

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๑/

๑๒๙๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร

กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

สว ๑/๑๘๑

ธ.๑๓๖

15.๑๖

ผ

สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) งานสัญญาที่ ๔ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน) และความเห็นในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ งานสัญญาที่ ๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๕๕๕

ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นเกี่ยวกับผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) งานสัญญาที่ ๔ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน) และความเห็นในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ งานสัญญาที่ ๕ โดยขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วนด้วย ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ขอเรียนว่า

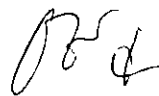
๑. งานสัญญาที่ ๔ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน) เห็นว่า การดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน) งานสัญญาที่ ๔ เป็นการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ ซึ่งอยู่ในขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตามหมวด ๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งตามบทเฉพาะกาลมาตรา ๖๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้กำหนดให้โครงการใดที่อยู่ในระหว่างขั้นตอนตามหมวด ๒ การเสนอโครงการ หรือหมวด ๓ การดำเนินโครงการ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการปฏิบัติในหมวดดังกล่าวต่อไปจนกว่าจะแล้วเสร็จและให้ดำเนินในขั้นตอนต่อไปตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ดังนั้น การดำเนินการในขั้นตอนการดำเนินโครงการในส่วนของสัญญาที่ ๔ จึงต้องดำเนินการต่อไปตามหมวด ๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐฯ จนกว่าขั้นตอนดังกล่าวจะแล้วเสร็จ เมื่อปรากฏว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้แต่งตั้งคณะกรรมการ

พิจารณาคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่ – สถานีเตาปูน) งานสัญญาที่ ๕ และคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกเอกชนฯ ได้คัดเลือกบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) พร้อมทั้งได้ดำเนินการเจรจาต่อรองและรายงานผลการดำเนินการต่อ รฟม. และเสนอร่างสัญญาให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาตามมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐฯ และ รฟม. ได้เสนอผลการดำเนินงานต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐฯ การดำเนินการดังกล่าวจึงได้ดำเนินการตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดไว้แล้ว หากคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นสมควรก็อาจพิจารณาให้ความเห็นชอบกับผลการคัดเลือกเอกชนตามที่คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกฯ เสนอได้

๒. งานสัญญาที่ ๕ การคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – บางซื่อ เห็นว่า รฟม. ได้ศึกษารูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนสำหรับการเดินรถช่วง เตาปูน – บางซื่อ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ อันเป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบไปแล้ว โดยอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการที่มีคณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ พิจารณาดำเนินการคัดเลือกเอกชนอยู่แล้ว คณะรัฐมนตรีจึงมีมติในหลักการให้คณะกรรมการดังกล่าวดำเนินการสำหรับงานสัญญาที่ ๕ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอก็ได้ สำหรับแนวทางการเจรจาต่อรองกับเอกชนที่จะเข้าร่วมงานจะใช้รูปแบบใดระหว่าง PPP Net Cost หรือ PPP Gross Cost นั้น ย่อมเป็นอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอัคร จารุจินดา)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานเลขาธิการ

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ – ๙ ต่อ ๑๖๕๖ (นางสาวพรทิพย์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ – ๙ ต่อ ๑๔๒๙

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th