

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๔.๔/ ๖๕๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่...1049๕
วันที่...30 ก.พ. ๖๕ เวลา...10.40

กิต 1/1๖8

กระทรวงคมนาคม 30 1๖8
ถนนราชดำเนินนอก 11.๖๐น
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕/ กรกฎาคม ๒๕๕๖

เรื่อง การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ ตามโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซลขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๙๗๙๓ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด่วนที่สุด ที่ ขสมก. ๑๐๔๔/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๖

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ เกี่ยวกับโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซลขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดังนี้

๑.๑ อนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๖ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ประธานกรรมการกลั่นกรองฯ เสนอ โดยเห็นชอบให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซล ภายในวงเงินรวม ๑๓,๑๖๒.๒๐ ล้านบาท รวมทั้งอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐ ล้านบาท ซึ่งมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้ต่อ และให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืนต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๑.๒ ให้กระทรวงคมนาคมรับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่าในกรณีที่หากมีการปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสารธรรมดาไปเป็นรถโดยสารปรับอากาศ รวมถึงการจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตราค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสาร โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นต่อการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้โดยสารที่มีรายได้น้อย การมุ่งใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะมากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจรและลดมลภาวะของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อคณะรัฐมนตรีด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้อนุมัติไว้ตามข้อ ๑.๑ ก็ให้กระทรวงคมนาคมเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง

/๒. เรื่องที่เสนอ...

๒. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีทราบ

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเกี่ยวกับการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ ตามโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซล ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังนี้

๒.๑ การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ ตามข้อ ๑.๑ กรณีจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะดำเนินการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี แบ่งการประมูลเป็น ๘ กลุ่ม โดยจะแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR) ร่างเอกสารการประกวดราคา และนำเผยแพร่ทางเว็บไซต์ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและกรมบัญชีกลาง เพื่อให้สาธารณชน เสนอแนะวิจารณ์ให้ความเห็น รวมทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมการตรวจรับ

๒.๒ การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ ตามข้อ ๑.๒ ให้กระทรวงคมนาคมรับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่าในกรณีที่หากมีการปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสารธรรมดาไปเป็นรถโดยสารปรับอากาศ การจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตราค่าโดยสาร และการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีด้านพลังงานทางเลือก โดยหากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงการซื้อรถโดยสารจากที่อนุมัติไว้ในข้อ ๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคมเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่งนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๒.๒.๑ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้จัดทำโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซล ซึ่งเป็นการจัดซื้อรถโดยสารทดแทนตามจำนวนและประเภทที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีอยู่เดิม คือ รถโดยสารธรรมดา จำนวน ๑,๖๕๙ คัน และรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๑,๕๒๔ คัน การใช้รถโดยสารธรรมดามีความจำเป็นอยู่ในส่วนของผู้ใช้บริการที่มีรายได้น้อย หรือนักเรียน นักศึกษาที่ยังไม่มีรายได้ และยังต้องใช้เดินทางด้านนโยบายของรัฐ เช่น การเดินทางโดยสารฟรีเพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ใช้เดินทางในช่วงเกิดภาวะน้ำท่วม ซึ่งรถโดยสารธรรมดามีความเหมาะสมกว่ารถโดยสารปรับอากาศ อีกทั้งกรณีองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีการเปลี่ยนแปลงประเภทรถโดยสารเป็นรถโดยสารปรับอากาศมากขึ้นจะได้รับการร้องเรียนจากรถเอกชนร่วมบริการที่ให้บริการรถโดยสารปรับอากาศว่า องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเพิ่มรถโดยสารปรับอากาศแย่งผู้โดยสารจากรถเอกชนร่วมบริการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงขอยืนยันการจัดซื้อรถโดยสารตามจำนวนและประเภทรถโดยสารตามที่เสนอไว้ในโครงการ

๒.๒.๒ สำหรับประเด็นการจัดระบบเส้นทางเดินรถ และการปรับอัตราค่าโดยสาร ขณะนี้อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการ โดยได้แต่งตั้งคณะทำงานพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๒๘๔/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๕ เพื่อพิจารณาศึกษากำหนดแนวทางการพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางโดยภาพรวมให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจัยแวดล้อมการคมนาคมขนส่งในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาดำเนินงานจัดทำรายงานข้อสรุปผลการศึกษาวิเคราะห์ในเบื้องต้นของคณะทำงานดังกล่าว ประกอบกับในขณะนี้กระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้ว่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม โดยมีขอบเขตเนื้อหาบางส่วนครอบคลุมถึงประเด็นการจัดทำนโยบายและแผนการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม โดยมีการเก็บค่าโดยสารในปัจจุบันสำหรับระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งทางบกในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล การกำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะและการเชื่อมต่อ คาดว่า จะสามารถสรุปผลการศึกษาเฉพาะในส่วนประเด็นหัวข้อเรื่องดังกล่าวข้างต้นได้ประมาณเดือนธันวาคม ๒๕๕๖

๒.๒.๓ การใช้พลังงานทางเลือก องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเห็นว่า ก๊าซธรรมชาติมีความเหมาะสมที่จะใช้เป็นเชื้อเพลิงกับรถโดยสารที่จัดหาใหม่ เนื่องจากรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติมีจำหน่ายเชิงพาณิชย์ในหลายประเทศ และมีใช้ในประเทศไทยเป็นจำนวนมาก การซ่อมบำรุงรักษาจึงสามารถหาผู้ซ่อมบำรุงรถโดยสารได้ไม่ยาก ทำให้ต้นทุนค่าเชื้อเพลิงและการซ่อมบำรุงรักษาต่ำกว่าการใช้รถโดยสารที่ใช้พลังงานทางเลือกอื่น เช่น รถโดยสารไฟฟ้า รถโดยสารใช้เชื้อเพลิง E๘๕ หรือ ED๘๕ ซึ่งยังไม่มีผู้ผลิตรถโดยสารใช้เชิงพาณิชย์ หรือถ้ามีก็มีจำนวนน้อย การจัดหาผู้ซ่อมบำรุงรักษาก็ยาก การผลิตเชื้อเพลิงยังมีข้อจำกัดและราคาสูง การใช้รถโดยสารที่ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติจึงมีความเหมาะสมทั้งในด้านต้นทุนการจัดหา ต้นทุนการเดินรถโดยสาร รวมทั้งสภาพแวดล้อม

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงไม่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการไปจากที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ในข้อ ๑.๑ ทั้งนี้ โดยมีแผนงาน/กิจกรรม กรอบระยะเวลาดำเนินการโครงการ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

๓. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

การที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รายงานผลการดำเนินงานโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซล เป็นการดำเนินการตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรเสนอเรื่องดังกล่าวมาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๕๑

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๒๕๘๕