

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/ ๖๔๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส9970

รับที่ : ธ12063/56

วันที่ : 26 ส.ค. 56 เวลา: 10:13

สวด 1/188.2

๖ ๖๐๖

10.50 น

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติวงเงินเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท และขยายระยะเวลาผ่อนผันชำระหนี้

ในการจ้างเหมาทำการก่อสร้างสายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู) - บ้านคลองกระปือ

ตอน ๓

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๗๗๔

ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๖

๒. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๔๔๔๓ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๖

๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๒๖๐

ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๕

๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๓๒

ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติให้กรมทางหลวงผ่อนผันชำระหนี้วงเงินเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท (วงเงินจำนวน ๑,๑๑๗,๔๔๘,๓๕๖.๑๙ บาท) และขยายระยะเวลาผ่อนผันชำระหนี้จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ - พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ - พ.ศ. ๒๕๕๕ ในการจ้างเหมาทำการก่อสร้างสายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู) - บ้านคลองกระปือ ตอน ๓ จังหวัดสมุทรปราการ ก่อนกรมทางหลวงลงนามในสัญญา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถดำเนินการก่อสร้างสายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู) - บ้านคลองกระปือ ตอน ๓ จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทาง ๖.๑๖๐ กิโลเมตร วงเงิน ๑,๑๑๗,๔๔๘,๓๕๖.๑๙ บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยสิบเจ็ดล้านสี่แสนสี่หมื่นแปดพันสามร้อยห้าสิบบาทสิบเก้าสตางค์) ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการก่อสร้าง จากเดิมระยะทาง ๔.๘๐๐ กิโลเมตร เป็นระยะทาง ๖.๑๖๐ กิโลเมตร และเห็นชอบความเหมาะสม

/ของราคา...

ของราคาค่าก่อสร้างแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ที่มีวงเงินรวมทั้งสิ้นเกินกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติวงเงิน และขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณก่อนลงนามในสัญญา ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๕ แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณา ดังนี้

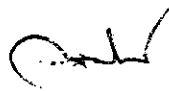
๑. อนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างสายทางดังกล่าว ตามค่างานในส่วนของ กรมทางหลวง วงเงิน ๑,๑๑๗,๔๔๘,๓๕๖.๑๙ บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยสิบเจ็ดล้านสี่แสนสี่หมื่นแปดพันสามร้อยห้าสิบบาทสิบเก้าสตางค์) โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ที่ได้รับจัดสรรแล้ว จำนวน ๒๒๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองร้อยยี่สิบสี่ล้านบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือ จำนวน ๘๙๓,๔๔๘,๓๕๖.๑๙ บาท (แปดร้อยเก้าสิบล้านสามแสนสี่หมื่นแปดพันสามร้อยห้าสิบบาทสิบเก้าสตางค์) ให้ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๕๙

๒. อนุมัติให้ขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสายทางดังกล่าว จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ - พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ - พ.ศ. ๒๕๕๙

ทั้งนี้ ขอให้กรมทางหลวงดำเนินการตามมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๖ ตามหนังสือ ที่อ้างถึง ๔ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการศึกษาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๑๗๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๒๒๒