

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๘๐๕.๓/๑๕๓๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส9562
วันที่ : ๒/๒๖
วันที่ : ๒๑ มิ.ย. ๕๖
เวลา : ๑๕.๔๕ น.
รับที่ : ๘๘๘๑๒/๕๖
วันที่ : ๒๑ มิ.ย. ๕๖
เวลา : ๑๕:๑๐

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

MC มิถุนายน ๒๕๕๖

เรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔
๒. รายงานการประชุมคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๖
๓. รายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
๔. ตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
๕. รายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
๖. ตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ด้วยกระทรวงการคลังได้มีการพิจารณารายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยเรื่องดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๔ (๑) และตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๗ (๓) และ (๕)

ในการนี้ กระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ รฟท. และ ขสมก. โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ มีผลบังคับใช้ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ ซึ่งระเบียบฯ ดังกล่าวได้รับการปรับปรุงจากระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๑ เพื่อให้ขั้นตอนและวิธีการพิจารณาการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจมีความคล่องตัวและเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันมากขึ้น (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

๑.๒ คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะมีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๖ รับทราบรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ ของ รฟท. และ ขสมก. จำนวน ๑,๘๗๕.๗๒ ล้านบาท และจำนวน ๓๕๖.๖๓๗ ล้านบาท ตามลำดับ เพื่อนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง พิจารณาก่อนเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีต่อไป (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

/๒. เหตุผล

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามนัยข้อ ๗ (๓) และ (๕) ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ รายงานผลการให้บริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ และการพิจารณาปรับปรุงเงินและรายละเอียดการอุดหนุนทางการเงินระหว่างปี จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้ รฟท. เบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๒ สำหรับใช้ในการให้บริการสาธารณะได้โดยไม่ขาดสภาพคล่อง และ ชสมก. ส่งคืนเงินอุดหนุนในส่วนที่เกินจากผลต่างของผลประกอบการและวงเงินที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ จึงขอความกรุณาสั่งนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโปรดพิจารณาบรรจุเรื่องดังกล่าวไว้ในวาระการประชุมคณะรัฐมนตรีในวันอังคารที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๖

๔. สารสำคัญในข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ รายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ ของ รฟท.

๔.๑.๑ ลักษณะของการบริการสาธารณะและกลุ่มเป้าหมาย

เป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง
- รถไฟเชิงสังคม ๑๖๔ ขบวนต่อวัน ประกอบด้วย รถขานเมือง ๗๕ ขบวน รถท้องถิ่น ๕๓ ขบวน รถธรรมดา ๓๒ ขบวน และรถรวม ๔ ขบวน - ผู้โดยสารเชิงสังคมเป้าหมายจำนวน ๓๒.๘๐ ล้านคนต่อปี	- รถไฟเชิงสังคม ๑๖๔ ขบวนต่อวัน ประกอบด้วย รถขานเมือง ๗๕ ขบวน รถท้องถิ่น ๕๓ ขบวน รถธรรมดา ๓๒ ขบวน และรถรวม ๔ ขบวน - ผู้โดยสารเชิงสังคมเกิดขึ้นจริงจำนวน ๓๑.๗๗ ล้านคนต่อปี

๔.๑.๒ ดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงานของ รฟท.

ผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงฯ และผลที่เกิดขึ้นจริง

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลเบื้องต้น	ผ่าน/ไม่ผ่าน
๑. ความตรงต่อเวลาของขบวนรถโดยสารเชิงสังคม (ร้อยละ)	๗๖.๕๐	๕๕.๐๒	ไม่ผ่าน
๒. การเกิดอุบัติเหตุต่อการเดินทาง (ครั้ง/๑ ล้านกม.)	๐.๘๑	๑.๔๐	ไม่ผ่าน
๓. ประสิทธิภาพการเดินทางโดยสารเชิงสังคม (เท่า)	๔๐.๐๐	๔๙.๖๑	ผ่าน
๔. จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	๓๒.๘๐	๓๑.๗๗	ไม่ผ่าน
๕. จำนวนขบวน/ความถี่ของขบวน (ขบวน/วัน)	๑๖๔	๑๖๔	ผ่าน
๖. ต้นทุนต่อหน่วย (บาท/คน)	๗๑.๐๐	๖๗.๐๐	ผ่าน
๗. การดำเนินการตามแผนปรับโครงสร้างราคาค่าโดยสาร	เสนอ คค. ใน มิ.ย. ๕๓	คกก.รฟท. เห็นชอบ วันที่ ๑๓ มิ.ย. ๕๕	ไม่ผ่าน
๘. ความพึงพอใจของผู้โดยสาร	๔.๐๐	๓.๓๙	ไม่ผ่าน

/๔.๑.๓ รายได้...

๔.๑.๓ รายได้และต้นทุนการให้บริการสาธารณะของ รฟท.

รายการ	ตามบันทึกข้อตกลงฯ	ผลเบื้องต้นปี ๒๕๕๓	ความเห็น
รายได้จากการให้บริการสาธารณะ	๔๐๐.๐๐	๔๖๙.๑๕	๔๖๙.๑๕
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๒,๓๕๕.๐๐	๒,๖๐๑.๗๘	๒,๓๔๔.๘๗
ผลขาดทุนการให้บริการสาธารณะ	(๒,๓๕๕.๐๐)	(๒,๑๓๒.๖๓)	(๑,๘๗๕.๗๒)

(๑) คณะกรรมการฯ เห็นสมควรให้ใช้รายได้การให้บริการสาธารณะเชิงสังคมที่สูงกว่า จำนวน ๔๖๙.๑๕ ล้านบาท เพื่อแสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการหารายได้จากการให้บริการสาธารณะที่ รฟท. สามารถดำเนินการได้จริง

(๒) รฟท. มีต้นทุนการให้บริการสาธารณะเบื้องต้นจำนวน ๒,๓๔๔.๘๗ ล้านบาท หรือต่ำกว่ากรอบวงเงินอุดหนุนที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงฯ จำนวน ๔๑๐.๑๓ ล้านบาท

(๓) ในการพิจารณาปรับปรุงรายได้และต้นทุนการให้บริการสาธารณะของ รฟท. ตามข้อ (๑) และ (๒) แล้วพบว่า รฟท. มีผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๑,๘๗๕.๗๒ ล้านบาท

๔.๑.๔ การปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดให้สอดคล้องกับค่าถ่วงน้ำหนักในบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ รฟท.

ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน			ค่าเบี่ยงเบน ถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)
		เป้าหมาย	ค่าจริง	ผลต่าง (ร้อยละ)	
๑. ความตรงต่อเวลาของขบวนรถโดยสารเชิงสังคม (ร้อยละ)	๑๕	๗๖.๕๐	๕๕.๐๒	-๒๘.๐๘	- ๔.๒๑
๒. การเกิดอุบัติเหตุต่อการเดินรถ (ครั้ง/๑ ล้าน กม.)	๒๐	๐.๘๑	๑.๔๐	- ๗๒.๘๔	- ๑๔.๕๗
๓. ประสิทธิภาพการเดินรถ (เที่ยว)	๑๐	๔๐.๐๐	๔๙.๖๑	๒๔.๐๓	๐.๐๐
๔. จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	๑๕	๓๒.๘๐	๓๑.๗๗	-๓.๑๔	-๐.๔๗
๕. จำนวนขบวน (ขบวน/วัน)	๕	๑๖๔	๑๖๔	๐.๐๐	๐.๐๐
๖. ต้นทุนสุทธิต่อหน่วย (บาท/คน)	๑๐	๗๑.๐๐	๖๗.๐๐	-๕.๖๓	๐.๐๐
๗. รฟท. เสนอประกาศโครงสร้างค่าโดยสารใหม่ต่อ คค.	๕	เสนอ คค. ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๓	เสนอ คคก.รฟท. พิจารณา	- ๑๐๐.๐๐	-๕.๐๐
๘. ความพึงพอใจ (ระดับความพึงพอใจ)	๒๐	๔.๐๐	๓.๓๙	-๑๕.๒๕	-๓.๐๕
ผลรวมค่าเบี่ยงเบนถ่วงน้ำหนัก					-๒๗.๓๐

(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

/ในปี...

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๓ รพท. ได้รับเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุขแล้ว จำนวน ๑,๑๗๗.๕๐ ล้านบาท (หรือร้อยละ ๕๐ ของกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุข ตามบันทึกข้อตกลงฯ จำนวน ๒,๓๕๕.๐๐ ล้านบาท) โดยคงเหลือกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุขงวดที่ ๒ ภายหลังจากปรับลดวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุขที่เหลือจากการให้บริการสาธารณสุขในงวดที่ ๑ ตามผลประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ จำนวน ๑๘๖.๑๕ ล้านบาท

รายการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
จำนวนเงินอุดหนุน ปี ๒๕๕๓	๑,๘๗๕.๗๒
(หัก) เงินงวดที่ ๑ ที่เบิกแล้ว	(๑,๑๗๗.๕๐)
(หัก) เงินค่าปรับจากการดำเนินงานที่ไม่มีประสิทธิภาพ (ร้อยละ ๒๗.๓๐ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณสุข จำนวน ๑,๘๗๕.๗๒ ล้านบาท)	(๕๑๒.๐๗)
วงเงินอุดหนุนสุทธิสำหรับงวดที่ ๒	๑๘๖.๑๕

๔.๒. รายงานผลการให้บริการสาธารณสุขประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ ของ ขสมก.

๔.๒.๑ ลักษณะของการบริการสาธารณสุขและกลุ่มเป้าหมาย

	เป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง
รถโดยสารธรรมดา (คัน)	๑,๖๕๙	๑,๖๕๕
ระยะทาง (กม./คัน/วัน)	๒๒๔	๒๑๓
ระยะทางรวม (กม.)	๑๓๐,๐๔๖,๘๗๐	๑๒๒,๖๒๘,๐๔๘

๔.๒.๒ ดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงานของ ขสมก.

ผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงฯ และผลที่เกิดขึ้นจริง

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง	ผ่าน/ไม่ผ่าน
๑. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	๘๐	๘๑	ผ่าน
๒. จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง/๑ ล้าน กม.ทำการ)	๐.๗	๐.๐๒	ผ่าน
๓. จำนวนกิโลเมตรบริการ (กม./คัน/วัน)	๒๒๔	๒๑๓	ไม่ผ่าน
๔. ต้นทุนต่อกิโลเมตร (บาท/๑ กม. ทำการ)	๒๙.๒๒	๒๙.๔๒	ไม่ผ่าน

๔.๒.๒ รายได้และต้นทุนการให้บริการสาธารณสุขของ ขสมก.

รายการ	ตามบันทึกข้อตกลงฯ	ผลที่เกิดขึ้นจริง
รายได้การให้บริการสาธารณสุข	๒,๖๗๑.๖๓๐	๑,๒๒๓.๑๓๔
ต้นทุนจากการให้บริการสาธารณสุข	๓,๗๙๙.๙๗๐	๑,๕๗๙.๗๗๒
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณสุข	(๑,๑๒๘.๓๓๙)	(๓๕๖.๖๓๗)

/ (๑) ขสมก. ...

(๑) ขสมก. มีรายได้จากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๑,๒๒๓.๑๓๔ ล้านบาท ต่ำกว่าเป้าหมายตามบันทึกข้อตกลงฯ ๓๑.๓๕๖ ล้านบาท หรือร้อยละ ๒.๕๐ เนื่องจากในปี ๒๕๕๓ ขสมก. มีจำนวนรถโดยสารที่สามารถวิ่งได้จริงเพียง ๗๗๙ คัน จากจำนวนรถโดยสารประจำการ ๘๕๕ คัน

(๒) ขสมก. มีต้นทุนการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๒๖.๑๑ บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งต่ำกว่าที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงฯ จำนวน ๓.๑๑ บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ ๑๐.๖๔ ดังนั้น ขสมก. จะมีต้นทุนการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ จำนวน ๑,๕๗๙.๗๗๒ ล้านบาท

(๓) ในการพิจารณาปรับปรุงรายได้และต้นทุนการให้บริการสาธารณะของ ขสมก. ตามข้อ (๑) และ (๒) แล้วพบว่า ขสมก. มีผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ จำนวน ๓๕๖.๖๓๗ ล้านบาท

๔.๒.๓ การปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดให้สอดคล้องกับค่าถ่วงน้ำหนักในบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ ขสมก.

ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน			ค่าเบี่ยงเบน ถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)
		เป้าหมาย	ค่าจริง	ผลต่าง (ร้อยละ)	
๑. ความพึงพอใจ (ร้อยละ)	๓๐	๘๐	๘๑	๑.๓	๐.๐๐
๒. จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง/๑ ล้าน กม. ทำการ)	๓๐	๐.๗	๐.๐๒	๙๗.๑	๐.๐๐
๓. จำนวน กม. บริการ (กม./คัน/วัน)	๒๕	๒๒๔	๒๑๓	-๔.๙	-๑.๒๐
๔. ต้นทุนต่อ กม. ทำการ (บาท/๑ กม.ทำการ)	๑๕	๒๙.๒๒	๒๙.๔๒	-๐.๗	-๐.๑๐
ผลรวมค่าเบี่ยงเบนถ่วงน้ำหนัก					-๑.๓๐

(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๓ ขสมก. ได้รับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะไปแล้วทั้งสิ้น ๔๘๐.๒๕๑ ล้านบาท อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาปรับผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะให้สอดคล้องกับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ พบว่า ขสมก. สมควรได้รับเงินอุดหนุนจำนวน ๓๕๒.๐๐๑ ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าเงินอุดหนุนบริการสาธารณะที่ ขสมก. ได้รับไปแล้วจำนวน ๑๒๘.๒๕๐ ล้านบาท ประกอบกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๑๕ กำหนดให้รัฐวิสาหกิจนำเงินอุดหนุนบริการสาธารณะส่วนเกินส่งคืนคลัง หากผลประกอบการจากการให้บริการสาธารณะเมื่อสิ้นปีบัญชีต่ำกว่าเงินอุดหนุนบริการสาธารณะที่กำหนดในบันทึกข้อตกลง ดังนั้น ขสมก. จึงต้องนำเงินอุดหนุนบริการสาธารณะส่วนเกินที่ได้รับไปแล้วส่งคืนคลัง จำนวน ๑๒๘.๒๕๐ ล้านบาท

รายการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
จำนวนเงินขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ ปีงบประมาณ ๒๕๕๓	๓๕๖.๖๓๗
(หัก) เงินค่าปรับจากการดำเนินงานที่ไม่มีประสิทธิภาพ (ร้อยละ ๑.๓๐ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๓๕๖.๖๓๗ ล้านบาท)	(๔.๖๓๖)
จำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะที่ ขสมก. สมควรได้รับในปีงบประมาณ ๒๕๕๓	๓๕๒.๐๐๑
(หัก) เงินอุดหนุนบริการสาธารณะที่ ขสมก. ได้รับไปแล้ว	(๔๘๐.๒๕๑)
จำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะที่ ขสมก. ต้องส่งคืนคลัง	(๑๒๘.๒๕๐)

๔.๓ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของ รัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ กำหนดว่า

“ข้อ ๗ ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

(๓) พิจารณาข้อเสนอการขอรับการอุดหนุนทางการเงินของรัฐวิสาหกิจ และ กำหนดวงเงิน ตลอดจนรายละเอียดการอุดหนุนทางการเงินแก่รัฐวิสาหกิจ รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงวงเงินและ รายละเอียดการอุดหนุนทางการเงินระหว่างปี เพื่อเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาก่อนนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ

(๕) พิจารณารายงานผลการให้บริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ ตามที่กำหนด ในบันทึกข้อตกลง เพื่อเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี”

ข้อ ๑๔ ให้รัฐวิสาหกิจจัดทำรายงานผลการให้บริการสาธารณะตามที่กำหนดใน บันทึกข้อตกลง โดยมีรายละเอียดและระยะเวลาตามที่คณะกรรมการกำหนด เพื่อเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัด ให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอคณะกรรมการ...

ข้อ ๑๕ กรณีผลประโยชน์จากการให้บริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจเมื่อสิ้นปีบัญชี ต่ำกว่าวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามที่กำหนดในบันทึกข้อตกลง ให้รัฐวิสาหกิจนั้นนำเงินอุดหนุนบริการ สาธารณะส่วนเกินส่งคืนคลัง”

๕. ข้อเสนอเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ ของรฟท. และ ขสมก. ซึ่งมีประมาณการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะจำนวน ๑,๘๗๕.๗๒ ล้านบาท และ ๓๕๖.๖๓๗ ล้านบาท ตามลำดับ ตามความเห็นของคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ดังนี้

๕.๑ เห็นควรให้ รฟท. ดำเนินการเบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ วงดที่ ๒ จำนวน ๑๘๖.๑๕ ล้านบาทเพื่อให้สอดคล้องกับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงการให้บริการ สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓

๕.๒ เห็นควรให้ ขสมก. ส่งคืนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ ให้กระทรวงการคลัง จำนวน ๑๒๘.๒๕๐ ล้านบาท ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๑๕ ที่กำหนดให้รัฐวิสาหกิจนำเงินอุดหนุนบริการสาธารณะส่วนเกินส่งคืนคลัง หากผลประกอบการจากการให้บริการสาธารณะเมื่อสิ้นปีบัญชีต่ำกว่าวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ

๕.๓ เห็นควรให้ รฟท. และ ขสมก. รับข้อสังเกตเพิ่มเติมของคณะกรรมการฯ ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องพร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวให้คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะทราบ

ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามนัยข้อ ๗(๓) และ (๕) ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

โทร ๐-๒๒๙๘-๕๘๘๐-๙ ต่อ ๖๗๒๖

โทรสาร ๐-๒๒๙๘-๕๘๐๗