



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๕๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๘ กรกฎาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือเชียงแสนและค่าธรรมเนียมอันเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือ  
ในน่านน้ำไทย พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือเชียงแสนและค่าธรรมเนียมอันเกี่ยวกับกฎหมาย  
ว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. .... จำนวน ๑๒๐ ชุด  
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

#### ๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติให้กรมเจ้าท่าดำเนินการก่อสร้างท่าเรือเชียงแสน ๒ ในแม่น้ำโขง  
บริเวณตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย เพื่อใช้ทดแทนท่าเรือเชียงแสนแห่งแรก เพื่อรองรับ  
การเดินเรือในแม่น้ำโขงของกลุ่มประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน ซึ่งอยู่ในกรอบของความตกลงว่าด้วยการเดินเรือ  
พาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ กระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้กรมเจ้าท่า  
พิจารณาให้มีมาตรการในการควบคุมดูแลจัดระเบียบการจราจรและระบบการขนส่งทางน้ำ ตลอดจนการ  
ควบคุมมลภาวะทางน้ำและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม สนับสนุนการเดินเรือ และส่งเสริมการใช้ท่าเทียบเรือ  
กรมเจ้าท่าจึงได้ยกร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือเชียงแสนและค่าธรรมเนียมอันเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วย  
การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ....

#### ๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

| ที่ | เรื่อง                                                                       | วันที่มีมติ           | สาระสำคัญ                                                                                                                 |
|-----|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑   | ขอความเห็นชอบโครงการก่อสร้าง<br>ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัด<br>เชียงราย | วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ | เห็นชอบและอนุมัติในหลักการให้<br>กรมเจ้าท่าดำเนินการก่อสร้างท่าเรือ<br>เชียงแสน ๒ เพื่อใช้ทดแทนท่าเรือ<br>เชียงแสนแห่งแรก |

## **๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี**

ตามมาตรา ๔(๕) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ กำหนดให้การเสนอร่างกฎกระทรวงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

## **๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง**

เนื่องจากจะมีพิธีเปิดท่าเทียบเรือเชียงแสน ๒ (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) อย่างเป็นทางการประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๖ และประเทศไทยจะเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) จึงมีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือเชียงแสนและค่าธรรมเนียมสำหรับใบอนุญาต พ.ศ. .... ดังกล่าวนี้นี้ภายใน ต้นปี พ.ศ. ๒๕๕๖

## **๔. สาระสำคัญหรือข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย**

๔.๑ เพื่อให้เกิดความสะดวกในการควบคุมดูแล จัดระเบียบการจราจรและระบบการขนส่งทางน้ำ ตลอดจนการควบคุมมลภาวะทางน้ำและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริเวณท่าเทียบเรือพาณิชย์เชียงแสน ในแม่น้ำโขง ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย และให้มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมเป็นรายได้ของรัฐจากการดำเนินงานของกรมเจ้าท่า จึงเห็นสมควรกำหนดเขตท่าเรือเชียงแสนและกำหนดให้เรือบางประเภทที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงที่เข้าและออกในเขตท่าเรือเชียงแสนดังกล่าวต้องเสียค่าธรรมเนียมให้แก่ทางราชการด้วย

๔.๒ การออกกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือเชียงแสนและค่าธรรมเนียมอันเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. .... อาศัยอำนาจตามนัยแห่งมาตรา ๑๒(๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ และมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พระพุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

## **๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ**

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือเชียงแสนและค่าธรรมเนียมอันเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. .... ตามที่กรมเจ้าท่าเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักกฎหมาย

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทร ๐๒-๒๘๓-๓๐๖๓

โทรสาร ๐๒-๒๘๐-๖๑๑๖