

ที่ มท ๐๗๐๖/๖๓๖๖

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดระยอง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๕๘๕๕ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดระยอง พ.ศ. จำนวน ๑ ชุด

๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๖๐๒๓

ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๑

๓. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการผังเมือง ครั้งที่ ๖/๒๕๕๖

เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๖

ตามที่กระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการและผังเมืองได้ดำเนินการวางแผนและจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดระยอง โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดระยอง พ.ศ. และส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเสร็จแล้ว และสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีมีหนังสือตามที่อ้างถึง แจ้งว่า คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบร่างกฎกระทรวงดังกล่าวที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอยืนยัน จึงขอให้จัดส่งร่างกฎกระทรวงในเรื่องนี้ที่ได้ลงนาม ตลอดจนวัน เดือน ปี ไปยังสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี พร้อมด้วยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยขอเรียนว่า เนื่องจากการวางแผนและจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดระยองได้ดำเนินการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งปัจจุบันสภาพการณ์และสิ่งแวดล้อมได้เปลี่ยนแปลงไปมาก ดังนี้

๑. รัฐบาลมีโครงการพัฒนาขนาดใหญ่ คือ รถไฟความเร็วสูง โดยมียุทธศาสตร์กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบโครงการรถไฟความเร็วสูงทั้ง ๔ เส้นทาง พัฒนาให้เป็นคอมเพล็กซ์รวมทั้งโครงการมอเตอร์เวย์ ซึ่งจังหวัดระยองอยู่ในพื้นที่เป้าหมายของโครงการดังกล่าว

๒. มินนโยบายด้านการพลังงาน ทำให้รัฐต้องจัดหาพื้นที่รองรับการเกิดขึ้นของโรงงานไฟฟ้าขนาดเล็กเพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ในอนาคต อีกทั้งมีนโยบายจัดโซนนิ่งพื้นที่เกษตรกรรมด้วย

๓. พื้นที่ต่างๆ ในจังหวัดระยองมีชุมชนขยายตัวและเกิดขึ้นใหม่ ประกอบกับมีการยกฐานะเขตการปกครองเป็นเทศบาลจำนวนมาก

๔. จากเหตุการณ์น้ำท่วมใหญ่ พ.ศ. ๒๕๕๔ ทำให้ภาคอุตสาหกรรมมีแนวโน้มในการย้ายพื้นที่การลงทุนมาที่จังหวัดระยองมากขึ้น จึงต้องมีการวิเคราะห์และกำหนดพื้นที่ที่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน

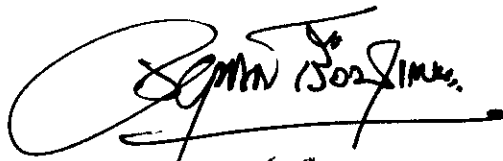
๕. มีการร้อง...

๕. มีการร้องขอให้ทบทวนร่างกฎกระทรวงฉบับนี้จากกระทรวงอุตสาหกรรม ภาคอุตสาหกรรม สภาอุตสาหกรรม และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อปรับปรุงพื้นที่ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน

ด้วยเหตุผลดังกล่าว กรมโยธาธิการและผังเมืองจึงได้นำเสนอคณะกรรมการผังเมืองเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในการนำร่างกฎกระทรวงดังกล่าวไปพิจารณาทบทวนปรับปรุงขึ้นใหม่ และดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป ซึ่งคณะกรรมการผังเมืองได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้วในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๖ (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓) และโดยที่ร่างกฎกระทรวงดังกล่าว คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบร่างกฎกระทรวงฯ ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาแล้วตามที่กระทรวงมหาดไทยฯ เสนอยืนยัน การไม่ประสงค์จะดำเนินการในเรื่องนี้ต่อไปจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อแจ้งความประสงค์ไม่ดำเนินการในเรื่องนี้ ซึ่งกระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วมีความประสงค์จะไม่ดำเนินการออกกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดระยองต่อไป ทั้งนี้ เพื่อจะได้นำไปพิจารณาทบทวนปรับปรุงขึ้นใหม่และดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรมโยธาธิการและผังเมือง

กองนิติการ

โทร. ๐ ๒๒๙๙ ๔๒๔๖

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๐๘๙๓