



5 มิ
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 7067 266
วันที่ 20 พ.ค. 2556 13/49

ที่ มท ๐๗๐๖/๖๐๖๓

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๓๒๙๙๘ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ.

จำนวน ๘๐ ชุด

๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๗๖๖๒ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖

จำนวน ๑ ฉบับ

๓. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการผังเมือง ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กระทรวงมหาดไทย (โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง) ได้ดำเนินการวางและจัดทำผังเมืองรวมเมืองหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. และส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเสร็จแล้ว และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือตามที่อ้างถึง แจ้งว่าร่างกฎกระทรวงในเรื่องนี้จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งหากกระทรวงมหาดไทยประสงค์จะดำเนินการเรื่องดังกล่าวต่อไปขอให้แจ้งยืนยันไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อจะได้ดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

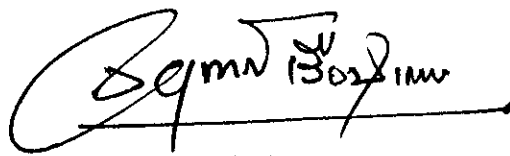
กระทรวงมหาดไทยขอเรียนว่า เนื่องจากในภาพรวมของการวางและจัดทำผังเมืองรวมเมืองหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีประเด็นที่อาจเกิดความไม่เหมาะสมและสอดคล้องกับพื้นที่ โดยขอสรุปประเด็นที่สำคัญ คือ ในการวางและปรับปรุงผังเมืองรวมเมืองหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ปรับปรุงครั้งที่ ๒) ได้เริ่มดำเนินการสำรวจและเก็บข้อมูลพื้นฐานเพื่อใช้ในการวางผังตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๓ และขั้นตอนดำเนินการปรับปรุงผังใช้ระยะเวลาในการดำเนินการนาน เนื่องจากต้องรวบรวมตรวจสอบเพื่อพิจารณาคำร้องจำนวนมากและขั้นตอนการตรวจสอบยืนยันแนวเขตพื้นที่ทับซ้อนในเขตทหารและพื้นที่ป่าไม้ ประกอบกับในอนาคตจะมีโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ - หัวหิน โดยเริ่มจากชุมทางตลิ่งชัน ใช้พื้นที่เขตทางถนนกาญจนาภิเษกและถนนเพชรเกษมบางส่วนแล้วใช้แนวเส้นทางใหม่ผ่านจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม ไปบรรจบกับแนวเส้นทางรถไฟสายใต้เดิมที่อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี และสิ้นสุดที่อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๑๙๘ กิโลเมตร ซึ่งจะส่งผลให้มีการขยายตัวของกิจกรรมด้านการท่องเที่ยว และการอยู่อาศัยในเมืองหัวหินและบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งเกิดการขยายตัวของเศรษฐกิจ การจ้างงาน และการให้บริการด้านต่างๆ ตามมาด้วย ทำให้สาระสำคัญและข้อกำหนดของร่างกฎกระทรวงฯ ไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์อนาคตของเมืองหัวหินที่มีการเจริญเติบโตเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็วมาก ด้วยเหตุผลดังกล่าวกรมโยธาธิการและผังเมืองจึงได้นำเสนอคณะกรรมการผังเมือง

เพื่อพิจารณา...

เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในการนำร่างกฎกระทรวงดังกล่าวไปพิจารณาทบทวนปรับปรุงขึ้นใหม่และดำเนินการตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดต่อไป ซึ่งคณะกรรมการผังเมืองได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้วในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓) และโดยที่ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติหลักการและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาเสร็จแล้ว การไม่ประสงค์จะดำเนินการในเรื่องนี้ต่อไป จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อแจ้งความประสงค์ไม่ดำเนินการในเรื่องนี้ ซึ่งกระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วมีความประสงค์ไม่ดำเนินการออกกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ต่อไป ทั้งนี้ เพื่อจะได้นำไปพิจารณาทบทวนปรับปรุงขึ้นใหม่และดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรมโยธาธิการและผังเมือง

กองนิติการ

โทร. ๐ ๒๒๙๙ ๔๒๔๖

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๐๘๙๓