



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 10800
วันที่ 5 ธ.ค. 56 เวลา 19.45 น.

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๖๐๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สวด 1/148
6 สี 056
9.15 น.

๕ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติวงเงินเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท และขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณ ในการจ้างเหมา
ทำการก่อสร้างสายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู) - บ้านคลองกระปือ ตอน ๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว๒๖๐ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๐๔/๑๒๕๒ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖
จำนวน ๑๐๐ ชุด
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๔๙๔๓ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๖
จำนวน ๑๐๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง การขออนุมัติวงเงินเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท และขออนุมัติ
ขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณในการจ้างเหมาทำการก่อสร้างสายแยกทางหลวงหมายเลข ๓
(บางปู) - บ้านคลองกระปือ ตอน ๓ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี
ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๑๓) ที่กำหนดให้ต้อง
เสนอเรื่องนี้

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

๑ เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๕ อนุมัติให้กรมทางหลวงผ่อนผันผูกพันข้าม
ปีงบประมาณสำหรับรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โครงการที่ ๕ :
โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และเมืองหลัก รายการสายแยกทางหลวงหมายเลข ๓
(บางปู) - บ้านคลองกระปือ ตอน ๓ จังหวัดสมุทรปราการ ระยะเวลาดำเนินการปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - พ.ศ. ๒๕๕๘ ในวงเงิน
ค่าก่อสร้างจำนวน ๑,๑๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท โดยได้รับจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน
๒๒๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

รายการก่อสร้างสายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู) - บ้านคลองกระปือ ตอน ๓
จังหวัดสมุทรปราการ ตามผลการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่กรมทางหลวงเสนอมี
วงเงินค่าก่อสร้างในงานส่วนของกรมทางหลวงเป็นเงินจำนวน ๑,๑๑๗,๔๔๘,๓๕๖.๑๙ บาท ซึ่งมีวงเงิน
รวมเกินกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท จึงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๕

/ ดังกล่าว ...

ดังกล่าวใน ๑ แจ้งว่า รายการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาท จำนวน ๑๘ รายการ เห็นสมควรให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องดำเนินการตามระเบียบการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมและนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเป็นกรณี ๆ ไปอีกครั้งหนึ่ง

๓. ข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวง สรุปดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวงได้ดำเนินการประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู) – บ้านคลองกระปือ ตอน ๓ จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๑๖๐ กิโลเมตร ระยะเวลาทำการ ๙๙๐ วัน ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เสนอรวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๓๘,๓๗๙,๑๔๙.๔๒ บาท เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๖ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๑.๑ งานในส่วนของ ทล. เป็นเงินจำนวน ๑,๑๑๗,๔๔๘,๓๕๖.๑๙ บาท

๓.๑.๒ งานในส่วนของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เป็นเงินจำนวน ๒๐,๙๓๐,๗๙๓.๒๓ บาท

๓.๒ กรมทางหลวงเสนอสำนักงานงบประมาณเพื่อพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินการ ดังนี้

๓.๒.๑ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการสายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู) – บ้านคลองกระปือ ตอน ๓ จังหวัดสมุทรปราการ จากเดิมระยะทางยาวประมาณ ๔.๘๐๐ กิโลเมตร เป็น ๖.๑๖๐ กิโลเมตร

๓.๒.๒ พิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างสายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู) – บ้านคลองกระปือ ตอน ๓ จังหวัดสมุทรปราการ ในวงเงินที่ประมูลจ้างฯ ได้รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๓๘,๓๗๙,๑๔๙.๔๒ บาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

๓.๓ สำนักงานงบประมาณอนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินการดังนี้

๓.๓.๑ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการ ตามที่ขอทำความตกลงได้ และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างดังกล่าวเฉพาะงานในส่วนของกรมทางหลวง ในวงเงินจำนวน ๑,๑๑๗,๔๔๘,๓๕๖.๑๙ บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๒๒๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ที่ได้รับจัดสรรแล้ว ส่วนที่เหลือจำนวน ๘๙๓,๔๔๘,๓๕๖.๑๙ บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ – พ.ศ. ๒๕๕๙

๓.๓.๒ รายการก่อสร้างสายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู) – บ้านคลองกระปือ ตอน ๓ จังหวัดสมุทรปราการ เป็นรายการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณที่มีวงเงินรวมเกินกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ – พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๕ ให้ส่วนราชการเจ้าของเรื่องดำเนินการตามระเบียบการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติอีกครั้งหนึ่ง ดังนั้น จึงขอให้กรมทางหลวงนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติวงเงินและขยายระยะเวลาก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณจากเดิมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ – พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ – พ.ศ. ๒๕๕๙ ก่อนลงนามในสัญญา รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

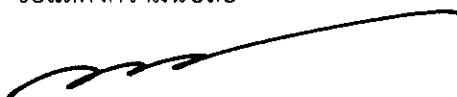
๓.๔ กระทรวงคมนาคมโดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้อนุมัติจ้างตามข้อ ๓.๑ แล้ว

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวง ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ กรณีวงเงินเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท (วงเงินจำนวน ๑,๑๑๗,๔๔๘,๓๕๖.๑๙ บาท) และขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ – พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ – พ.ศ. ๒๕๕๙ ในการจ้างเหมาทำการก่อสร้างสายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู) – บ้านคลองกระปือ ตอน ๓ จังหวัดสมุทรปราการ ก่อนกรมทางหลวงลงนามในสัญญา ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๕ และความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖