

พ. ๙
ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๔๐๗.๒/๑๒๖๙๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....10884.....
วันที่...๖...๓๐...๓๖...๐๙.50

สวค 1/163.5
๖๓๐๖

กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

จัดเข้าวาระ..... - 6 ส.ก. 2556

๒ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติมรายละเอียดรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖
ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๘๑๖๗ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่องขออนุมัติเปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติมรายละเอียดรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมทางหลวง เพื่อพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติมรายละเอียดรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานผลผลิตที่ ๑ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา งบรายจ่ายอื่น กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง ค่าใช้จ่ายในการศึกษาและบูรณาการโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ ๓ กับระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ วงเงินผูกพันทั้งสิ้น ๗๐.๔๐ ล้านบาท (ปีดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗) ไปใช้ในการดำเนินโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบ จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้

๑. การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - ปากซัน) วงเงินงบประมาณจำนวน ๓๗.๐๐ ล้านบาท (ปีดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗)

๒. การสำรวจและออกแบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงจุดผ่านแดนที่บ้านหนองเอี่ยน - สติงบท วงเงินงบประมาณ จำนวน ๑๕.๔๐ ล้านบาท (ปีดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗)

๓. การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบทางเลี่ยงเมืองหนองคายด้านตะวันออก วงเงินงบประมาณ จำนวน ๑๘.๐๐ ล้านบาท (ปีดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗)

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

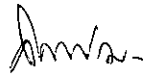
กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า การเปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติมรายละเอียดรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมทางหลวง จากค่าใช้จ่ายในการศึกษาและบูรณาการโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ ๓ กับระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ เป็น โครงการที่อยู่ในลำดับความสำคัญถัดไป จำนวน ๓ โครงการข้างต้นเป็น

ค่าใช้จ่าย...

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบการพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศที่มีความจำเป็นจะต้องเร่งดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี ๒๕๕๘ ดังนั้น เพื่อให้การใช้จ่ายเงินงบประมาณเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติมรายละเอียดรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมทางหลวง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักการเงินการคลัง

กลุ่มงานพัฒนาระบบการคลัง

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๙๑๑