

ที่ มท ๐๖๒๖ / ๕๐๙๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส9844 สพต.วันที่ 398
รับที่ : ๘10362/56 1 ก. 2556
วันที่ : 25 ก.ค. 56 เวลา : 14:49 เวลา 15.30 น.

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติหลักการและงบประมาณในการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับ
แอลกอฮอล์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๔๓
ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย โครงการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์
เพื่อใช้ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๑ ชุด

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้ให้ความสำคัญกับแนวทาง
การดำเนินงานตามกรอบปฏิญญามอสโก และมีมติกำหนดให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษ
แห่งความปลอดภัยทางถนนและกำหนดให้เป็นวาระแห่งชาติ โดยมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความ
ปลอดภัยทางถนนนำกรอบปฏิญญามอสโกภายใต้ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนมาใช้เป็นกรอบ
แนวทางในการดำเนินงาน และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๖ และวันที่ ๒๘ พฤษภาคม
๒๕๕๖ รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาล
สงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และข้อเสนอเชิงนโยบายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้สอดคล้องกับ
สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องผลักดันให้มีการสนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ และเทคโนโลยีที่จำเป็นอื่น ๆ เพื่อ
ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายให้เป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพทั้งในช่วงปกติและช่วงเทศกาล

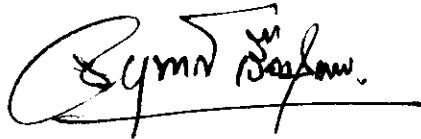
ในปี ๒๕๕๖ องค์การอนามัยโลก (WHO) ได้รายงานสถานการณ์ด้านความปลอดภัยทาง
ถนนของโลก (Global status report on Road Safety ๒๐๑๓) ระบุในปี ๒๐๑๐ ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิต
จากอุบัติเหตุทางถนนสูงถึง ๒๖,๓๑๒ คน (จากจำนวนผู้เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุของไทยในปี ๒๐๑๐ ตาม
รายงาน ๑๓,๓๖๕ คน) ค่าอัตราผู้เสียชีวิตสูงถึงร้อยละ ๓๘.๑ ต่อประชากรหนึ่งแสนคน และประมาณค่า
ความสูญเสียทางเศรษฐกิจคิดเป็นร้อยละ ๓ ของ GDP โดยองค์การอนามัยโลก (WHO) ได้ใช้แบบจำลองใน
การคำนวณและประมาณการเสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วง ปี ๒๐๐๖ - ๒๐๑๑ ของกลุ่มประเทศ
South East Asia Region โดยได้ทำการประเมินการเสียชีวิตต่อประชากรหนึ่งแสนคน ซึ่งทำให้สถานการณ์การ
เกิดอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยมีสถานการณ์ที่มีความรุนแรงเป็นอันดับ ๓ ของโลก

/สำนักงานตำรวจแห่งชาติ...

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายได้เสนอความต้องการเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ซึ่งกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายและเป็นไปตามแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนนตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบนั้น เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายจำเป็นต้องมีเครื่องมืออุปกรณ์ใช้ในการปฏิบัติงานดังกล่าว โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้จัดทำโครงการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์เพื่อใช้ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๗๖๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดร้อยหกสิบสองล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์เพื่อใช้ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนครั้งนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักบูรณาการสาธารณสุข อุบัติภัย และความปลอดภัยทางถนน

โทร. ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๐๒

โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๔๗๕๖

“ ๑ ทศวรรษ ปก. จากป้องกันภัยเชิงรุก ... สู่จัดการภัยพิบัติยั่งยืน ”