

๗๑/๗

ด่วนที่สุด



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่.....	115๗1
วันที่.....	๑๐๓๐๖ เวลา ๑๔๐

ที่ สธ ๐๒๐๑.๐๔๒.๓/ ๓๐๕๘

กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ.

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๕.....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว (ล) ๒๐๕๗๖ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีประเด็นความเห็น เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ.
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

๒๐ ส.ค. ๒๕๕๖
จัดเข้าวาระ.....

กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยกับร่างพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ.
ตามที่กระทรวงแรงงานเสนอด้วยเหตุผลและความเห็น ดังนี้

๑. ประเทศไทยเป็นภาคีอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๔๙ ซึ่งจะมีผลบังคับใน
วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ ประเทศไทยโดยรัฐบาลไทยจึงจำเป็นต้องมีกฎหมายเพื่อคุ้มครองแรงงานคนประจำเรือที่
สอดคล้องกับอนุสัญญาดังกล่าว มิเช่นนั้นจะเกิดผลกระทบคนประจำเรือ เจ้าของเรือ และรัฐบาลไทย

๒. ร่างพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. มีหลักการสำคัญคือเป็นกฎหมายที่
สอดคล้องกับอนุสัญญา ว่าด้วยแรงงานทางทะเล (ประกอบด้วย ๕ หัวข้อสำคัญ คือ ๑. ข้อกำหนดขั้นต่ำ
ในการทำงานบนเรือของคนประจำเรือ ๒. เงื่อนไขในการจ้างงาน ๓. ที่พักอาศัย สิ่งสันทนาการ อาหาร และ
การจัดหาอาหาร ๔. การคุ้มครองสุขภาพ การรักษาพยาบาล สวัสดิการและการคุ้มครองด้านการประกันสังคม
๕. การปฏิบัติตามอนุสัญญาและการบังคับใช้) และสามารถคุ้มครองคนประจำเรือบนเรือเดินทะเลระหว่าง
ประเทศอย่างแท้จริง รวม ๑๕ หมวด ๑๒๑ มาตรา ซึ่งใน ๕ หัวข้อสำคัญมี ๒ หัวข้อสำคัญที่กระทรวงสาธารณสุข
(ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขร่วมรักษาการ) จะต้องร่วมรับผิดชอบ และกำหนดมาตรการต่าง ๆ
ต่อไป และการกิจดังกล่าวก็เป็นภารกิจของกรมต่าง ๆ ในกระทรวงสาธารณสุขอีกด้วย

๓. การกำหนดให้เจ้าของเรือปฏิบัติตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๔๙
รวมทั้งกฎหมายภายในประเทศที่กำหนดไว้ เจ้าของเรือจึงสามารถปฏิบัติได้ และได้เป็นการเพิ่มภาระ
แก่เจ้าของเรือมากจนเกินไป ในทางกลับกัน หากเจ้าของเรือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ ย่อมจะทำให้
คนประจำเรือสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งยังได้รับรองจากหน่วยงานของรัฐว่าปฏิบัติถูกต้อง

ตาม ...

ตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๔๙ โดยการออกใบรับรองด้านแรงงานทางทะเลให้แก่เจ้าของเรือ เพื่อให้แสดงกับรัฐประเทศที่ให้สัตยาบันอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๔๙ เพื่อป้องกันการถูกกักเรือ ตรวจเรือ หรือสั่งให้แก้ไขข้อบกพร่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายประดิษฐ์ สีนวณรงค์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักบริหารกลาง กลุ่มกฎหมาย
โทร ๐ ๒๕๙๐ ๑๔๓๕
โทรสาร ๐ ๒๕๙๐ ๑๔๓๔
E-mail : legal@health.moph.go.th