



ที่ รง ๐๔๑๗/๗๓๘๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
สพต.รับที่ 446- รหัสนี้ : ส10039
วันที่ 9 ส.ค. 2556 รับที่ : ๑11069/56 3 ก้อย
เวลา 15.20 น. วันที่ : 09 ส.ค. 56 เวลา : 15:04
กระทรวงแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี ดินแดง
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์
๒. คำสั่งคณะกรรมการพัฒนาแรงงานและประสานงานการฝึกอาชีพแห่งชาติ ที่ ๕/๒๕๕๕
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาการอบยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานใน
อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์

ด้วยกระทรวงแรงงานขอเสนอเรื่องยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔(๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) มีเป้าหมายให้ประเทศในกลุ่มสมาชิกทั้ง ๑๐ ประเทศ พัฒนาเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวกันภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งประเทศไทยจำเป็นต้องปรับแนวทางการพัฒนากำลังคนให้มีสมรรถนะที่เป็นมาตรฐาน เพื่อรองรับการเปิดเสรีด้านการค้าในสาขาเร่งรัด ๙ สาขา ซึ่งอุตสาหกรรมยานยนต์ถือเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศไทยเนื่องจากอุตสาหกรรมดังกล่าวมีปริมาณการผลิตและความต้องการที่ขยายตัวเพิ่มมากขึ้นทุกปี และสร้างรายได้เข้าประเทศ ทั้งเป็นแหล่งงานที่สำคัญของประชากรในภูมิภาคนี้ นอกจากนี้อุตสาหกรรมดังกล่าวเป็นหนึ่งในสาขาสินค้าที่สำคัญ ๙ สาขาสินค้าที่มีการเปิดการค้าเสรีตามกรอบประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

๑.๒ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการพัฒนาแรงงานและประสานงานการฝึกอาชีพแห่งชาติ จึงได้เสนอคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาการอบยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ โดยมีนายถาวร ชลัษเฐียร เป็นประธานอนุกรรมการ อธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงานเป็นรองประธานอนุกรรมการ เพื่อจัดทำกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์และข้อเสนอแนะ เสนอต่อคณะกรรมการพัฒนาแรงงานและประสานงานการฝึกอาชีพแห่งชาติ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งร้อยตำรวจเอกเฉลิม อยู่บำรุง รองนายกรัฐมนตรีได้ลงนามในคำสั่ง กพร.ปช. ที่ ๕/๒๕๕๕ แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาการอบยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๕

/ ๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ ตามคำสั่งคณะกรรมการพัฒนาแรงงานและประสานงานการฝึกอาชีพแห่งชาติ ที่ ๕/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๕ เรื่องแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการพัฒนารอบยุทธศาสตร์การพัฒนา กำลังแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ กำหนดอำนาจหน้าที่ให้คณะอนุกรรมการฯ จัดทำข้อเสนอแนะและสรุปผลการจัดทำกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ เสนอต่อคณะกรรมการพัฒนาแรงงานและประสานงานการฝึกอาชีพแห่งชาติ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๒.๒ เพื่อให้การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ เป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ โดยบูรณาการกับภาคีที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชน จึงเห็นควรนำเสนอยุทธศาสตร์ดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา และให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าภาพแต่ละยุทธศาสตร์ประสานและบูรณาการเพื่อดำเนินการต่อไป

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

๔. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน และผู้ทรงคุณวุฒิได้ศึกษาและวิจัยเชิงคุณภาพเพื่อจัดทำกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ โดยได้ดำเนินการสัมภาษณ์บุคลากรระดับสูง ผู้ซึ่งมีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์

๔.๒ คณะอนุกรรมการพัฒนารอบยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ ได้นำผลการจัดทำร่างกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ เสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาแรงงานและประสานงานการฝึกอาชีพแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๕ ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบร่างกรอบยุทธศาสตร์ และมอบหมายให้คณะอนุกรรมการฯ และกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ดำเนินการจัดทำร่างแผนงานตามกรอบยุทธศาสตร์ ซึ่งคณะอนุกรรมการฯ ได้ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำร่างแผนงาน โครงการและกำหนดผู้รับผิดชอบหลักในแต่ละยุทธศาสตร์เป็นระยะเวลา ๒ เดือน โดยจัดการประชุมทั้งหมด ๓ ครั้ง ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วยผู้บริหารระดับสูงจากหน่วยงานภาครัฐ เอกชน สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ กลุ่มชิ้นส่วนอะไหล่ยนต์ สถานประกอบการกิจการ สถาบันการศึกษา ผู้ทรงคุณวุฒิ และผู้ที่เกี่ยวข้อง

๔.๓ คณะอนุกรรมการพัฒนารอบยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ ได้นำผลการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ฉบับสมบูรณ์ เสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาแรงงานและประสานงานการฝึกอาชีพแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบผลการจัดทำยุทธศาสตร์ดังกล่าว และมอบหมายให้กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ในฐานะฝ่ายเลขานุการ นำเสนอให้คณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

๔.๔ สาระสำคัญของยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๓ มีดังนี้

วิสัยทัศน์

พัฒนากำลังแรงงานด้านยานยนต์ไทยให้มีมาตรฐานสมรรถนะในระดับโลก

/ พันธกิจ...

พันธกิจ

๑. เพิ่มผลิตภาพและยกระดับกำลังแรงงานไทยให้มีคุณภาพสูง
๒. บูรณาการการผลิตทรัพยากรมนุษย์พัฒนาทักษะกำลังแรงงานอย่างเป็นเอกภาพ และเพียงพอต่อความต้องการ
๓. พัฒนาคู่มือและสร้างเครือข่ายพัฒนาแรงงานที่มีประสิทธิภาพรองรับ การขยายตัวของอุตสาหกรรม
๔. พัฒนาทรัพยากรมนุษย์และกำลังแรงงานรองรับ AEC เพื่อการแข่งขันด้าน อุตสาหกรรมของโลกในอนาคตอย่างยั่งยืน

เป้าประสงค์

๑. พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในระบบการศึกษาและนอกระบบการศึกษา และกำลัง แรงงานที่สอดคล้องกับความต้องการแรงงานของตลาดแรงงาน รองรับ AEC และการแข่งขันด้านอุตสาหกรรม ยานยนต์ของโลก
๒. พัฒนามาตรฐานวิชาชีพ/มาตรฐานฝีมือแรงงาน เพื่อยกระดับสมรรถนะแรงงาน ไทยให้ได้มาตรฐานสากล
๓. พัฒนาระบบฐานข้อมูลเพื่อเชื่อมต่อตลาดแรงงานและความต้องการพัฒนาทักษะ ฝีมือแรงงาน
๔. พัฒนาเครือข่ายเพื่อบูรณาการการผลิตและพัฒนากำลังแรงงานให้เพียงพอ
๕. จัดตั้งสถาบันพัฒนาทรัพยากรบุคคลเพื่อยกระดับกำลังคนด้านยานยนต์และ ชิ้นส่วนให้มีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงาน

ประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนากำลังแรงงานให้มีสมรรถนะในระดับมาตรฐานสากล

กลยุทธ์ที่ ๑ การพัฒนาหลักสูตรด้านยานยนต์และชิ้นส่วนให้มีความทันสมัย
หน่วยงานเจ้าภาพบูรณาการ คือ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน

กลยุทธ์ที่ ๒ ยกระดับฝีมือแรงงาน
หน่วยงานเจ้าภาพบูรณาการ คือ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน

กลยุทธ์ที่ ๓ การพัฒนาผู้ปฏิบัติงานในสถานประกอบการให้เป็นบุคลากร
ผู้ชำนาญงานและผู้เชี่ยวชาญโดยระบบรับรองความสามารถ
หน่วยงานเจ้าภาพบูรณาการ คือ สถาบันยานยนต์ กระทรวง

อุตสาหกรรม

กลยุทธ์ที่ ๔ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ภาคการศึกษา
หน่วยงานเจ้าภาพบูรณาการ คือ กระทรวงศึกษาธิการ

กลยุทธ์ที่ ๕ การเพิ่มผลิตภาพแรงงาน
หน่วยงานเจ้าภาพบูรณาการ คือ กระทรวงอุตสาหกรรม

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนามาตรฐานวิชาชีพ/มาตรฐานฝีมือแรงงานและมาตรฐานสมรรถนะ

กลยุทธ์ที่ ๑ การพัฒนามาตรฐานฝีมือแรงงาน กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และ
ชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ให้สอดคล้องกับความต้องการของนายจ้างและตลาดแรงงาน
หน่วยงานเจ้าภาพบูรณาการ คือ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน

/ กลยุทธ์...

กลยุทธ์ที่ ๒ ระบบรับรองมาตรฐานคุณวุฒิวิชาชีพ

หน่วยงานเจ้าภาพบูรณาการ คือ สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ

กลยุทธ์ที่ ๓ พัฒนาหน่วยงานระดับชาติขึ้นมารองรับระบบสมรรถนะอาชีพ

(National Qualification - Framework : NQF)

หน่วยงานเจ้าภาพบูรณาการ คือ สำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษา

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านแรงงานของตลาดแรงงานและความ

ต้องการพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานและการพัฒนาเครือข่ายการพัฒนาฝีมือแรงงาน

กลยุทธ์ที่ ๑ พัฒนาระบบฐานข้อมูลเพื่อเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลความ

ต้องการพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานและเครือข่ายพัฒนากำลังแรงงานในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และ
เครือข่ายอื่น ๆ

หน่วยงานเจ้าภาพบูรณาการ คือ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาเครือข่ายพัฒนากำลังแรงงานในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์

และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์

หน่วยงานเจ้าภาพบูรณาการ คือ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ จัดตั้งสถาบันพัฒนาทรัพยากรบุคคลระดับกลางและสูงใน

กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์

กลยุทธ์ที่ ๑ สร้างองค์กรพัฒนาทรัพยากรมนุษย์บุคลากรระดับสูงในกลุ่ม

อุตสาหกรรมยานยนต์

หน่วยงานเจ้าภาพบูรณาการ คือ คณะอนุกรรมการพัฒนารอบ

ยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงแรงงานพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณา ดังนี้

๕.๑ รับทราบยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และ
ชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์

๕.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังปรากฏในยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานใน
อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ประสานและบูรณาการเพื่อดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยตำรวจเอก



(เฉลิม อยู่บำรุง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

กองยุทธศาสตร์และเครือข่ายพัฒนาฝีมือแรงงาน

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒ ๒๔๕ ๔๐๔๒, ๐ ๒๖๔๓ ๖๐๓๖