



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 10113 ส.66
วันที่ 1 8 ก.พ. 2556 14.50

ที่ มท ๐๗๐๖/ ๕๐๑๑

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๘ กรกฎาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดสุโขทัย พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๒๖๐๕ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๗๓๓๙ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐
จำนวน ๑ ฉบับ

๒. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการผังเมือง ครั้งที่ ๕/๒๕๕๖
เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๖ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กระทรวงมหาดไทย (โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง) ได้ดำเนินการวางและจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดสุโขทัย โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดสุโขทัย พ.ศ. และส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเสร็จแล้ว และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือตามที่อ้างถึง แจ้งว่าร่างกฎกระทรวงในเรื่องนี้จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งหากกระทรวงมหาดไทยประสงค์จะดำเนินการเรื่องดังกล่าวต่อไปขอให้แจ้งยืนยันไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อจะได้ดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยขอเรียนว่า เนื่องจากในการวางและจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดสุโขทัย ได้ดำเนินการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งขณะนั้นสภาพการณ์และข้อเท็จจริงในพื้นที่มีการเปลี่ยนแปลงไปมาก ทำให้ผังเมืองรวมนี้ไม่สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบันในสาระสำคัญดังต่อไปนี้

๑. มีการกำหนดนโยบายแนวระเบียบเชิงเศรษฐกิจตะวันตก - ตะวันออก โดยเน้นส่งเสริมประทุการค้าชายแดนเชื่อมโยงกับเมืองชายแดนประเทศเพื่อนบ้านควบคู่ไปกับการพัฒนาศูนย์กลางโลจิสติกส์ และการลงทุนอุตสาหกรรมเพื่อการค้าระหว่างประเทศ ซึ่งจังหวัดสุโขทัยตั้งอยู่ในแนวระเบียบเชิงเศรษฐกิจดังกล่าว

๒. มีกรอบประชาคมอาเซียนซึ่งส่งผลเชิงบวกต่อจังหวัด โดยเฉพาะในด้านเศรษฐกิจก่อให้เกิดการขยายตัวทางด้านการค้า การลงทุน การเกษตร การท่องเที่ยว การบริการ และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

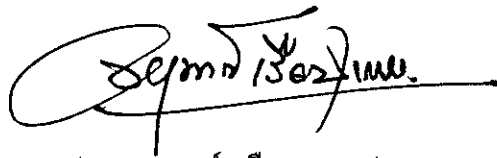
๓. มีนโยบายการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๖๓ ซึ่งมีโครงการที่เกี่ยวข้อง เช่น โครงการระบบขนส่งมวลชนแบบราง (รถไฟความเร็วสูง) โดยโครงการดังกล่าวผ่านพื้นที่จังหวัดสุโขทัยด้วย ทำให้ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ต้องมีการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินไปจากเดิม

ด้วยเหตุผล...

ด้วยเหตุผลดังกล่าวกรมโยธาธิการและผังเมืองจึงได้นำเสนอคณะกรรมการผังเมืองเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในการนำร่างกฎกระทรวงดังกล่าวไปพิจารณาทบทวนปรับปรุงขึ้นใหม่และดำเนินการตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดต่อไป ซึ่งคณะกรรมการผังเมืองได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้วในคราวประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๖ (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) และโดยที่ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติหลักการและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาเสร็จแล้ว การไม่ประสงค์จะดำเนินการในเรื่องนี้ต่อไปจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อแจ้งความประสงค์ไม่ดำเนินการในเรื่องนี้ ซึ่งกระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วมีความประสงค์ไม่ดำเนินการออกกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดสุโขทัยต่อไป ทั้งนี้ เพื่อจะได้นำไปพิจารณาทบทวนปรับปรุงขึ้นใหม่และดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรมโยธาธิการและผังเมือง

กองนิติการ

โทร. ๐ ๒๒๙๙ ๔๒๓๙

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๐๘๙๓