

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๔๖๕๙



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ที่บ้านสวนมะพร้าว บ้านวังตะโก บ้านนาพร้าว บ้านหนองขาม บ้านนาวัง บ้านหนองน้ำเต้าลอย บ้านโป่งกลาง และที่บ้านหนองสมอ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๑๗๘๒๘ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ที่บ้านสวนมะพร้าว บ้านวังตะโก บ้านนาพร้าว บ้านหนองขาม บ้านนาวัง บ้านหนองน้ำเต้าลอย บ้านโป่งกลาง และที่บ้านหนองสมอ พ.ศ.ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ที่บ้านสวนมะพร้าว บ้านวังตะโก บ้านนาพร้าว บ้านหนองขาม บ้านนาวัง บ้านหนองน้ำเต้าลอย บ้านโป่งกลาง และที่บ้านหนองสมอ พ.ศ.เพื่อเตรียมความพร้อมในการปรับปรุงระบบเก็บค่าผ่านทางของโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ให้เป็นระบบปิด รวมทั้งการจัดให้มีจุดบริการ (Service Area) เพิ่มขึ้น ๑ แห่ง ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทาง

๒. อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เห็นควรมอบหมายให้กรมทางหลวงดำเนินการดังนี้

๒.๑ พิจารณาความเหมาะสมของการลงทุนปรับปรุงระบบเก็บค่าผ่านทางของโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ จากระบบเปิดให้เป็นระบบปิด และพิจารณาการออกแบบระบบจัดเก็บค่าผ่านทางโดยให้ความสำคัญกับความสามารถในการบริหารจัดการปริมาณจราจรบริเวณหน้าด่านตลอดจนการสร้างความเข้าใจและความยอมรับจากประชาชนโดยเฉพาะเรื่องการเปลี่ยนแปลงระบบการจัดเก็บค่าผ่านทาง พร้อมทั้งกำหนดมาตรการลดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ที่ต้องการทำการเวนคืนอย่างเหมาะสม

๒.๒ สำหรับการจัดให้มีจุดบริการ (Service Area) เพิ่มขึ้น ๑ แห่ง นั้น เห็นควรให้กรมทางหลวง ศึกษาออกแบบและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความสอดคล้องกับความต้องการและพฤติกรรมการใช้งานของผู้ใช้ทางในแต่ละประเภท โดยเฉพาะผู้ประกอบการและพนักงานขนส่งสินค้า โลจิสติกส์ รวมทั้งพิจารณารูปแบบการบริหารจัดการที่เหมาะสม ซึ่งจะช่วยลดภาระการลงทุนของภาครัฐ และการบำรุงรักษาสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ตลอดจนการปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์โดยรวมให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางตลอดอายุการใช้งาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ