐวิสาหกิจตั้งแต่ปี 2558 เป็นต้นไป เกิดจากการนำค่าเฉลี่ยวงเงินกู้เพื่อลงทุนของรัฐวิสาหกิจที่ไม่รวมภาคการขนส่งตั้งแต่ปี 2548 และสมมติให้เพิ่มตาม Nominal GDP
9. การกู้เงินเพื่อเป็นทุนหมุนเวียนและดำเนินการอื่นของรัฐวิสาหกิจ (ไม่รวมการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและโครงการจำนำพืชผลทางการเกษตร) ตั้งแต่ปี 2558 เป็นต้นไป เกิดจากการนำค่าเฉลี่ยวงเงินกู้เพื่อเป็นทุนหมุนเวียนของรัฐวิสาหกิจทั้งหมดตั้งแต่ปี 2548 และสมมติให้เพิ่มขึ้นตามอัตราเงินเฟ้อ
10. การเบิกจ่ายเงินกู้ตาม พ.ร.ก. บริหารจัดการน้ำ ปี 2557 เท่ากับ 73,822 ล้านบาท ปี 2558 เท่ากับ 86,351 ล้านบาท ปี 2559 เท่ากับ 74,336 ล้านบาท ปี 2560 เท่ากับ 52,226 ล้านบาท ปี 2561 เท่ากับ 27,970 ล้านบาท เป็นไปตามสมมติฐานการเบิกจ่ายที่ สบ. ได้จากหน่วยงาน (ข้อมูล ณ 20 มิ.ย. 2556)
11. การเบิกจ่ายเงินกู้ตาม พ.ร.ก. กองทุนประกันภัย ปี 2557 เท่ากับ 2,500.6 ล้านบาท ปี 2558 เท่ากับ 2,337.6 ล้านบาท ปี 2559 เท่ากับ 2,181.6 ล้านบาท และปี 2560 เท่ากับ 2,029.6 ล้านบาท ตามสมมติฐานจากกองทุนฯ
12. การเบิกจ่ายเงินกู้ตาม พ.ร.บ. โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง 2,000,000 ล้านบาท แบ่งเป็น ปี 2557 เท่ากับ 123,240 ล้านบาท ปี 2558 เท่ากับ 236,771 ล้านบาท ปี 2559 เท่ากับ 342,754 ล้านบาท ปี 2560 เท่ากับ 378,416 ล้านบาท ปี 2561 เท่ากับ 401,048 ล้านบาท ปี 2562 เท่ากับ 283,961 ล้านบาท และ ปี 2563 เท่ากับ 233,810 ล้านบาท (ข้อมูล ณ 2 ก.ค. 2556)
13. การกู้เงินอื่นๆ ของภาครัฐเพื่อดำเนินโครงการด้านการขนส่ง ส่วนที่ยื่นออก พ.ร.บ. 36,989.59 ล้านบาท แบ่งเป็น ปี 2557 เท่ากับ 10,963 ล้านบาท ปี 2558 เท่ากับ 180 ล้านบาท ปี 2559 เท่ากับ 1,060 ล้านบาท ปี 2560 และ 2561 ปีละ 10,256 ล้านบาท และ ปี 2562 เท่ากับ 4,274 ล้านบาท
14. หนี้คงค้างสำหรับโครงการจำนำพืชผลทางการเกษตรตั้งแต่ปี 2557 เป็นต้นไป จะเท่ากับ 410,000 ล้านบาท ตามมติ ครม. โดยจะใช้วงเงินดังกล่าวและรายรับที่ได้จากการขายพืชผลมาเป็นทุนหมุนเวียนในการดำเนินการในอนาคต

ข้อเสนอ

กระทรวงการคลังเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

1. อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2557 ซึ่งประกอบด้วย

3 แผนย่อย ได้แก่

รายการแผน	วงเงิน			คำขอให้ กค. คำประกัน	
	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม	ขอคำ/กู้ต่อ(บาท)	ไม่ขอคำ
I. แผนการก่อหนี้ใหม่	462,519.52	0.00	462,519.52	54,436.53	30,082.99
1. รัฐบาล	402,461.00	0.00	402,461.00	24,461.00	0.00
2. รัฐวิสาหกิจ	60,058.52	0.00	60,058.52	29,975.53	30,082.99
II. แผนการปรับโครงสร้างหนี้	661,809.08	0.00	661,809.08	195,050.34	4,500.00
1. รัฐบาล	462,258.74	0.00	462,258.74		
2. รัฐวิสาหกิจ	199,550.34	0.00	199,550.34	195,050.34	4,500.00
III. แผนการบริหารความเสี่ยง	43,880.37	84,925.51	128,805.88		
1. รัฐบาล	42,399.20	10,961.29	53,360.49		
2. รัฐวิสาหกิจ	1,481.17	73,964.22	75,445.39		
รวมแผน I ถึง III	1,168,208.96	84,925.51	1,253,134.48	249,486.87	

และรับทราบแผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนฯ วงเงิน 68,365.28 ล้านบาท

2. อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจภายใต้กรอบวงเงินของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2557

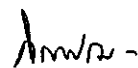
3. อนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2557 ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

4. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมายเป็นผู้ลงนามผูกพันการกู้เงินและหรือการค้าประกันเงินกู้ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะรายงานผลการดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549

อนึ่ง เนื่องจากกระทรวงการคลังมีความจำเป็นต้องกู้เงินและบริหารหนี้ โดยเฉพาะการกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ การออกตั๋วเงินคลังเพื่อการบริหารเงินสดรับ-จ่ายของรัฐบาล ให้สอดคล้องกับธุรกรรมรายจ่าย และการบริหารหนี้ของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจที่ถึงกำหนดชำระหลายสัญญาในเดือนตุลาคม 2556 นอกจากนี้ ยังมีพันธะในการออกตราสารหนี้ของรัฐบาลเพื่อสร้างอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง (Benchmark) ให้เป็นไปอย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2557 ภายในเดือนกันยายน 2556 เพื่อให้กระทรวงการคลังสามารถประกาศกำหนดการออกตั๋วเงินคลัง และพันธบัตรรัฐบาลของเดือนตุลาคม 2556 ให้ผู้ร่วมตลาดได้รับทราบล่วงหน้า และเตรียมการออกพันธบัตรและการทำสัญญาเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจเพื่อการบริหารหนี้ให้ทันในวันที่หนี้ครบกำหนดชำระ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีภายในเดือนกันยายน 2556 ด้วย
จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร. 02 265 8050 ต่อ 5502

โทรสาร 02 273 9144